



| | |
|---------------------------------------|--|
| Statytojas: | Rokiškio r. sav. |
| Užsakovas: | Rokiškio r. sav. administracija |
| Statinio projekto pavadinimas: | Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis darbo projektas |
| Statybos rūšis: | Kapitalinis remontas |
| Statinio kategorija: | Neypatingas |
| Etapas: | Techninis darbo projektas |
| Projekto dalis: | Bendroji |
| Tomo žymuo: | 25.062-00-TDP-BD |
| Tomas: | I |
| Laida: | 0 |

|  AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, 50120, Kaunas, Lietuva | | | |
|--|----------|---------|---------------------|
| Atestato Nr. | Pareigos | Parašas | Vardas Pavardė |
| 36290 | PV | | Andrius Indriliūnas |
| 27987 | PDV | | Andrius Indriliūnas |
| | INŽ. | | Stanislav Dzikevič |

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

| Eil. Nr. | Bylos (segtuvo) žymuo | Laida | Pavadinimas | Pastabos |
|----------|-----------------------|-------|---|----------|
| 1. | 25.062-00-TDP-BD | 0 | Bendroji | |
| 2. | 25.062-00-TDP-S | 0 | Susisiekimo | |
| 3. | 25.062-00-TDP-SO | 0 | Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo | |
| 4. | 25.062-00-TDP-KS | 0 | Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo | |

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2025 | Statybos leidimui. Konkursui. Statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | | | |
|---------------------------|---|-------------|-------------------------------|--|-------|------|
| KVAL PATV. DOK. NR. |  AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva | | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | | | Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis darbo projektas | | |
| | 36290 | PV | A. Indriliūnas | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | |
| | 27987 | PDV | A. Indriliūnas | Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis darbo projektas | | |
| | INŽ | S. Dzikevič | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | | |
| | | | Projektų sudėties žiniaraštis | | | |
| | | | Laida | 0 | | |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | | | DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ |
| | Statytojas: Rokiškio r. sav. Užsakovas: Rokiškio r. sav. administracija | | | 25.062-00-TDP-BD-PSZ | 1 | 1 |

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS


Dokumentų sudėties žiniaraštis

| Dokumento žymuo | Lapų sk. | Laida | Dokumento Pavadinimas | Pastabos |
|----------------------|----------|-------|---|----------|
| 25.062-00-TDP-BD-PSZ | 1 | 0 | Projekto sudėties žiniaraštis | |
| 25.062-00-TDP-BD-BSZ | 1 | 0 | Bylos sudėties žiniaraštis | |
| 25.062-00-TDP-BD-BSR | 1 | 0 | Bendrieji statinio rodikliai | |
| 25.062-00-TDP-BD-PD | 2 | 0 | Pagrindinių įstatymų ir normatyvinių dokumentų, kurių pagrindu parengtas projektas, sąrašas | |
| 25.062-00-TDP-BD-SS | 1 | 0 | Atliktų suderinimų ir pritarimų sąrašas | |
| 25.062-00-TDP-BD-PĮ | 1 | 0 | Naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas | |
| 25.062-00-TDP-BD-BAR | 4 | 0 | Bendrasis aiškinamasis raštas | |
| 25.062-00-TDP-BD-BTS | 9 | 0 | Bendroji techninė specifikacija | |
| | 8 | 0 | Priedai | |

Brėžinių žiniaraštis

| Brėž. Nr. | Lapų sk. | Laida | Brėžinio pavadinimas ir žymuo | Pastabos |
|-----------|----------|-------|--|----------|
| 01 | 3 | 0 | Suvestinis aukščių, dangų, nužymėjimo ir eismo organizavimo planas M 1:500 25.062-00-TDP-S-B1 | |
| 02 | 1 | 0 | Skersinis profilis M 1:50 25.062-00-TDP-S-B3 | |

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2025 | Statybos leidimui. Konkursui. Statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | | | |
|---------------------------|---|----------------|--|--|-------|------|
| KVAL PATV. DOK. NR. |  AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva | | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | | | Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis darbo projektas | | |
| 36290 | PV | A. Indriliūnas | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | | |
| 27987 | PDV | A. Indriliūnas | Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis darbo projektas | | | |
| | INŽ | S. Dzikevič | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | Laida | |
| | | | Bylos sudėties žiniaraštis | | 0 | |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | | | DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŪ |
| | Statytojas: Rokiškio r. sav. Užsakovas: Rokiškio r. sav. administracija | | | 25.062-00-TDP-BD-BSZ | 1 | 1 |

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI


| Nr. | Pavadinimas | Mato vienetas | Kiekis | Pastabos |
|---------------------------------------|------------------------------|---------------|--------|----------|
| III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS | | | | |
| 1. Gatvė | | | | |
| 1.1. | kategorija | - | Ds | |
| 1.2. | ilgis* | km | 0,851 | |
| 1.3. | eismo juostų skaičius | Vnt. | 1 | |
| 1.5. | eismo juostos plotis | m | 3,5 | |
| 1.6. | važiuojamosios dalies plotis | m | 3,5 | |

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų (STR1.04.04:2017).

Andrius Indriliūnas, kvalf. Atest. Nr. 36290

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)


| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2025 | Statybos leidimui. Konkursui. Statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | | |
|---------------------------|---|----------------|--|--|-------|
| KVAL PATV. DOK. NR. |  AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva | | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | |
| | | | | Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis darbo projektas | |
| 36290 | PV | A. Indriliūnas | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | |
| 27987 | PDV | A. Indriliūnas | Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis darbo projektas | | |
| | INŽ | S. Dzikevič | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA |
| | | | Bendrieji statinio rodikliai | | 0 |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | | DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS |
| | Statytojas: Rokiškio r. sav. Užsakovas: Rokiškio r. sav. administracija | | 25.062-00-TDP-BD-BSR | | LAPŲ |
| | | | 1 | 1 | |

**PAGRINDINIŲ ĮSTATYMŲ IR NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ, KURIŲ PAGRINDU
PARENGTAS PROJEKTAS, SĄRAŠAS**

- LR Statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; 2017; Nr. I-1240);
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės ĮT Asfaltas 25, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2025 m. birželio 2d.;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas – TRA Asfaltas 25, patvirtintas LR automobilių kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2025 m. birželio 2 d. įsakymu;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės ĮT SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-194
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-194;

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2025 | Statybos leidimui. Konkursui. Statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | | |
|---------------------------|---|----------------|---|--|-------|
| KVAL PATV. DOK. NR. |  AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva | | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | |
| | | | | Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis darbo projektas | |
| 36290 | PV | A .Indriliūnas | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | |
| 27987 | PDV | A. Indriliūnas | Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis darbo projektas | | |
| | INŽ | S. Dzikevič | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA |
| | | | Pagrindinių įstatymų ir normatyvinių dokumentų, kurių pagrindu parengtas projektas, sąrašas | | 0 |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | | | DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS |
| | Statytojas: Rokiškio r. sav. Užsakovas: Rokiškio r. sav. administracija | | | 25.062-00-TDP-BD-PD | LAPŲ |
| | | | | 1 | 3 |

- Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA APM 10, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-150;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės IT ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389;
- Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-390;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės IT VŽ 14, patvirtintos 2014 m. kovo 7 d. Nr. V-81;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas TRA VŽ 12 patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. kovo 5 d. įsakymu Nr. V-52
- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- LR vyriausybės nutarimas „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ Nr. 343;
- STR 2.05.19:2005 „Inžinerinė hidrologija. Pagrindiniai skaičiavimų reikalavimai“;
- ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“;
- Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos R IGGT 15, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. Birželio 3 d. Įsakymu Nr. V(E)-9;
- Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijos;

| | | | |
|--------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 25.062-00-TDP-B-PD | 2 | 3 | 0 |


- Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės BT ITK 09 patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. V-329;
- Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 23 patvirtinto Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus 2023 m. vasario 1 d;
- Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas TRA BE 08/15 patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. gruodžio 8 d. įsakymu Nr. V-24;
- KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. Nr. V-16;
- Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės TRAT SST 14 patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. V-69;
- Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas TRA SS 15 patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. gegužės 20 d. įsakymu Nr. V(E)-6V-1;
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19 patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-110.

| | | | |
|--------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 25.062-00-TDP-B-PD | 3 | 3 | 0 |

ATLIKTŲ SUDERINIMŲ IR PRITARIMŲ SĄRAŠAS

| Suderinimo data | Organizacijos pavadinimas / Sklypo Nr. | Suderinimo ar pritarimo tekstas |
|-----------------|---|---------------------------------|
| 2025-10-31 | AB, Telia Lietuva | Vytautas Puriuškis |
| 2025-11-03 | AB „Energijos skirstymo operatorius“ | Laimonas Statkevičius |
| 2025-11-12 | Rokiškio rajono savivaldybės administracija | Gediminas Kriovė |
| 2025-10-31 | AB „Via Lietuva“ | Raimundas Lukaševičius |


| 0 | 2025 | Statybos leidimui. Konkursui. Statybai |
|-------|----------------|---|
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | | |
|---------------------------|---|-------------|---|--|-------|
| KVAL PATV. DOK. NR. |  AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva | | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | |
| | | | | Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis darbo projektas | |
| | 36290 | PV | A. Indriliūnas | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | |
| | 27987 | PDV | A. Indriliūnas | Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis darbo projektas | |
| | INŽ | S. Dzikevič | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | |
| | | | Atliktų suderinimų ir pritarimų sąrašas | | |
| | | | Laida | | |
| | | | 0 | | |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | | | DOKUMENTO ŽYMUO | |
| | Statytojas: Rokiškio r. sav. Užsakovas: Rokiškio r. sav. administracija | | | 25.062-00-TDP-BD-SS | LAPAS |
| | | | | 1 | 1 |

NAUDOTOS LICENCIJUOTOS PROJEKTAVIMO PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

| Eil. Nr. | Projekto sudedamosios dalys | | Naudota licencijuota projektavimo programinė įranga |
|----------|-----------------------------|---|---|
| | Tomo žymuo | Pavadinimas | |
| 1. | | Bendroji dalis | „Microsoft Office“, „AutoCAD Civil 3D“ |
| 2. | | Susisiekimo dalis | „Microsoft Office“, „AutoCAD Civil 3D“ |
| 4. | | Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis | „Microsoft Office“, „AutoCAD Civil 3D“ |
| 5. | | Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis | „Microsoft Office“, „Sistela“ |

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2025 | Statybos leidimui. Konkursui. Statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | | | |
|---------------------------|---|----------------|---|--|-------|------|
| KVAL PATV. DOK. NR. |  AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva | | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | | | Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis darbo projektas | | |
| | | | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | |
| | | | | Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis darbo projektas | | |
| 36290 | PV | A. Indriliūnas | | | | |
| 27987 | PDV | A. Indriliūnas | | | | |
| | INŽ | S. Dzikevič | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | Laida | |
| | | | Naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas | | 0 | |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | | | DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŪ |
| | Statytojas: Rokiškio r. sav. Užsakovas: Rokiškio r. sav. administracija | | | 25.062-00-TDP-BD-PĮ | 1 | 1 |

KBENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ESAMA PADĖTIS

Rokiškio rajono, Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto, techninio darbo projekto užsakovas – Rokiškio rajono savivaldybės administracija. Kapitalinio remonto projektas parengtas vadovaujantis sutartimi, technine užduotimi, projektavimo sąlygomis, bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

Rekonstravimo projektą parengė AB „Kelių priežiūra“, adresas - Savanorių pr. 321C. LT-20120, Kaunas, el. paštas info@keliuprieziura.lt, tel. (8 37) 202 340.


Šis aiškinamasis raštas apima Rokiškio rajono, Salų miestelio, Tujų g. techninio darbo projekto projektinius sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

1. lentelė. Informacija apie projektuojamą objektą

| | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| Statybos vieta | Tujų g., Salų mstl., Rokiškio raj. |
| Statybos rūšis | Kapitalinis remontas |
| Statinio projekto etapas | Techninis darbo projektas |

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2025 | Statybos leidimui. Konkursui. Statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | | |
|---------------------------|--|--|---|---|-------|
| KVAL PATV. DOK. NR. |  | AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | | Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis darbo projektas | | |
| 36290 | PV | A. Indriliūnas | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | |
| 27987 | PDV | A. Indriliūnas | Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis darbo projektas | | |
| | INŽ | S. Dzikevič | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | Laida |
| | | | BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS | | 0 |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Statytojas: Rokiškio r. sav. Užsakovas: Rokiškio r. sav. administracija | | DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS |
| | | | 25.062-00-TDP-BD-BAR | | LAPŪ |
| | | | | 1 | 6 |



1. pav. Objekto vieta

Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Esamos dangos konstrukcijos sudėčiai nustatyti VILNIUS TECH AIF KTI Automobilių kelių mokslo laboratorija (toliau – AKML) atliko dangos konstrukcijos tyrimus. Iš viso dangos konstrukcijos tyrimai atlikti 4 vietose. Dangos konstrukcijų sluoksniai ir jų 10 storiai, nustatyti šurfais pateikti 4.1 lentelėje. Tyrimo vietoje Nr. 1 taip pat atliktas mažo skersmens gręžinio gręžimas iki 1,5 m gylio gruntinio vandens lygiui nustatyti.

Tyrimų vieta Nr. 1

Tyrimų vietoje Nr. 1 nustatyta, kad esamą konstrukciją sudaro du 57,3 cm storio smėlio fr. 0/32 sluoksnis. Žemiau slūgso molingo smėlio SM0 ir naudoto asfalto granulių (NAG) mišinys.

Pagal faktinę granulimetrinę sudėtį viršutinį sluoksnį sudarantis smėlis fr. 0/32 atitinka „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau – Taisyklės) 178.1 p. reikalavimą mineralinių dulkių $<0,063$ mm kiekiui, faktinė išbira pro 0,063 mm sietą – 8,4 %, kai reikalaujama $\leq 10,0$ %. Nustatytas sluoksnio pralaidumo vandeniui koeficientas $k_{10} = 0,3 \times 10^{-5}$ m/s neatitinka Taisyklių 178.1 p. reikalavimo ($k_{10} \geq 0,5 \times 10^{-5}$ m/s).

Molingas smėlis SM0 pagal LST 1331:2022 atitinka F3 jautrumo šalčiui klasę.

Tyrimų metų gruntinis vanduo tyrimo vietoje Nr. 1 iki 1,5 m gylio neaptiktas

Tyrimų vieta Nr. 2

Tyrimų vietoje Nr. 2 nustatyta, kad esamą konstrukciją sudaro 15,2 cm smėlio fr. 0/32 ir 22,5 cm dulkingo žvyro fr. 0/32 sluoksniai. Žemiau slūgso molingo smėlio SM0 ir naudoto asfalto granulių (NAG) mišinys.

Pagal faktinę granulimetrinę sudėtį viršutinį sluoksnį sudarantis smėlis fr. 0/32 atitinka „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau – Taisyklės) 178.1 p. reikalavimą mineralinių dulkių $<0,063$ mm kiekiui, faktinė išbira pro 0,063 mm sietą – 8,4 %, kai reikalaujama $\leq 10,0$ %. Nustatytas sluoksnio pralaidumo vandeniui koeficientas $k_{10} = 0,3 \times 10^{-5}$ m/s neatitinka Taisyklių 178.1 p. reikalavimo ($k_{10} \geq 0,5 \times 10^{-5}$ m/s).

| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|----------------------|-------|------|-------|
| 25.062-00-TDP-BD-BAR | 2 | 6 | 0 |

Pagal faktinę granulimetrinę sudėtį dulkingas žvyras fr. 0/32 atitinka „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau – Taisyklės) 178.1 p. reikalavimą mineralinių dulkių <0,063 mm kiekiui, faktinė išbira pro 0,063 mm sietą – 9,3 %, kai reikalaujama ≤ 10,0 %. Nustatytas sluoksnio pralaidumo vandeniui koeficientas $k_{10} = 0,1 \times 10^{-5}$ m/s neatitinka Taisyklių 178.1 p. reikalavimo ($k_{10} \geq 0,5 \times 10^{-5}$ m/s).

Molingas smėlis SM0 pagal LST 1331:2022 atitinka F3 jautrumo šalčiui klasę.

Tyrimų vieta Nr. 3

Tyrimų vietoje Nr. 3 nustatyta, kad esamą konstrukciją sudaro 8,6 cm smėlio fr. 0/32 ir 19,8 cm dulkingo žvyro fr. 0/32 sluoksniai. Žemiau slūgso molingo smėlio SM0 ir naudoto asfalto granulių (NAG) mišinys.

Pagal faktinę granulimetrinę sudėtį viršutinį sluoksnį sudarantis smėlis fr. 0/32 atitinka „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau – Taisyklės) 178.1 p. reikalavimą mineralinių dulkių <0,063 mm kiekiui, faktinė išbira pro 0,063 mm sietą – 8,4 %, kai reikalaujama ≤ 10,0 %. Nustatytas sluoksnio pralaidumo vandeniui koeficientas $k_{10} = 0,3 \times 10^{-5}$ m/s neatitinka Taisyklių 178.1 p. reikalavimo ($k_{10} \geq 0,5 \times 10^{-5}$ m/s).

Pagal faktinę granulimetrinę sudėtį dulkingas žvyras fr. 0/32 atitinka „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau – Taisyklės) 178.1 p. reikalavimą mineralinių dulkių <0,063 mm kiekiui, faktinė išbira pro 0,063 mm sietą – 9,3 %, kai reikalaujama ≤ 10,0 %. Nustatytas sluoksnio pralaidumo vandeniui koeficientas $k_{10} = 0,1 \times 10^{-5}$ m/s neatitinka Taisyklių 178.1 p. reikalavimo ($k_{10} \geq 0,5 \times 10^{-5}$ m/s).

Molingas smėlis SM0 pagal LST 1331:2022 atitinka F3 jautrumo šalčiui klasę.

Tyrimų vieta Nr. 4

Tyrimų vietoje Nr. 4 nustatyta, kad esamą konstrukciją sudaro 8,2 cm asfalto sluoksnis, 14,5 cm dulkingo žvyro ir skaldos mišinio fr. 0/16 sluoksnis, 13,0 cm žvyro ir grunto mišinys fr. 0/22 ir > 34,5 cm dulkingo smėlio fr. 0/5 sluoksnis.

Pagal faktinę granulimetrinę sudėtį dulkingo žvyro ir skaldos mišinys fr. 0/16 atitinka „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau – Taisyklės) 178.1 p. reikalavimą mineralinių dulkių <0,063 mm kiekiui, faktinė išbira pro 0,063 mm sietą – 8,9 %, kai reikalaujama ≤ 10,0 %.

Pagal faktinę granulimetrinę sudėtį dulkingas smėlis fr. 0/5 neatitinka „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau – Taisyklės) 178.1 p. reikalavimą mineralinių dulkių <0,063 mm kiekiui, faktinė išbira pro 0,063 mm sietą – 36,9 %, kai reikalaujama ≤ 10,0 %. Nustatytas sluoksnio pralaidumo vandeniui koeficientas $k_{10} = 0 \times 10^{-5}$ m/s neatitinka Taisyklių 178.1 p. reikalavimo ($k_{10} \geq 0,5 \times 10^{-5}$ m/s).

| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|----------------------|-------|------|-------|
| 25.062-00-TDP-BD-BAR | 3 | 6 | 0 |

Esamas padėtis

Remontuojamo statinio važiuojamoji dalis yra iš žvyro dangos, matomos duobės ir provėžos. Paviršinis vanduo nuvedamas išilginiu, skersinių profilių, bei esamais grioviais. Šalia važiuojamosios dalies auga medžiai, kuriu kirtimas nenumatomas. Medžiai turi būti išsaugomi.

Želdiniai

Kapitalinio remonto darbų vykdymo metų esantys krūmai ir medžiai nebus šalinami

Inžineriniai tinklai

Gatvės ruože sutinkami tokie inžineriniai tinklai: elektros perdavimo tinklai.

Projektiniai sprendiniai suderinti su visomis suinteresuotomis inžinerinius tinklus valdančiomis įmonėmis.

Esami inžineriniai tinklai rangos metu neturi būti pažeidžiami. Jeigu rangos metu tinklai būtų pažeisti, Rangos juos sutvarko savo lėšomis

Saugomų teritorijų ir apsaugos reikalavimai

Salų dvaro sodyba:

Unikalus objekto kodas: 575

Kompleksą sudaro:

1. Salų dvaro sodybos rūmai (1012);
2. Salų dvaro sodybos prievaizdo namas (23449);
3. Salų dvaro sodybos svirnas-ledainė (23450);
4. Salų dvaro sodybos pirtis-skalbykla (23451);
5. Salų dvaro sodybos kalvė (23452);
6. Salų dvaro sodybos pirmas kumetynas (23453);
7. Salų dvaro sodybos antras kumetynas (23454);
8. Salų dvaro sodybos tvartas (23455);
9. Salų dvaro sodybos sandėlio liekanos (23456);
10. Salų dvaro sodybos Šv. Kryžiaus bažnyčia (23457);
11. Salų dvaro sodybos koplyčia (23458);
12. Salų dvaro sodybos parkas (23459);

Vertingųjų savybių pobūdis:

Archeologinis (lemiantis reikšmingumą);Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą retas);Dailės (lemiantis reikšmingumą svarbus);Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Kraštovaizdžio; Sakralinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);Želdynų (lemiantis reikšmingumą svarbus);

Vertingosios savybės:

- 7.1.3.1. planavimo sprendiniai - plano struktūra, tūrinė erdvinė kompozicija, kurią formuoja išlikę dvaro sodybos statiniai, parkas, kelių ir takų trasos, kūdrių vietos (-; iš dalies pakitę; TRP; IKONOGR Nr. 1-7; FF Nr. 1-20, 24-30; 2013 m.);

| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|----------------------|-------|------|-------|
| 25.062-00-TDP-BD-BAR | 4 | 6 | 0 |

- 7.1.3.2. buvusių komplekso dalių (statinių) liekanos ar jų vietos - kluono vieta teritorijos R dalyje (-; -; TRP 16; IKONOGR Nr. 1; BR Nr. 1; 2013 m.);
- 7.1.3.3. įvairūs mažosios kraštovaizdžio architektūros statiniai ir vaizduojamojo meno formos - šventoriaus akmens mūro tvora su vartais teritorijos Š dalyje (pastatyta apie 1893 m.; TRP 13; FF Nr. 7, 20, 21-22; 2013 m.); įvažiavimo vartų plytų mūro stulpas teritorijos V dalyje (-; -; TRP 14; FF Nr. 23; 2013 m.); Pirmas granitinis antkapinis paminklas su lieto metalo kryžiumi (-; -; TRP 28; FF Nr. 35; 2013 m.); Antras granitinis antkapinis paminklas su lieto metalo kryžiumi (-; -; TRP 29; FF Nr. 36; 2013 m.);
- 7.1.3.4. žemės ir jos paviršiaus elementai - banguoto reljefo Dviragio ežero pakrantė (-; -; FF Nr. 2-18, 24-28, 30; 2013 m.);
- 7.1.3.5. takai, keliai ar jų dalys, dangos - V-PR krypties kelio trasa, besitęsianti teritorijos Š pakraščiu (-; -; TRP 17; FF Nr. 6, 9, 16, 19, 27-28; 2013 m.); V - R krypties kelio trasa teritorijos V dalyje, kurią pratęsia tako trasa R teritorijos dalyje (-; -; TRP 17; FF Nr. 14-15, 24-25; 2013 m.); Š-P krypties kelio, einančio tarp parterio ir bažnyčios šventoriaus, trasos vieta teritorijos Š dalyje (-; -; TRP 18; FF Nr. 3, 8, 26; 2013 m.);
- 7.4. Artimiausios supančios aplinkos kultūrinio kraštovaizdžio autentiškumas - kraštovaizdis, supantis dvaro sodybą iš V, P, R; Dviragio ežeras P dalyje (-; -; TRP; FF Nr. 18, 30-32; 2013 m.);
- 7.5. Faktai apie svarbias visuomenės, kultūros ir valstybės istorijos asmenybes, įvykius - XV a. Salų dvaras ir miestelis buvo viena iš didikų Kęsgailų valdų. XVI a. vid. dvaras atiteko Radvilų giminės Nesvyžiaus atšakai. Pirmasis Salų dvaro savininkas buvo Mikalojus Kristupas Radvila. 1596 m. valdė kardinolas Jurgis Radvila (1556-1660). XVII a. II p. dvaras perėjo italų kilmės didikams Marikoniams. Valdant Ignotui bei Liucijonui Marikoniams (1818-1893) pastatyti dabartiniai rūmai, dvaro pastatai, įkurtas parkas. XIX a. dvare veikė viena pirmųjų Lietuvoje muzikos mokykla. 1855 m. Salų dvarą su rūmais ir parku nupirko Rokiškio dvaro ir miesto valdytojas Reinoldas Tyzenhauzas (1830-1880), po kurio valdytoju tapo jo sesuo Marija Pšezdziecka (Maria z Tyzenhauzów Przeździecka, 1827-1890). Jos rūpesčiu 1887-1888 m. pastatyta Šv. Kryžiaus bažnyčia. XX a. pr. dvarą paveldėjo Marijos Pšezdzieckos sūnus Reinoldas Pšezdzieckis (1884-1955)

2. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Gatvės kapitalinio remonto metu numatoma atlikti šiuos darbus: 45 cm viršutinis pagrindo sluoksnis iš gruntų, surištų rišikliu ir priedu, pakloti 9 cm storio asfalto sluoksnį iš mišinio AC 16 PD.

Nuovažoms numatoma atlikti šiuos darbus: 31 cm šalčiui nejautraus sluoksnio, 25 cm skaldos sluoksnio, 9 cm asfalto sluoksnio iš mišinio AC 16 PD įrengimas.

| | | | |
|----------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 25.062-00-TDP-BD-BAR | 5 | 6 | 0 |

Įrengti konstrukcijos drenažą, vertikalųjį ženklinį. Įrengti 6 cm kelkraščio viršutinis sluoksnis iš nesurištųjų skaldytų mineralinių medžiagų 0/22 (85%) ir 15% dirvožemio mišinio, kelkraščio plotis – 0,50 m, dėl sklypų ribų vietomis gali būti siaurinimas.

Remontuojamos gatvės ruožo gale numatomas asfalto frezavimas, 10 cm skaldos išlyginamasis sluoksnis ir asfalto sluoksnis iš mišinio AC 16 PD. Esamų bortu ir šaligatvio atstatymas iš betono plytelių.

Remontuojamas kelias jungiasi į AB „Via Lietuva“ rajonini kelia Nr. 3606., numatomas sklandus dangų prisijungimas. Žiūrėti 25.062-00-TDP-S-B3.

Paviršinis vanduo skersiniu ir išilginiu nuolydžiu nuvedamas nuo projektuojamų dangų į esamus griovius, pakelės plotus arba infiltracinius šulinius.

Trasa, aukščiai ir išilginis nuolydis

Atliekant kapitalinio remonto darbus trasos projektuojamos priderinant prie esamos situacijos, atsižvelgiant į aplinkos reljefo parametrus.

Projektuojamų dangų skersiniai ir išilginiai nuolydžiai suprojektuoti prisitaikant prie esamų išilginių gatvių nuolydžių. Maksimalus išilginis nuolydis 4,0 %, minimalus - 0,3%. Išilginis nuolydis derintas prie esamo reljefo. Skersinis dangos nuolydis projektuojamas vienslaidis, 2,5 % nuolydžiu.

Taikomi universalus dizaino principai

Universalus dizaino principai projekte nenumatomi.

Želdiniai. Žaliųjų zonų tvirtinimas

Remonto darbų metu pažeisti plotai ir įrengiami šlaitai turi būti sutvarkyti užpilant 6 cm dirvožemio sluoksniu bei apsėjant žole.

Inžinerinių tinklų apsauga, rekonstravimo ir įrengimo darbai.

Darbus tinklų apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, gavus šių statinių savininkų raštiškus sutikimus, bei iškvietus tinklus eksploatuojančių tarnybų atstovus.

Eismo organizavimas, eismo saugumo ir kitos inžinerinės priemonės

Suprojektuotos šios eismo organizavimo, inžinerinės eismo saugumo bei kelio infrastruktūros kokybę gerinančios priemonės:

- Asfalto danga
- Vertikalus ženklinimas
- Apželdinti kelkraščiai, vizualiai siaurinantys kelią

Vykdamas Projekte numatytus darbus Rangovas darbus privalo organizuoti taip, kad būtų užtikrinamas nepertraukiamas ir saugus autotransporto eismas, pėsčiųjų ir autotransporto patekimas į aplinkines teritorijas. Vykdamas Projekte numatytus darbus privaloma darbų vietą aptverti vadovaujantis T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“.

| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|----------------------|-------|------|-------|
| 25.062-00-TDP-BD-BAR | 6 | 6 | 0 |

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Šie bendrieji techniniai reikalavimai yra neatskiriama projekto techninių specifikacijų bendroji dalis. Jie bendraisiais reikalavimais ir nurodymais papildo atskirų projekto dalių technines specifikacijas. Jeigu tarp šių techninių reikalavimų ir projekto dalių specifikacijų iškyla skirtumų – pirmenybė teikiama atskirų projekto dalių specifikacijoms.

Būtinose projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, kiti bendrieji nurodymai, kurių privalu laikytis, įgyvendinant projektą

TEISĖS AKTAI IR REIKALINGI LEIDIMAI

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai Statytojas (Užsakovas) nustatyta tvarka gavo ir perdavė Rangovui šiuos dokumentus:

1. Parengtą ir patvirtintą statinio projektą (statybos leidimą jei toks yra);
2. Sudarytas statybvietės perdavimo ir priėmimo aktas su visais priedais, tarp priedų turi būti pateiktas statybvietės planas su nurodytais laikinas statybos aikštelėje esančiais reperiais, jų žiniaraščiu ir aiškiais statybos aikštelės ribomis;
3. Statybos darbų žurnalą.

ĮSTATYMAI IR NORMATYVINIAI DOKUMENTAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS STATANT STATINĮ

Remonto darbai turi būti vykdomi pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka paslėptų darbų aktus, vykdant techninę priežiūrą atliekančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.


Rangovas turi vykdyti darbus taip, kad nepažeistų trečiųjų šalių interesų statybos metu.

Remonto darbų vykdymo procese būtina vadovautis Lietuvos Respublikos teisės aktais, įstatymais ir šiais normatyviniais dokumentais:

1. Statybos techninis reglamentas “Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas” STR 1.05.01:2017;

2. Statybos techninis reglamentas “Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra” STR 1.06.01:2016;

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2025 | Statybos leidimui. Konkursui. Statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | | | |
|---------------------------|---|----------------|--|--|--------|------|
| KVAL PATV. DOK. NR. |  AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva | | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | | | Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis darbo projektas | | |
| 36290 | PV | A .Indriliūnas | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | | |
| 27987 | PDV | A. Indriliūnas | Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis darbo projektas | | | |
| | INŽ | S. Dzikevič | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAI DA | |
| | | | BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA | | 0 | |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Statytojas: Rokiškio r. sav. Užsakovas: Rokiškio r. sav. administracija | | | DOKUMENTO ŽYMUO | | |
| | | | | 25.062-00-TDP-BD-BTS | LAPAS | LAPŲ |
| | | | | 1 | 9 | |

3. Statybos techninis reglamentas “Esminiai statinio reikalavimai“ STR 2.01.01 (1-6);
 4. Kelių techninis reglamentas KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“
- ir kitais normatyviniais dokumentais, kurie gali būti nurodyti šio projekto kitose dalyse.

Darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktai, kurių privalu laikytis remontuojant statinį:

1. [Lietuvos Respublikos darbo kodeksas](#) Numeris: XII-2603 Data: 2018-09-01;
2. [Lietuvos Respublikos Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas](#) Numeris: IX-1672 Data: 2010-12-02;
3. [Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai](#) Numeris: 85/233 Data: 1998-05-05;
4. [Darboviečių įrengimo statybvietėje nuostatai](#) Numeris: AI-22/D1-34 Data: 2008-01-15;
5. [Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai](#) Numeris: AI-331 Data: 2007-11-26;
6. [Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai](#) Numeris: 102 Data: 1999-12-22;
7. [Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatai](#) Numeris: 97/406 Data: 2001-07-24;
8. [Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos nuostatai](#) Numeris: AI-55/V-91 Data: 2004-03-02;
9. [Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai](#) Numeris: AI-103/V-265 Data: 2005-04-15.

3. KVALIFIKACINIAI REIKALAVIMAI STATYBOS RANGOVUI IR SUBRANGOVAMS

Vykdyti ypatingų statinių statybą turi teisę Lietuvos Respublikoje įregistruota statybos įmonė arba užsienio valstybės statybos įmonė, gavusios Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą verstis šia veikla.

Teisę eiti bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas turi statybos inžinierius (fizinis asmuo), jei jo išsilavinimo ir profesinė patirtis atitinka STR 1.02.01:2017 nurodytus kvalifikacinius reikalavimus yra atestuotas nustatyta tvarka ir turi LR Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atitinkamos veiklos Kvalifikacijos atestatą.

4. SAUGAUS DARBO REIKALAVIMAI

Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje (DT 5-00), kėlimo kranų naudojimo taisyklės, higienos normomis ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Rangovas privalo užtikrinti, kad Rangovo arba jo pasitelktų subrangovų darbuotojai, kurie turi atlikti Darbus pagal Sutartį, yra tinkamos kvalifikacijos ir apmokyti saugiai dirbti savo darbo vietose.

| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|---------------------|-------|------|-------|
| 25.062-00-TDP-B-BTS | 2 | 9 | 0 |

Darbuotojai atliekantys specialiuosius darbus kuriems atlikti išrašoma paskyra – leidimas privalo būti papildomai apmokyti šiems darbams atlikti turėti reikiamą kvalifikaciją, gerai susipažinę su rizikos veiksniais ir pasekmėmis atliekant paskirtus darbus.

Darbdavys, vykdamas darbus statybvietyje, privalo informuoti darbuotojus ir (arba) jų atstovus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietyse Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Statytojas (Užsakovas) arba statinio statybos valdytojas ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki statybos darbų pradžios pateikia valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam skyriui išankstinį pranešimą apie statybos pradžią.

Darbuotojai turi būti aprūpinti kolektyvinėmis saugos priemonėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis laikantis Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais ir techninio reglamento Asmeninės apsauginės priemonės reikalavimų.

Darbo vieta ir įrengimų būklė, iki nelaimingas atsitikimas bus pradėtas tirti, turi išlikti tokios, kokios buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jeigu tai kelia pavojų aplinkinių darbuotojų gyvybei ir sveikatai, gali būti daromi tik būtinausi pakeitimai, informami tam tikru aktu.

Tiesioginis darbo vadovas, o kai jo nėra - kitas darbdavio įgaliotas asmuo privalo nedelsdamas organizuoti pirmosios pagalbos suteikimą, o prireikus - nukentėjusi nugabenti į gydymo įstaigą, taip pat pranešti darbdaviui (jo įgaliotam asmeniui) apie įvykusį nelaimingą atsitikimą.

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus Darbo įrenginių naudojimo bendruose nuostatuose ir nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Už koordinavimą atsakingas Rangovas:

sprendžia techninius ir organizacinius klausimus statybvietyje;

1. kontroliuoja, kad statybos organizavimas būtų vykdomas pagal saugos ir sveikatos darbe teisės aktuose nurodytus bendruosius saugos ir sveikatos darbe principus ir reikalavimus;
2. parengia saugos ir sveikatos planą, kuriame būtina nustatyti taikomus saugos ir sveikatos darbe reikalavimus, ten kur reikia, atsižvelgti ir į statybvietyje vykdomą gamybinę veiklą, turi būti numatytos specialios saugos ir sveikatos darbe priemonės kritiniams darbams;
3. koreguoja saugos ir sveikatos darbe priemonių planą atsižvelgiant į darbų eigą ir atsiradusius pakeitimus;
4. kontroliuoja ir koordinuoja rizikos prevenciją, saugos ir sveikatos darbe priemonių įgyvendinimą statybvietyje;
5. įvertina darbų atlikimo trukmę, kad darbų atlikimo trukmė nekeltų pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai;
6. koordinuoja, kad subrangovai vykdytų saugos ir sveikatos priemonių plane numatytas priemones;
7. organizuoja dviejų ir daugiau subrangovų, įskaitant ir vienas kitą keičiančius bendradarbiavimą toje pačioje statybvietyje ir koordinuoja jų veiklą, vykdamas nelaimingų atsitikimų ir profesinių ligų profilaktiką;
8. imasi priemonių užtikrinti, kad statybvietyje nebūtų pašalinių asmenų.

| | | | |
|---------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 25.062-00-TDP-B-BTS | 3 | 9 | 0 |

5. TINKAMŲ DARBO SĄLYGŲ UŽTIKRINIMAS STATYBOJE

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitines patalpas siūlome įrengti konteinerinio tipo. Siūlomo vieno buitinių patalpų konteinerinio tipo statybinio namelio. Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių.

Šiukšles ir statybines atliekas rūšiuoti ir savalaikiai išvežti atitinkamiems surinkimo ir perdirbimo punktam. Buitines nuotekas kaupti rezervuaruose ir reguliariai juos išvežti į nuotekų valymo punktus. Elektra tiekama į darbo, gamybinės ir buitines patalpas jungiantis prie elektros tinklų sudarant atitinkamą tiekimo sutartį ir apskaitą su tiekėju arba naudojant dyzelinius elektros generatorius.

Asmens apsaugos priemonės parenkamos vadovaujantis „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais“.

6. TREČIŲJŲ ŠALIŲ INTERESŲ APSAUGA STATYBOS METU

Visos statybos metu neturi būti pažeisti trečiųjų asmenų interesai.

7. GAISRINĖS SAUGOS REIKALAVIMAI

Kilus gaisrui statybos aikštelėje, būtina išjungti elektros apšvietimo ir jėgos linija, pašalinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti Rangovo statybos įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Gaisro prevencijai darbuotojai turi būti apmokyti ir žinoti kaip turi elgtis gaisro metu, žinoti savo pareigas ir už kokie prietaisų atjungimą jie yra atsakingi, supažindinti su evakuacijos ir atsitraukimo kelių planais.

Atvykus ugniagesiams, statybvieta atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamųjų, lengvai užsidegančiųjų ir degiųjų skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas.

8. APLINKOS APSAUGA

Reikia numatyti priemones avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių. Darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos.

9. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO STATYBOS DOKUMENTŲ RENGIMUI

Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės ir apiforminimo tvarka.

Techninio darbo projekto keitimai vykdomi pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

Rangovo parengtų dokumentų derinimo su projektuotoju ir techniniu prižiūrėtoju tvarka

Keičiant projekto sprendinius Rangovas turi parengti keičiamų sprendimų susegtą projektą-bylą

| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|---------------------|-------|------|-------|
| 25.062-00-TDP-B-BTS | 4 | 9 | 0 |

ar atskirus brėžinius, suderinti sprendinius su techninio projekto vadovu, techninės statybos priežiūros vadovu. Atlikti atskirų sprendinių ekspertizę jei to reikalauja normatyviniai dokumentai.

10. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS, ĮRENGINIAMS, DARBAMS.

Statinys turi būti statomas iš tokių statybos produktų, kurių savybės per ekonomiškai pagrįstą statinio naudojimo trukmę užtikrintų esminius statinio reikalavimus.

Nurodymai dėl statybos produktų, darbo įrankių, mechanizmų ir kitų mašinų, darbo įrankiai, mechanizmai ir kitos mašinos

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus. Darbo įrenginių naudojimo bendruose nuostatuose ir nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti naudojami, techniškai prižiūrimi ir aptarnaujami pagal gamintojo nustatytą tvarką ir techninio eksploatavimo sąlygas.

Kai naudojamam darbo įrenginiui yra gamintojo parengta naudojimo instrukcija, bet tam tikromis darbo sąlygomis jos nepakanka darbuotojo saugai ir sveikatai užtikrinti (dėl darbo aplinkos, darbo pobūdžio ar kitų aplinkybių), rengiama ir tvirtinama papildoma instrukcija.

Įrenginių naudojimo saugos ir sveikatos instrukcijos turi būti patvirtintos įmonės vadovo ir suderintos su darbuotojų atstovu saugai ir sveikatai.

Kad užtikrinti minimalius (būtinuosius) saugos ir sveikatos darbe reikalavimus darbo įrenginiams ir jų naudojimui, vadovautis „Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais“. Nuostatai neapriboja darbdavių teisių priimti ir taikyti griežtesnius reikalavimus, garantuojančius geresnę bei efektyvesnę darbuotojų saugą ir sveikatos apsaugą darbe naudojant darbo įrenginius. Darbdavys privalo turėti visus gamintojo numatytus darbo įrenginio naudojimo dokumentus.

Kai darbo įrenginių, tarp jų potencialiai pavojingų įrenginių, sauga priklauso nuo instaliavimo sąlygų, darbdavys užtikrina, kad įrenginiai būtų patikrinti po instaliavimo ir prieš juos paleidžiant dirbti pirmą kartą bei patikrinti juos sumontavus naujoje vietoje ar vietovėje, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiai instaliuoti teisingai ir veikia tinkamai.

Darbdavys užtikrina, kad veikiantys darbo įrenginiai, tarp jų potencialiai pavojingi įrenginiai, kurių gedimas gali sukelti pavojingas situacijas, būtų įgaliojimų potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstaigų periodiškai tikrinami ir kiekvienas įrenginys būtų laiku išbandomas norminiais aktais nustatyta tvarka; specialiai tikrinami kiekvieną kartą, kai susiklosto išskirtinės aplinkybės, kurios gali sukelti pavojų saugiai naudoti įrenginį.

Darbo įrenginiai turi būti specialiai tikrinami po avarijos, gamtos reiškinių poveikio, neįprastų ar ilgalaikių prastovų, įrenginių modifikavimo, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiui keliami saugos reikalavimai yra užtikrinti ir kad gedimas bus laiku nustatytas ir pašalintas.

Tikrinimo periodiškumas, tikrinami techniniai parametrai bei tikrinimo metodai nustatomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu, techniniais

| | | | |
|---------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 25.062-00-TDP-B-BTS | 5 | 9 | 0 |

reglamentais, įrenginių įrengimo ir naudojimo taisyklėmis ir gamintojo pateiktais jų naudojimo dokumentais.

Darbo įrenginio tikrinimo rezultatai turi būti protokoluojami ir patikimai saugomi. Įrengimai privalo turėti dokumentą, įrodantį, kada buvo atliktas paskutinis patikrinimas.

Darbdavys, parinkdamas ir pritaikydamas darbo įrenginius, privalo įvertinti, kad darbo įrenginiai, darbuotojų darbo vieta ir laikysena naudojant darbo įrenginius atitiktų ergonominius reikalavimus.

Darbdavys privalo užtikrinti, kad darbuotojai gautų reikiamą informaciją apie darbo įrenginių saugų naudojimą, o ten, kur reikia, darbo vietoje prie darbo įrenginių būtų rašytinės darbo įrenginio naudojimo instrukcijos. Informacija ir rašytinė instrukcija turi suteikti pakankamai žinių apie darbo įrenginio saugų naudojimą.

Darbuotojai privalo būti supažindinti su jiems galinčiais kilti pavojais dėl įrenginių, naudojamų darbo zonoje ar darbo vietoje, taip pat pavojais, susijusiais su įrenginiais, netgi jeigu darbuotojai patys tiesiogiai šiais įrenginiais ir nesinaudoja.

11. ĮRENGIMŲ IR MAŠINŲ GABENIMAS

Į statybos darbų aikštelę mechanizmai pristatomi patikrinti ir techniškai tvarkingi. Įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą.

Stambieji mechanizmai gabenami gerai pritvirtinti prie platformos, jų dalys negali išsikišti už leistino transportavimo gabarito ribų. Mechanizmo dalių gabenimo padėtis ir taisyklės nusako mašinos gamintojas. Gabenamuosiuose mechanizmuose draudžiama transportuoti darbuotojus.

Darbuotojai transportuojami specialiu keleivių transportavimui skirtu transportu, nedidelių gabaritų rankiniai mechanizmai ir įrankiai transportuojami kartu su darbuotojais, specialiose jiems skirtose transportavimo vietose.

12. NENAUDOTINOS MEDŽIAGOS

Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas kurios yra įtrauktos į higienos normų draudžiamų ir ribojamų medžiagų sąrašus.

13. STATYBOS PRODUKTŲ, DARBO ĮRANKIŲ MECHANIZMŲ IR KITŲ MAŠINŲ PRIVALOMIEJI DOKUMENTAI ĮRENGINIŲ KOKYBĘ ĮRODANTYS PRIVALOMIEJI DOKUMENTAI

Vadovaujantis techniniu reglamentu „Mašinų sauga“ statybos darbams naudojamos mašinos įrengimai ar saugos sistemos turi turėti EB atitikties deklaraciją.

EB atitikties deklaravimas yra procedūra, kurią atlikdamas gamintojas arba jo įgaliotas atstovas deklaruoja, kad į rinką išleidžiamos mašinos arba saugos įranga atitinka visus esminius joms keliamus sveikatos ir saugos reikalavimus. EB atitikties deklaracijos pasirašymas leidžia gamintojui arba jo įgaliotam atstovui prie mašinų pritvirtinti CE ženklą. CE ženklas prie mašinų turi būti pritvirtinamas

| | | | |
|---------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 25.062-00-TDP-B-BTS | 6 | 9 | 0 |

aiškiai ir matomoje vietoje. Draudžiama pritvirtinti ženklus, kurie dėl savo formos arba reikšmės panašumo į CE ženklą gali klaidinti trečiąsias šalis. Kiti ženklai prie mašinų gali būti pritvirtinti tik užtikrinant, kad dėl to CE ženklas nebus prasčiau matomas arba įskaitomas.

14. STATYBOS PRODUKTŲ KOKYBĘ ĮRODANTYS PRIVALOMIEJI DOKUMENTAI

Visi gaminiai, medžiagos ir priedai turi atitikti reikalavimus, nurodytus techninėje dokumentacijoje. Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas kurios yra įtrauktos į higienos normų draudžiamų ir ribojamų medžiagų sąrašus.

Lietuvos Respublikos rinkai tiekiami statybos produktai turi turėti gamintojo išduotą eksploatacinių savybių deklaraciją (lietuvių kalba), parengtą kaip nustatyta produkto darniojoje techninėje specifikacijoje vadovaujantis 2011 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 305/2011, kuriuo nustatomos suderintos statybos produktų rinkodaros sąlygos, nustatyta tvarka arba vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. gruodžio 10 d. įsakymu Nr. D1-901 (toliau – STR 1.01.04:2015), reikalavimais, kai produktas neturi darniosios techninės specifikacijos.

Reglamentuojamų statybos produktų, turinčių darniąsias technines specifikacijas, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas ir tikrinimas turi būti atliekamas pagal darniąsias technines specifikacijas ir jose nurodytas eksploatacinių savybių pastovumo vertinimo ir tikrinimo sistemas, vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 305/2011 nustatyta tvarka.

Reglamentuojamų statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas ir tikrinimas turi būti atliekamas pagal Reglamentuojamų statybos produktų sąrašė nurodytas eksploatacinių savybių pastovumo vertinimo ir tikrinimo sistemas ir technines specifikacijas, vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.01.04:2015 nustatyta tvarka.

Statybos produktų eksploatacinių savybių pastovumo sertifikatus, gamybos kontrolės atitikties sertifikatus ir bandymų protokolus pagal Reglamentuojamų statybos produktų sąrašė nurodytas darniąsias technines specifikacijas išduoda paskelbtosios įstaigos, atlikusios trečiosios šalies užduotis vertinant ir tikrinant statybos produktų eksploatacinių savybių pastovumą.

CE ženklinimas privalomas statybos produktams, kuriems taikomas 2011 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentas 305/2011 ir kurie yra skirti Europos Sąjungos bei Europos ekonominės erdvės rinkai. Ir tai galioja neatsižvelgiant, ar statybos produktai pagaminti valstybėse narėse, ar trečiojoiose šalyse.

Statybos produktų eksploatacinių savybių pastovumas ir vertinimas atliekamas pagal sistemas: 1+, 1, 2+, 3, 4. Kuri sistema yra priskirta ir kurią gamintojas gali išsirinkti, nurodyta statybos produktų techninėse specifikacijose.

Statybos produktų Eksploatacinių savybių deklaracijas pagal Reglamentą 305/2011 parengia ir

| | | | |
|---------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 25.062-00-TDP-B-BTS | 7 | 9 | 0 |

pateikia gamintojas, atsižvelgiant į techninėse specifikacijos pateiktus reikalavimus. Statybos produktams gali būti taikomi ir kitų direktyvų, reglamentų ar teisės aktų reikalavimai. Kad būtų įvykdytos visos 2011 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento 305/2011 nuostatos ir produktą galima būtų ženklinti CE ženklu, būtina laikytis ir kitų ES direktyvų bei reglamentų reikalavimų.

„CE“ atitikties ženklą (toliau – „CE“ ženklas) ženklinami tik tie statybos produktai, kurie yra tinkami naudoti pagal paskirtį, o statiniai, kuriuose jie bus panaudoti, atitiks esminius reikalavimus. Rangovai (Subrangovai) privalo atlikti visas būtinas atitikties įvertinimo procedūras, nustatytas galiojančiuose teisės aktuose.

Gamintojas ar gamintojo įgaliotas tiekėjas turi teisę „CE“ ženklu ženklinti patį produktą, jo etiketę, pakuotę arba jo prekybos dokumentus. Ženklas turi būti gerai matomas, įskaitomas ir nenutrinamas.

Bet koks panašus į „CE“ klaidinantis ženklavimas yra draudžiamas.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos norminiuose dokumentuose nustatytus reikalavimus.

15. STATYBOS PRODUKTŲ KOKYBĖS KONTROLĖ

Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti aiški.

Statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Pakeitimas 2017 m. sausio 18 d. Įsakymas Nr. D1-60).

16. STATYBOS PRODUKTŲ PAVYZDŽIAI APROBAVIMO TVARKA

Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkreitiems gaminiams ir medžiagoms galimi Rangovo alternatyvūs pasiūlymai, nepabloginantys techninių ir eksploatacinių savybių.

Alternatyvūs statybos produktų pavyzdžiai, kartu su techniniais produktų aprašymais pateikiami statybos techniniam prižiūrėtojui ir projektuotojui aprobuoti. Gavus techninio prižiūrėtojo ir projekto rengėjo pritarimus, medžiagos keitimo dokumentai su pagrindimu pateikiamas Užsakovui. Pitarus Užsakovui medžiagas galima naudoti statybos aikštelėje.

17. STATYBOS PRODUKTŲ GABENIMO IR SAUGOJIMO SĄLYGOS

Statybos produktų ir konstrukcijų sandėliavimui, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams

| | | | |
|---------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 25.062-00-TDP-B-BTS | 8 | 9 | 0 |

įrengti numatyta laikina statybinė aikštelė su sandėliavimo aikštelėmis, sandėliavimo sąlygos nurodo gamintojas. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.


Palaidos birios medžiagos (žvyras, smėlis, kitos mineralinės medžiagos) gabenamos naudojant tokias priemones ar gabenimo būdus, kad medžiagos nebūtų barstomos gabenimo metu. Skystos medžiagos gabenamos sandariose uždaroje tarose. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Kartu su statybinėmis medžiagomis transportuoti darbuotojus griežtai draudžiama.

18. STATYBOS UŽBAIGIMAS

Statinių užbaigimo procedūrų tikslas yra įvertinti, kaip statiniai atitinka projektus, esminius statinio reikalavimus, galimybę saugiai naudoti statinį pagal paskirtį. Statinių užbaigimo procedūrų tvarką, reikalavimus ir komisijos sudėtį nustato STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

| | | | |
|---------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 25.062-00-TDP-B-BTS | 9 | 9 | 0 |

PRIEDAI

Tvirtinu: 
Administracijos direktorius
Valerijus Rancevas
2022-07-07



TECHNINĖ UŽDUOTIS
KAMAJŲ SENIŪNIJOS SALŲ MIESTELIO TUJŲ GATVĖS KAPITALINIO REMONTO
TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMUI

1. **Statytojas:** Rokiškio rajono savivaldybės administracija;
2. **Projekto pavadinimas:** Kamajų seniūnijos Salų miestelio Tujų gatvės kapitalinio remonto techninis darbo projektas;
3. **Statybos rūšis:** kapitalinis remontas;
4. **Etapas:** techninis darbo projektas;
5. **Statinio kategorija:** neypatingasis statinys;
6. **Statinio paskirtis:** inžinerinis statinys;
7. **Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijų statiniai;
8. **Inžinerinių statinių pogrūpis:** gatvių;
9. **Statinio paskirties pagrindiniai rodikliai:**
 - 9.1. numatoma darbų pradžia – X=6187631, Y=586144, numatoma darbų pabaiga – X=6187289, Y=585661;
 - 9.2. esama danga – žvyras, projektuojama danga – asfaltbetonis;
 - 9.3. projektuojama dangos konstrukcija – pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės (pateikia užsakovas);
 - 9.4. šaligatviai ar pėsčiųjų/dviračių takai – neprojektuojami;
 - 9.5. gatvės apšvietimas – neprojektuojamas;
 - 9.6. lietaus nuotekų tinklai – neprojektuojami, lietaus nuotekos nuvedamos išilginiu ir skersiniu nuolydžiu;
 - 9.7. esami inžineriniai tinklai – nustatoma projektavimo metu;
 - 9.8. vandens pralaidos – nustatoma projektavimo metu;
 - 9.9. nuvažų skaičius – nustatoma projektavimo metu;
 - 9.10. eismo saugos priemonės – pagal poreikį vadovaujantis inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijomis.
10. **Finansavimo šaltinis:** Kelių priežiūros ir plėtros programa;
11. **Inžinerinio statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:** unikalus Nr. 4400-1216-0677, 4400-1235-0571.

STATYTOJAS:

Statybos ir infrastruktūros
plėtros skyriaus
vedėjo pavaduotojas
Augustinas Blažys

PROJEKTUOTOJAS:



ROKIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Sąjūdžio a. 1, LT-42136 Rokiškis, tel. +370 458 71 233, 71 442, el.p. savivaldybe@rokiskis.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188772248

AB „Kelių priežiūra“
paulius.radzvilas@keliuprieziura.lt

2025-11- Nr. SD-

DĖL PRITARIMO SPRENDINIAMS

Informuojame, kad pritariame Kamajų seniūnijos Salų miestelio Tujų gatvės kapitalinio remonto techninio darbo projekto Nr. 25.062-00-TDP sprendiniams.

Jaunimo reikalų koordinatorius (patarėjas),
vykdantis administracijos direktoriaus pareigas

Gediminas Kriovė

Augustinas Blažys, tel. +370 458 71482, el. p.: a.blazys@rokiskis.lt

DETALŪS METADUOMENYS

| | |
|---|--|
| Dokumento sudarytojas (-ai) | Rokiškio rajono savivaldybės administracija |
| Dokumento pavadinimas (antraštė) | DĖL PRITARIMO SPRENDINIAMS |
| Registracija #1 | |
| Dokumento registracijos data ir numeris | 2025-11-12T15:39:35.416+02:00, SD-2933 |
| Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo | ADOC-V1.0 |
| Parašas #1 | |
| Parašo paskirtis | Pasirašymas |
| Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos | Gediminas Kriovė, Jaunimo reikalų koordinatorius (patarėjas) |
| Parašo sukūrimo data ir laikas | 2025-11-12T15:29:39.0000000+02:00 |
| Parašo formatas | Kvalifikuotas elektroninis parašas |
| Laiko žymoje nurodytas laikas | 2025-11-12T15:29:49+02:00 |
| Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją | EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE |
| Sertifikato galiojimo laikas | 2029-01-30T23:59:59+02:00 |
| Parašas #2 | |
| Parašo paskirtis | Registravimas |
| Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos | DBSIS, - |
| Parašo sukūrimo data ir laikas | 2025-11-12T15:39:35.0000000+02:00 |
| Parašo formatas | Kvalifikuotas elektroninis parašas |
| Laiko žymoje nurodytas laikas | - |
| Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją | RCSC IssuingCA-2 VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT |
| Sertifikato galiojimo laikas | 2028-05-15T11:31:08+03:00 |
| Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti | Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais |
| Pagrindinio dokumento priedų skaičius | 0 |

| | |
|--|--|
| Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius | 0 |
| Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas | DBSIS, versija 3.5.85.4 |
| Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data) | Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų, 2025-11-12 16:23:45 |

| Specialistas | |
|---------------------|----------------------------|
| Vardas, Pavardė | Andrius Indriliūnas |

| Teisės dokumentas | | | |
|--------------------------|--------------------------|------------|-------------|
| Numeris | 36290 | Ar galioja | Taip |
| Pirmą kartą išduotas | 2016-06-08 | | |
| Dokumento tipas | Kvalifikacijos atestatas | | |

| Suteikta teisė | |
|-------------------------------|---|
| Nuo 2016-06-08 iki 2018-05-28 | Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto vadovo ir ypatingo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai. |
| Nuo 2018-05-28 | Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje. |

| KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS | |
|---|---|
| 2021-06-14 | Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais. |

| Specialistas | |
|---------------------|----------------------------|
| Vardas, Pavardė | Andrius Indriliūnas |

| Teisės dokumentas | | | |
|--------------------------|--------------------------|------------|-------------|
| Numeris | 27987 | Ar galioja | Taip |
| Pirmą kartą išduotas | 2011-12-27 | | |
| Dokumento tipas | Kvalifikacijos atestatas | | |

| Suteikta teisė | |
|-------------------------------|---|
| Nuo 2016-06-08 iki 2018-05-28 | Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo, ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo ir statinio projekto dalies ekspertizės vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai. Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo. |
| Nuo 2018-05-28 | Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo, ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo ir statinio projekto dalies ekspertizės vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje. Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo. |

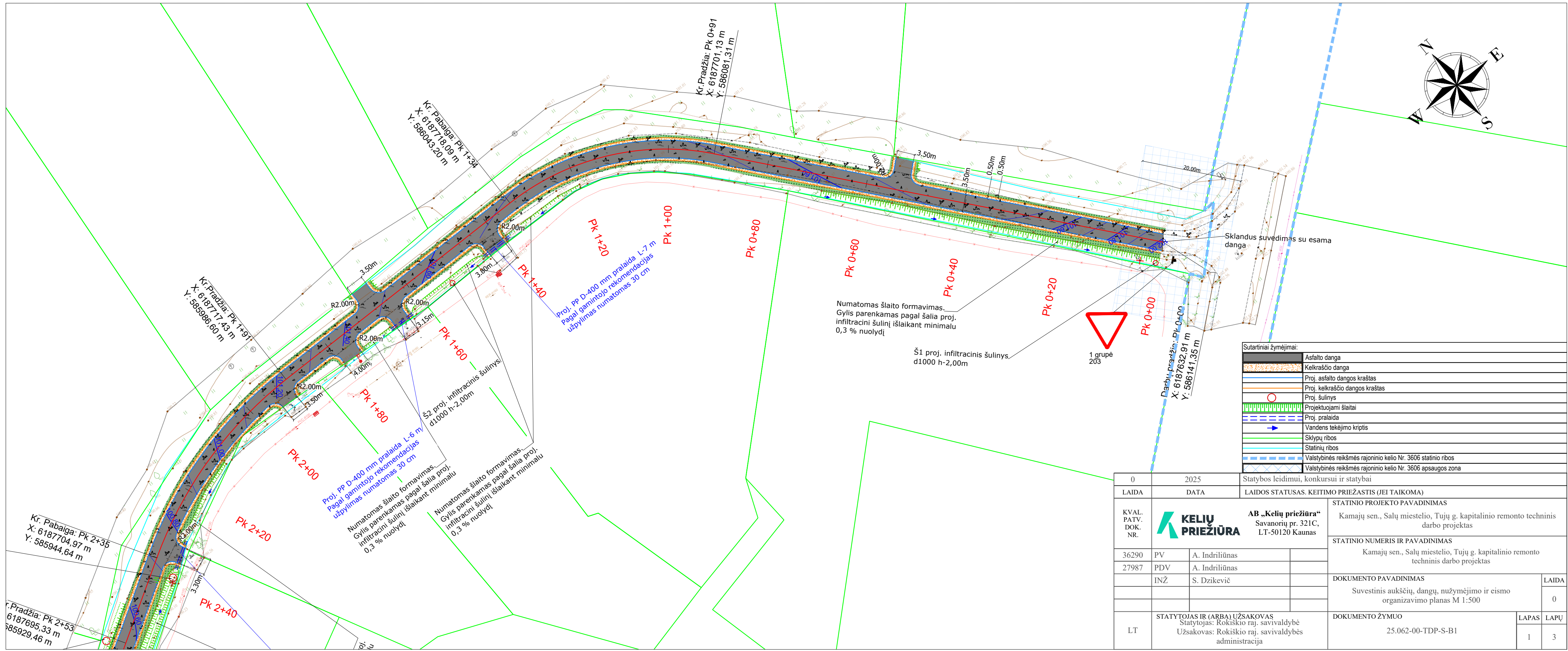
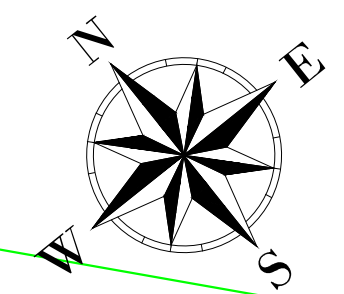
| KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS | |
|---|---|
| 2021-06-14 | Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais. |

Projekto derinimo suvestinė

| Nr. | Sritis | Atsakingas asmuo | Data | Būsena | Pastabos | Failo pavadinimas |
|-----|---------|-----------------------|------------|----------|---|-------------------|
| 1. | Elektra | Laimonas Statkevičius | 2025-11-03 | Pritarta | Išlaikyti reikalaujamus techninius atstumus nuo naujai įrengiamų inžinierinių tinklų iki esamų elektros tinklų. Iš AB ESO gauti sutikimą darbams KL apsaugos zonoje. Prieš darbų pradžią iš AB ESO išsikviesti atstovą KL trasų nužymėjimui. Darbus KL apsaugos zonoje atlikti rankiniu būdu. | - |

Registracijos Nr. P166253

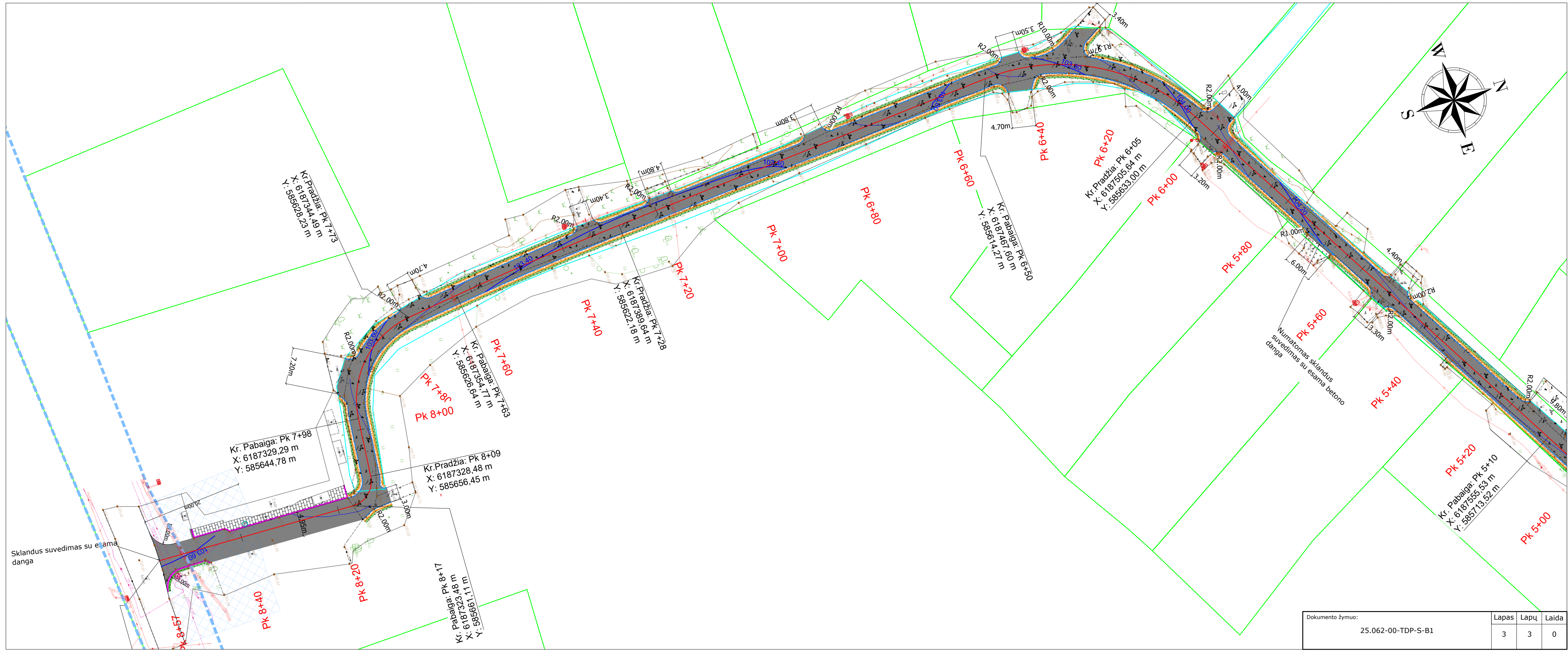
Pasirašymo data 2025-11-03 10:19



Sutartiniai žymėjimai:

| | |
|--|--|
| | Asfalto danga |
| | Kelkraščio danga |
| | Proj. asfalto dangos kraštas |
| | Proj. kelkraščio dangos kraštas |
| | Proj. šulinys |
| | Projektuojami šlaitai |
| | Proj. pralaida |
| | Vandens tekėjimo kryptis |
| | Sklypų ribos |
| | Statinių ribos |
| | Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3606 statinio ribos |
| | Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3606 apsaugos zona |

| | | | |
|----------------------|---|--|---|
| 0 | 2025 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | |
| LAIDA | DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS |
| | | | Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis daro projektas |
| 36290 | PV | A. Indriliūnas | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS |
| 27987 | PDV | A. Indriliūnas | Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis daro projektas |
| | INŽ. | S. Dzikevič | DOKUMENTO PAVADINIMAS |
| | | | Suvestinis aukščių, dangų, nužymėjimo ir cismo organizavimo planas M 1:500 |
| | | | LAIDA |
| | | | 0 |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Statytojas: Rokiškio raj. savivaldybė Užsakovas: Rokiškio raj. savivaldybės administracija | | DOKUMENTO ŽYMUO |
| | | | 25.062-00-TDP-S-B1 |
| | | | LAPAS LAPŲ |
| | | | 1 3 |



Kr. Pradžia: PK 7+73
 X: 6187344.49 m
 Y: 585628.23 m

Kr. Pradžia: PK 7+28
 X: 6187389.64 m
 Y: 585622.18 m

Kr. Pabaiga: PK 7+63
 X: 6187354.77 m
 Y: 585626.64 m

Kr. Pabaiga: PK 7+98
 X: 6187329.29 m
 Y: 585644.78 m

Kr. Pradžia: PK 8+09
 X: 6187328.48 m
 Y: 585656.45 m

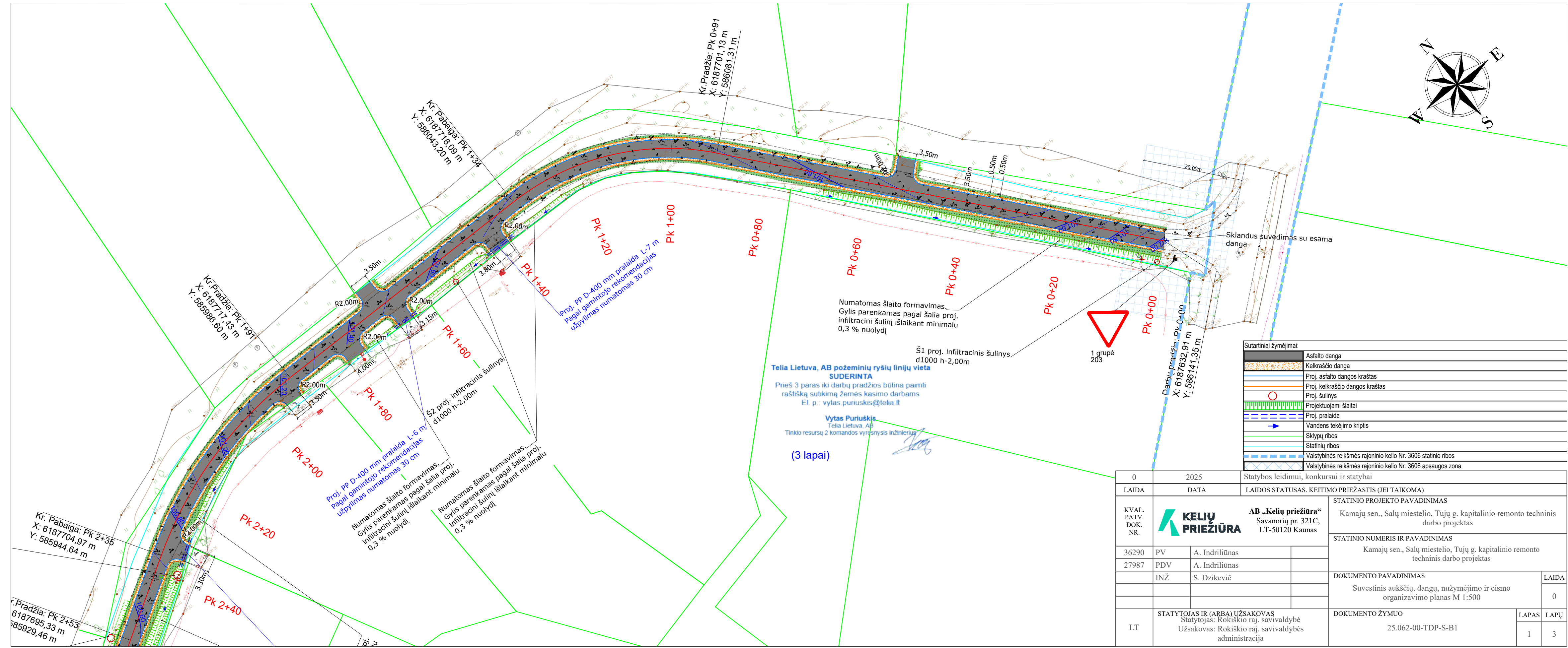
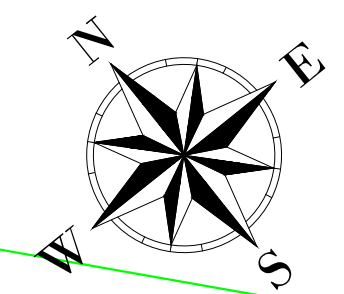
Kr. Pabaiga: PK 8+17
 X: 6187323.48 m
 Y: 585661.11 m

Kr. Pabaiga: PK 6+50
 X: 6187467.60 m
 Y: 585614.27 m

Kr. Pradžia: PK 6+05
 X: 6187505.64 m
 Y: 585633.00 m

Kr. Pabaiga: PK 5+10
 X: 6187555.53 m
 Y: 585713.52 m

| | | | |
|--------------------|-------|------|-------|
| Dokumento žymuo: | Lapas | Lapų | Laida |
| 25.062-00-TDP-S-B1 | 3 | 3 | 0 |



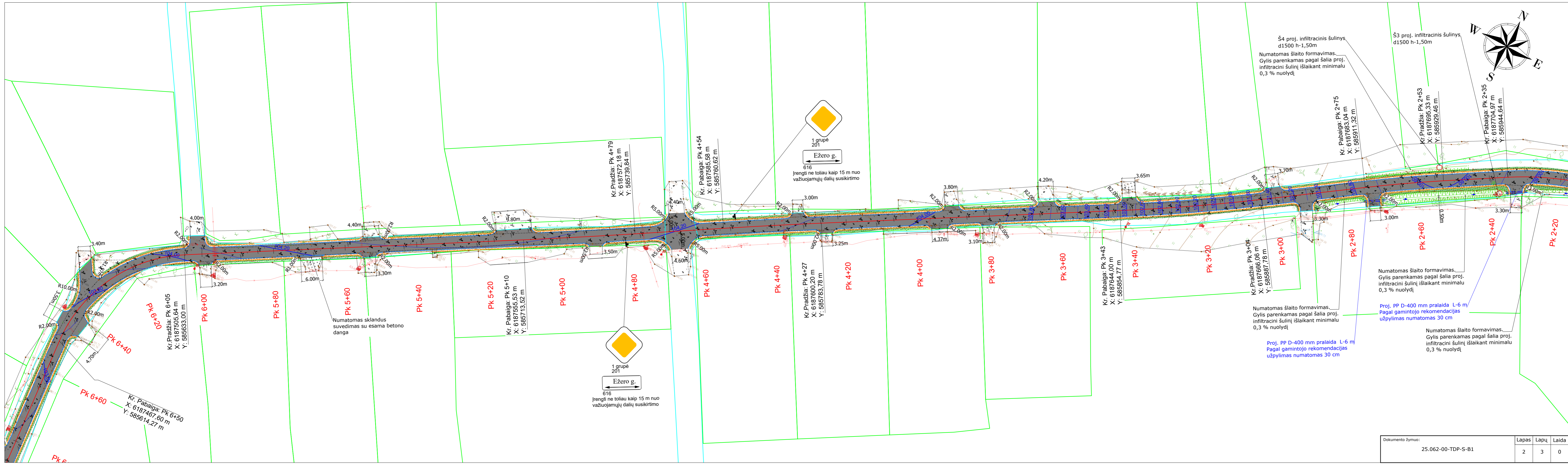
Vyta Puriuskis
 Telia Lietuva, AB
 Tinklo resursų 2 komandos vyresnysis inžinierius

(3 lapai)

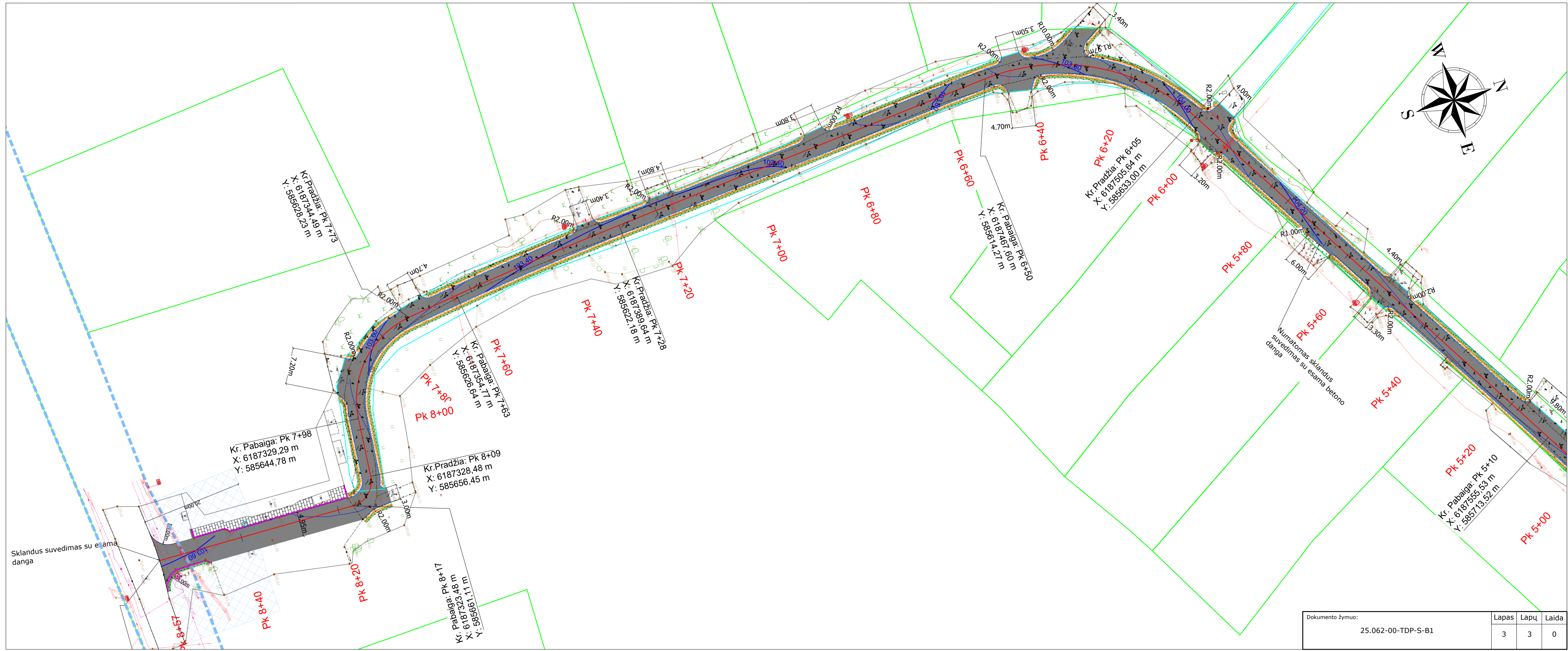
Sutartiniai žymėjimai:

| | |
|--|--|
| | Asfalto danga |
| | Kelkraščio danga |
| | Proj. asfalto dangos kraštas |
| | Proj. kelkraščio dangos kraštas |
| | Proj. šulinys |
| | Projektuojami šlaitai |
| | Proj. pralaida |
| | Vandens tekėjimo kryptis |
| | Sklypų ribos |
| | Statinių ribos |
| | Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3606 statinio ribos |
| | Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3606 apsaugos zona |

| | | |
|----------------------|---|--|
| 0 | 2025 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| LAIDA | DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS |
| | | Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis darbo projektas |
| 36290 | PV | A. Indriliūnas |
| 27987 | PDV | A. Indriliūnas |
| | INŽ. | S. Dzikevič |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS |
| | | Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis darbo projektas |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS |
| | | Suvestinis aukščių, dangų, nužymėjimo ir cismo organizavimo planas M 1:500 |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO |
| | | 25.062-00-TDP-S-B1 |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | DOKUMENTO ŽYMUO |
| | Statytojas: Rokiškio raj. savivaldybė Užsakovas: Rokiškio raj. savivaldybės administracija | 25.062-00-TDP-S-B1 |
| | | LAPAS |
| | | LAPŲ |
| | | 1 |
| | | 3 |



| | | | |
|--------------------|-------|------|-------|
| Dokumento žymuo: | Lapas | Lapų | Laida |
| 25.062-00-TDP-S-B1 | 2 | 3 | 0 |



| | | | |
|--------------------|-------|------|-------|
| Dokumento žymuo: | Lapas | Lapų | Laida |
| 25.062-00-TDP-S-B1 | 3 | 3 | 0 |

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Pauliui Radžvilui
paulius.radzvilas@keliuprieziura.lt

Į 2025-10-31

Nr. (6.100 Mr)2-
Nr. 1-25-35124

DĖL PROJEKTO PATIKRINIMO, PRITARIMO IR DERINIMO

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (buvęs pavadinimas – akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija) (toliau – Bendrovė) 2025-10-31d. gavo Jūsų prašymą pritarti projekto “Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis darbo projektas” sprendiniams. Pareiškėjas – AB „Kelių priežiūra“ projektuotojas Paulius Radžvilas, Užsakovas – Rokiškio rajono savivaldybės administracija.

Informuojame, kad projektas projekto “Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis darbo projektas” (toliau – projektas) yra patikrintas. Pritariame projekto sprendiniams valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3606 Petrošiškis–Salos–Gučiūnai (toliau – rajoninis kelias) apsaugos zonoje (6,404 km dešinėje pusėje) bei dangų suvedimui, kurie bus įgyvendinami pagal Bendrovės pritarimą projektą.

Pažymime, kad prieš vykdant darbus valstybinės reikšmės keliuose, kelių juostose ir jų apsaugos zonose dėl statybos vykdymo leidimo papildomai kreiptis į Bendrovę (<https://vialietuva.lt/leidimai-vykdyti-darbus-keliuose-ir-riboti-eisma>, pasirinkus funkciją „Leidimo vykdyti darbus valstybinės reikšmės keliuose, kelių juostose ir jų apsaugos zonose ir (ar) riboti eismą išdavimas“).

PRIDEDAMA: Skersiniai profiliai (Dokumento žymuo: 25.062-00-TDP-S-B1) – 2 lapai.

Paslaugų grupės konsultacijų ir paslaugų centro
komandos vadovas

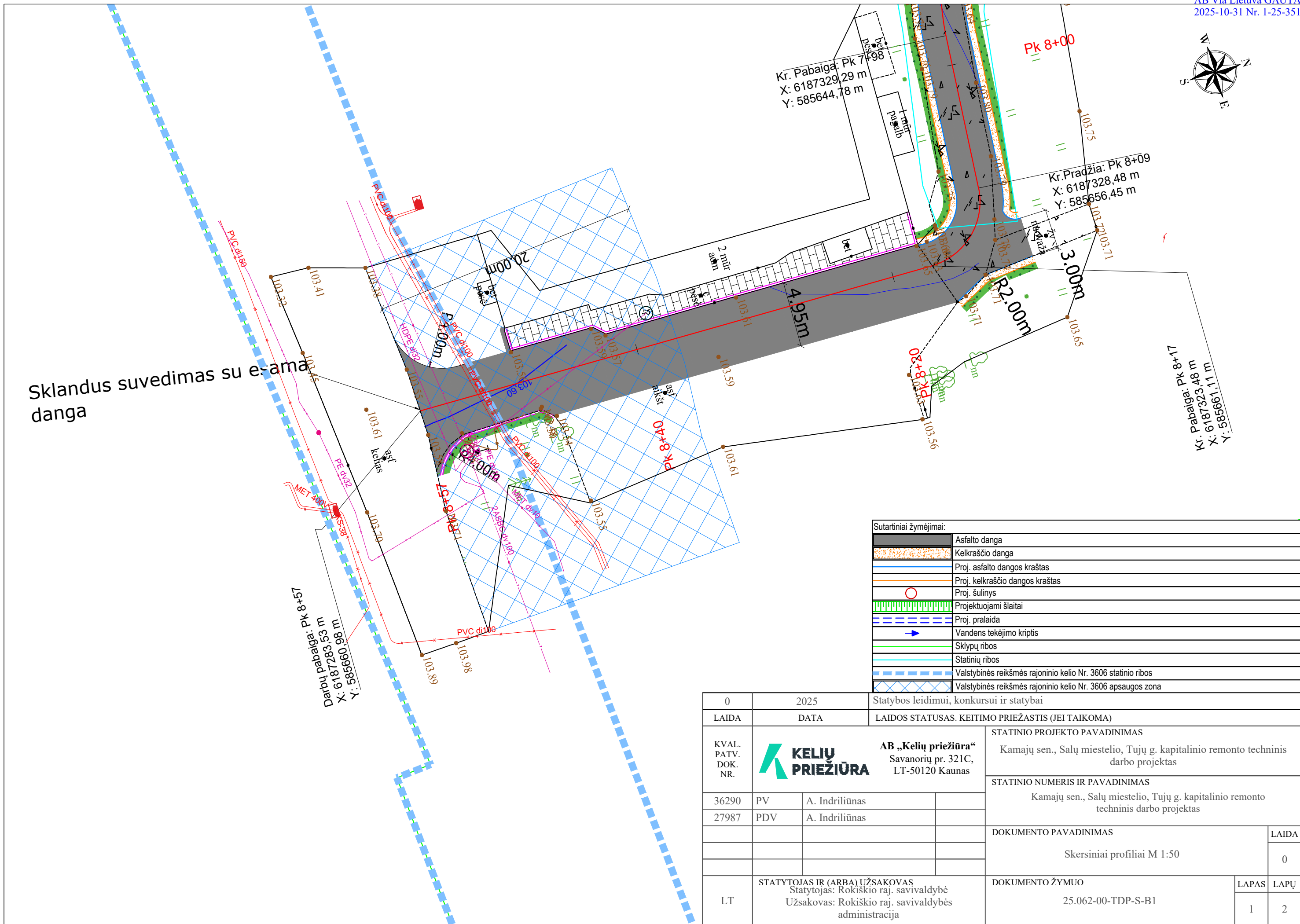
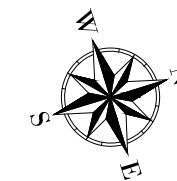
Raimundas Lukaševičius

A. Porochnavec, tel. (8 5) 232 9600, el. p. arturas.porochnavec@vialietuva.lt

Akcinė bendrovė
Kauno g. 22-202
LT-03212 Vilnius

Tel. (8 5) 232 9600
Trumpasis tel. 1871
El. p. info@vialietuva.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188710638

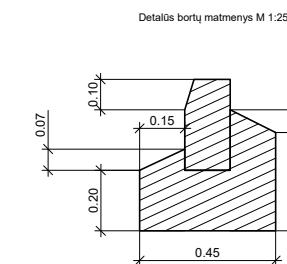
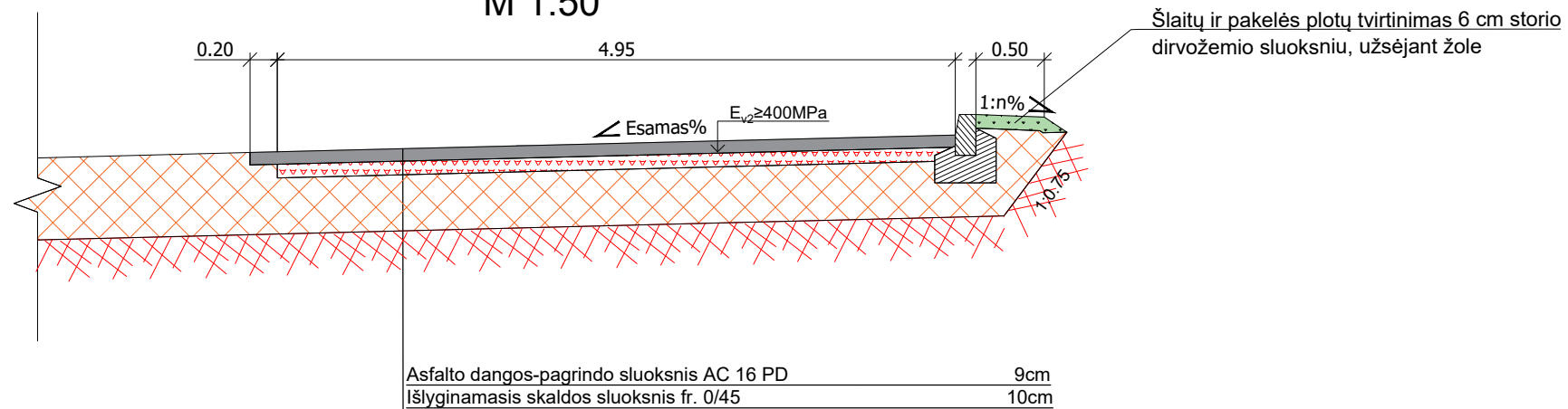


Sutartiniai žymėjimai:

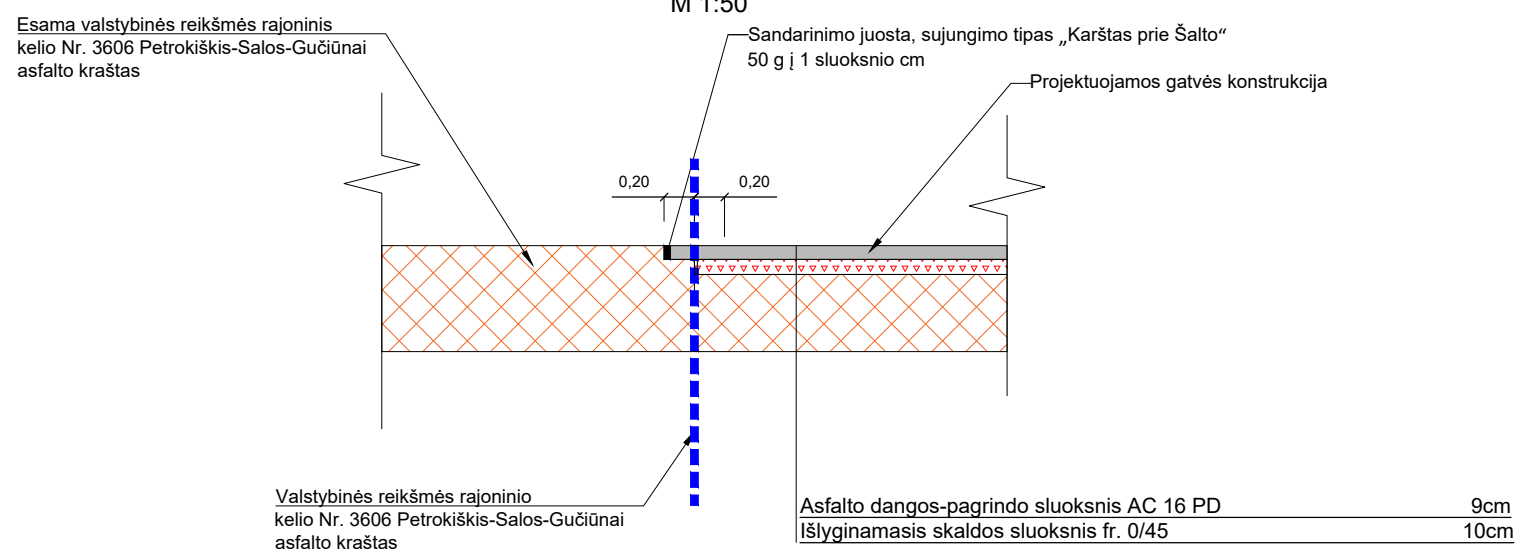
| | |
|--|--|
| | Asfalto danga |
| | Kelkraščio danga |
| | Proj. asfalto dangos kraštas |
| | Proj. kelkraščio dangos kraštas |
| | Proj. šulinys |
| | Projektuojami šlaitai |
| | Proj. pralaida |
| | Vandens tekėjimo kryptis |
| | Sklypų ribos |
| | Statinių ribos |
| | Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3606 statinio ribos |
| | Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3606 apsaugos zona |

| | | | | |
|----------------------|---|--|--|-------|
| 0 | 2025 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | | |
| LAIDA | DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis darbo projektas | | |
| 36290 | PV | A. Indriliūnas | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | |
| 27987 | PDV | A. Indriliūnas | | |
| | | | Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis darbo projektas | |
| | | | | |
| | | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | LAIDA |
| | | | Skersiniai profiliai M 1:50 | 0 |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Statytojas: Rokiškio raj. savivaldybė Užsakovas: Rokiškio raj. savivaldybės administracija | | DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS |
| | | | 25.062-00-TDP-S-B1 | LAPŲ |
| | | | | 1 |
| | | | | 2 |

Nuovažos skersinis profilis M 1:50



Dangų sujungimo detalė M 1:50



| | | | |
|--------------------|-------|------|-------|
| Dokumento žymuo: | Lapas | Lapų | Laida |
| 25.062-00-TDP-S-B1 | 2 | 2 | 1 |



AB „Kelių priežiūra“

Savanorių pr. 321C, 50120 Kaunas

Tel. (8 37) 202 293, Mob. (8 620) 95 975, El. paštas info@keliaprieziura.lt

Objektas: Tujų g., Salų k., Rokiškio r. sav.

TOPOGRAFINIS PLANAS

Plano tipas: PILNAS TURINYS

Žymuo: 25_Tujų_TGN

Paslaugos Nr.: TIIIS1-20250915-062152

GEODEZINIŲ DARBŲ UŽSAKYMAS

2025-08-25

Kaunas

| Bendra informacija | |
|--|--|
| Objekto adresas | Tujų g., Salų k., Rokiškio r. sav. |
| Plano tipas | Topografinis planas – pilnas turinys |
| Statybos projekto Nr. informacinėje sistemoje „Infostatyba“ | - |
| Kita informacija | - |
| Reikalavimai topografiniam planui | |
| Išmatuotų topografinių objektų padėties vidutinė kvadratinė paklaida su 95% tikimybe | Horizontalios tvirtų kontūrų – 6 cm; Vertikalios kietų paviršių – 3 cm; Vertikalios kitų paviršių - 10 cm. |
| Objektai, kurie turi būti išmatuoti didesniu tikslumu | - |
| Teritorija | |

Kelių infrastruktūros paslaugų vystymo departamento direktorius

Gintaras Bilevičius



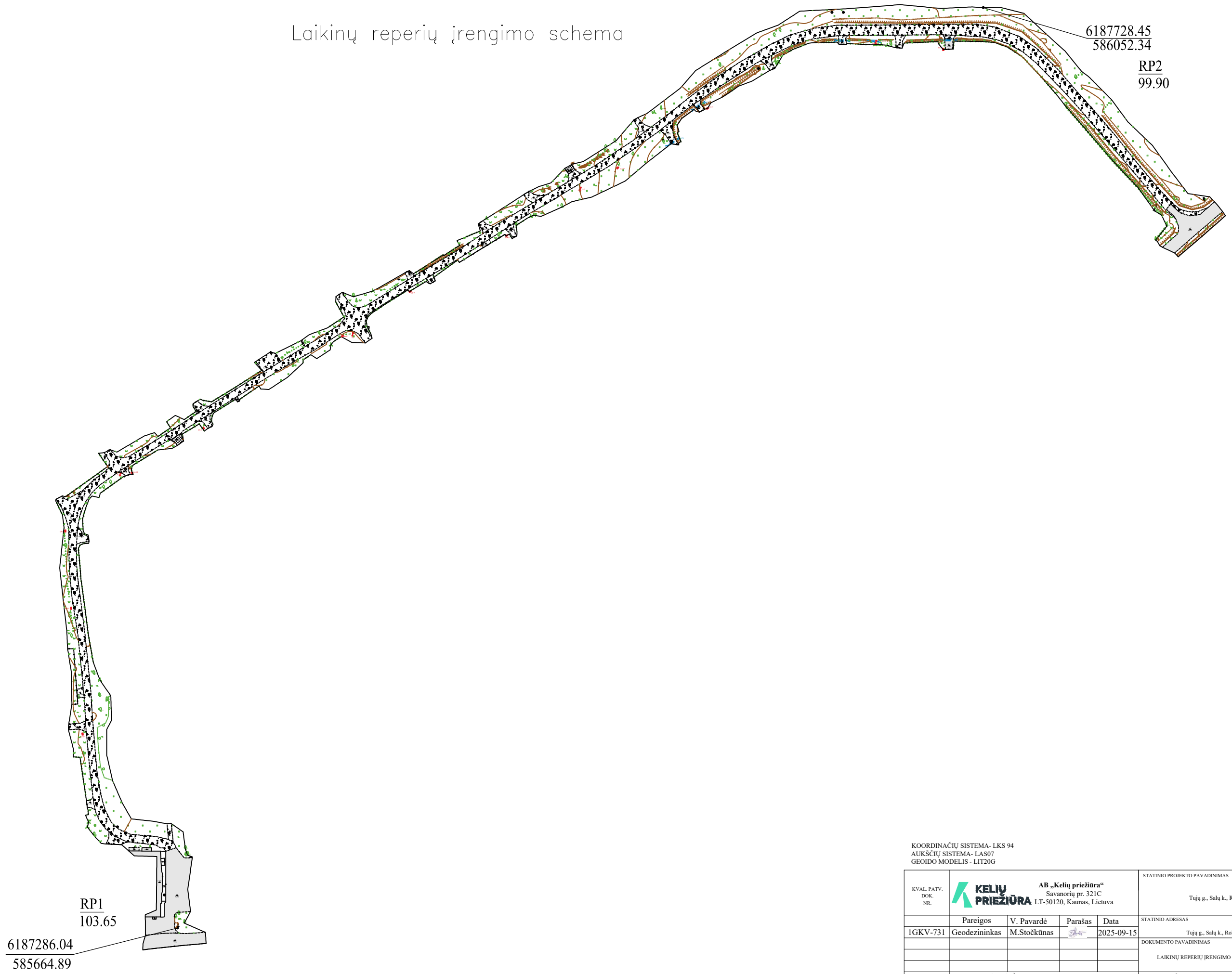
ATASKAITA

1. Geodezinių matavimų data ir laikas: 2025-08-28 12:00-17:00
2. Geodezinių matavimų vykdytojo įmonė: AB „Kelių priežiūra“, 232112130, Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas, tel. +370 37202293, el. p. info@keliuprieziura.lt
3. Geodezinių matavimų vykdytojai ir jų atlikti darbai: geodezininkas Mangirdas Stočkūnas (pažymėjimo Nr. 1GKV-731) – geodeziniai matavimai ir išmatuotų topografinių objektų erdvinių duomenų rinkinio parengimas;
4. Panaudoti valstybiniai ir/arba savivaldybės teritorijos geodezinio pagrindo punktai (pavadinimai, jų koordinatės ir aukščiai): valstybiniai ar savivaldybės geodezinio pagrindo punktai – nenaudoti.
5. Įrengtas topografinio plano geodezinis pagrindas:
Šulinio dangčio centras - RP1 X= 6187286.04 Y= 585664.89 altitudė – 103.65;
Šulinio dangčio centras – RP2 X= 6187728.45 Y= 586052.34 altitudė – 99.90;
6. Pasiektas geodezinių matavimų tikslumas (apskaičiuotas blogiausioje padėtyje esančio taško tikslumas):
 - 6.1. horizontalios padėties – 6 cm;
 - 6.2. vertikalios padėties – 3 cm.
7. Topografinio plano užsakovo nustatytas matavimų tikslumas:
 - 7.1. horizontalios padėties tvirtų kontūrų – 6 cm;
 - 7.2. vertikalios padėties kietų paviršių – 3 cm;
 - 7.3. vertikalios padėties kitų paviršių – 10 cm.
8. Užsakovo nurodyti objektai, kurie buvo išmatuoti didesniu tikslumu, nei jo nustatytas topografinio plano tikslumas: –.
9. Topografinis planas rengiamas naujam projektui rengti
10. Užsakovas: privatus asmuo
11. Kita su topografinio plano parengimu susijusi informacija:
Matavimų metu naudotas GNSS metodas





Mangirdas Stočkūnas

Laikinių reperių įrengimo schema



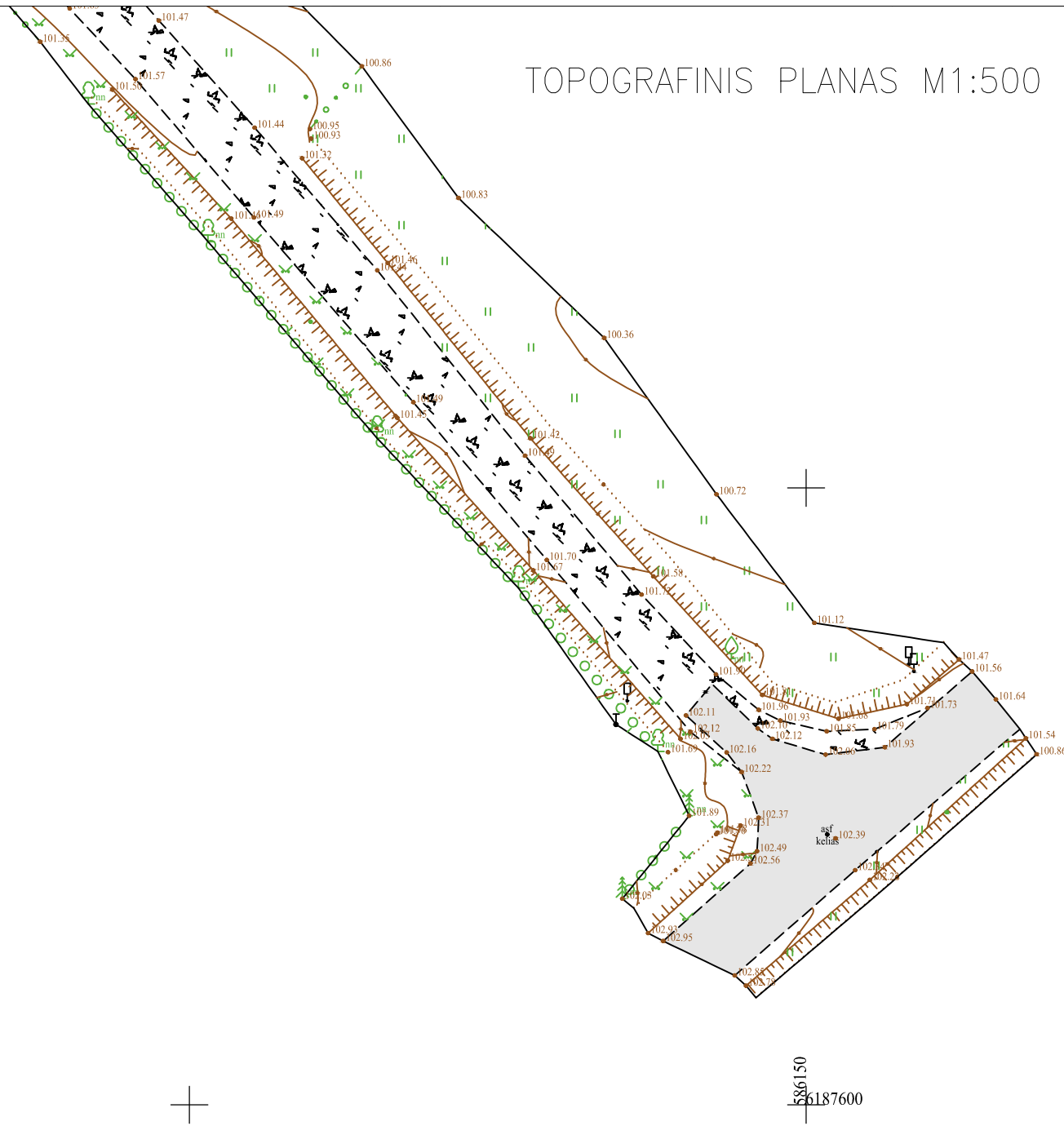
KOORDINAČIŲ SISTEMA- LKS 94
 AUKŠČIŲ SISTEMA- LAS07
 GEOIDO MODELIS - LIT20G

| | | | | | | |
|----------------------|--|---------------------------|--|--------------------|-----------------------------------|------|
| KVAL. PATV. DOK. NR. |  AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C LT-50120, Kaunas, Lietuva | | | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | |
| | | | | | Tujų g., Salų k., Rokišio r. sav. | |
| 1GKV-731 | Pareigos Geodezininkas | V. Pavardė M.Stockūnas | Parašas  | Data 2025-09-15 | STATINIO ADRESAS | |
| | | | | | Tujų g., Salų k., Rokišio r. sav. | |
| | | | | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | |
| | | | | | Masteis | |
| | | | | | LAIKINŲ REPERIŲ ĮRENGIMO SCHEMA | |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | | | | DOKUMENTO ŽYMUO | |
| | | | | | LAPAS | LAPŲ |
| | | | | | 1 | 1 |

Lapų išdėstymo schema





TOPOGRAFINIS PLANAS M1:500



KOORDINAČIŲ SISTEMA- LKS 94
 AUKŠČIŲ SISTEMA- LAS07
 GEOIDO MODELIS - LIT20G

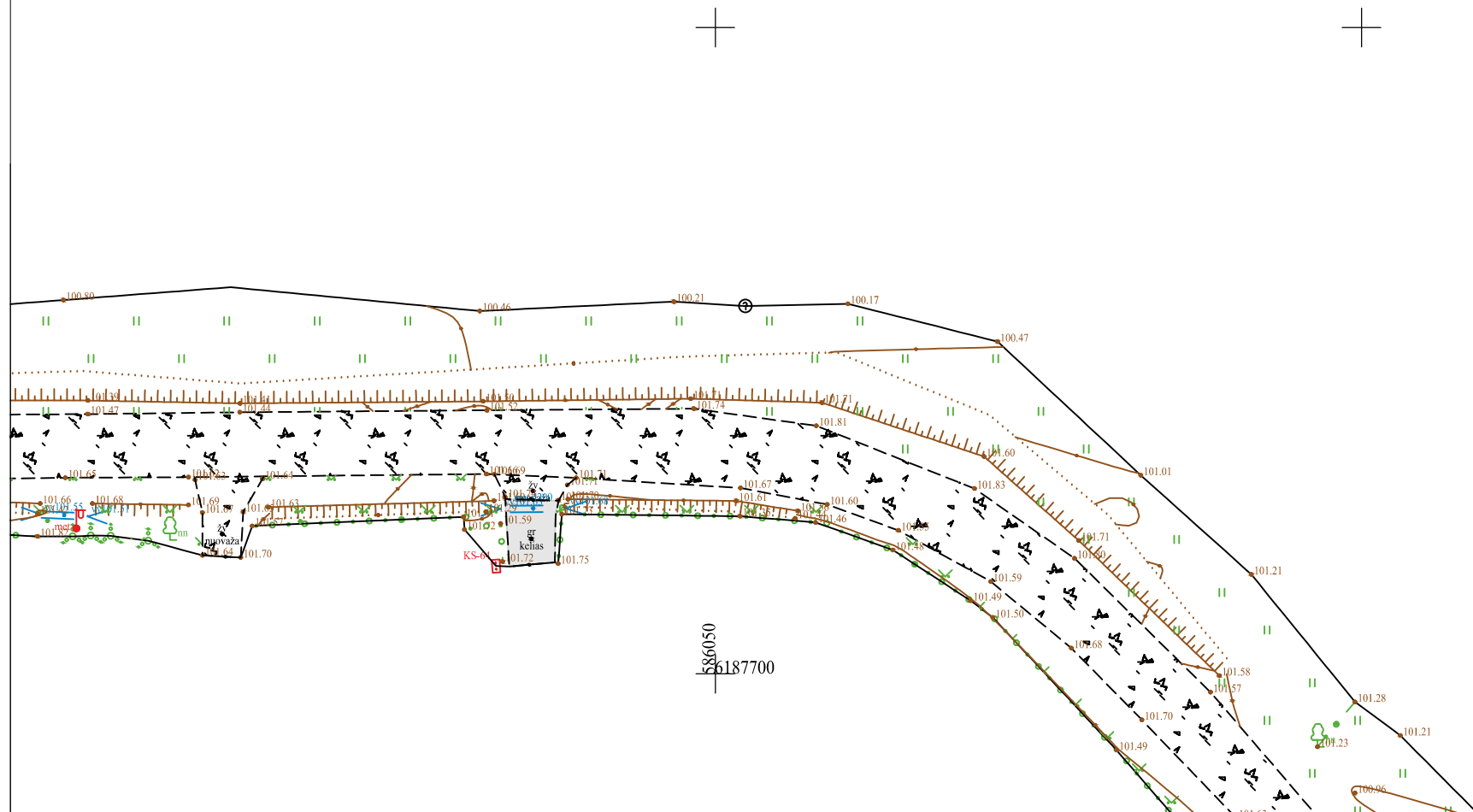
| | | |
|---|------------|-----------------------|
| Stambaus mastelio topografinių ir inžinerinių planų derinimo su organizacijomis viešojoje elektroninėje paslaugoje (TIIS) plano teritorijai suteiktas unikalus numeris ir data. | Data | Suteiktas Nr. |
| | 2025-09-15 | TIIS1-20250915-062152 |

| | | | | | | | |
|----------------------|--|-------------|---|------------|-------------------------------------|------|----------------|
| KVAL. PATV. DOK. NR. |  AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C LT-50120, Kaunas, Lietuva | | | | PAGRINDINIS OBJEKTŲ TIKSLUMAS, CM | | |
| | | | | | Horizontalus - 6 | | Vertikalus - 3 |
| | | | | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | | | | Tujų g., Salų k., Rokiškio r. sav. | | |
| | Pareigos | V. Pavardė | Parašas | Data | STATINIO ADRESAS | | |
| 1GKV-731 | Geodezininkas | M.Stočkūnas |  | 2025-09-15 | Tujų g., Salų k., Rokiškio r. sav. | | |
| | | | | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | Mastelis |
| | | | | | TOPOGRAFINIS PLANAS (PILNO TURINIO) | | M 1:500 |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Privatus asmuo | | | | DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS |
| | | | | | 25_Tujų_TGN | | 1 |
| | | | | | | LAPŲ | 6 |


Lapų išdėstymo schema



TOPOGRAFINIS PLANAS M1:500

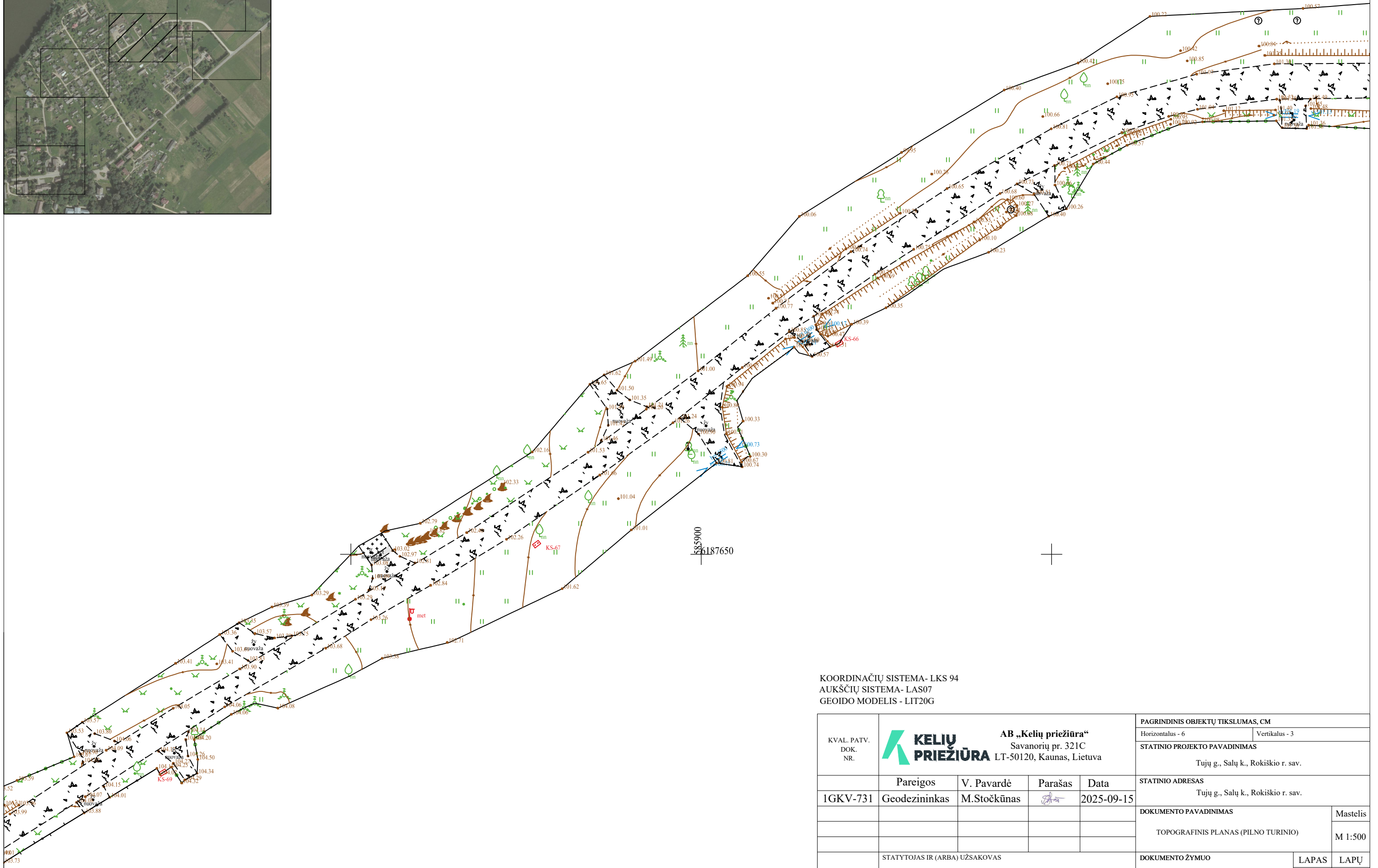


KOORDINAČIŲ SISTEMA- LKS 94
 AUKŠČIŲ SISTEMA- LAS07
 GEOIDO MODELIS - LIT20G


| | | | | | | | |
|----------------------|--|---------------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------------|----------------|----------|
| KVAL. PATV. DOK. NR. |  AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C LT-50120, Kaunas, Lietuva | | | | PAGRINDINIS OBJEKTŲ TIKSLUMAS, CM | | |
| | | | | | Horizontalus - 6 | Vertikalus - 3 | |
| 1GKV-731 | Pareigos Geodezininkas | V. Pavardė M.Stočkūnas | Parašas <i>[Signature]</i> | Data 2025-09-15 | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | | | | Tujų g., Salų k., Rokiškio r. sav. | | |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Privatus asmuo | | | | STATINIO ADRESAS | | |
| | | | | | Tujų g., Salų k., Rokiškio r. sav. | | |
| | | | | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | Mastelis |
| | | | | | TOPOGRAFINIS PLANAS (PILNO TURINIO) | | M 1:500 |
| | | | | | DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS |
| | | | | | 25_Tujų_TGN | | 2 |
| | | | | | | | 6 |



TOPOGRAFINIS PLANAS M1:500

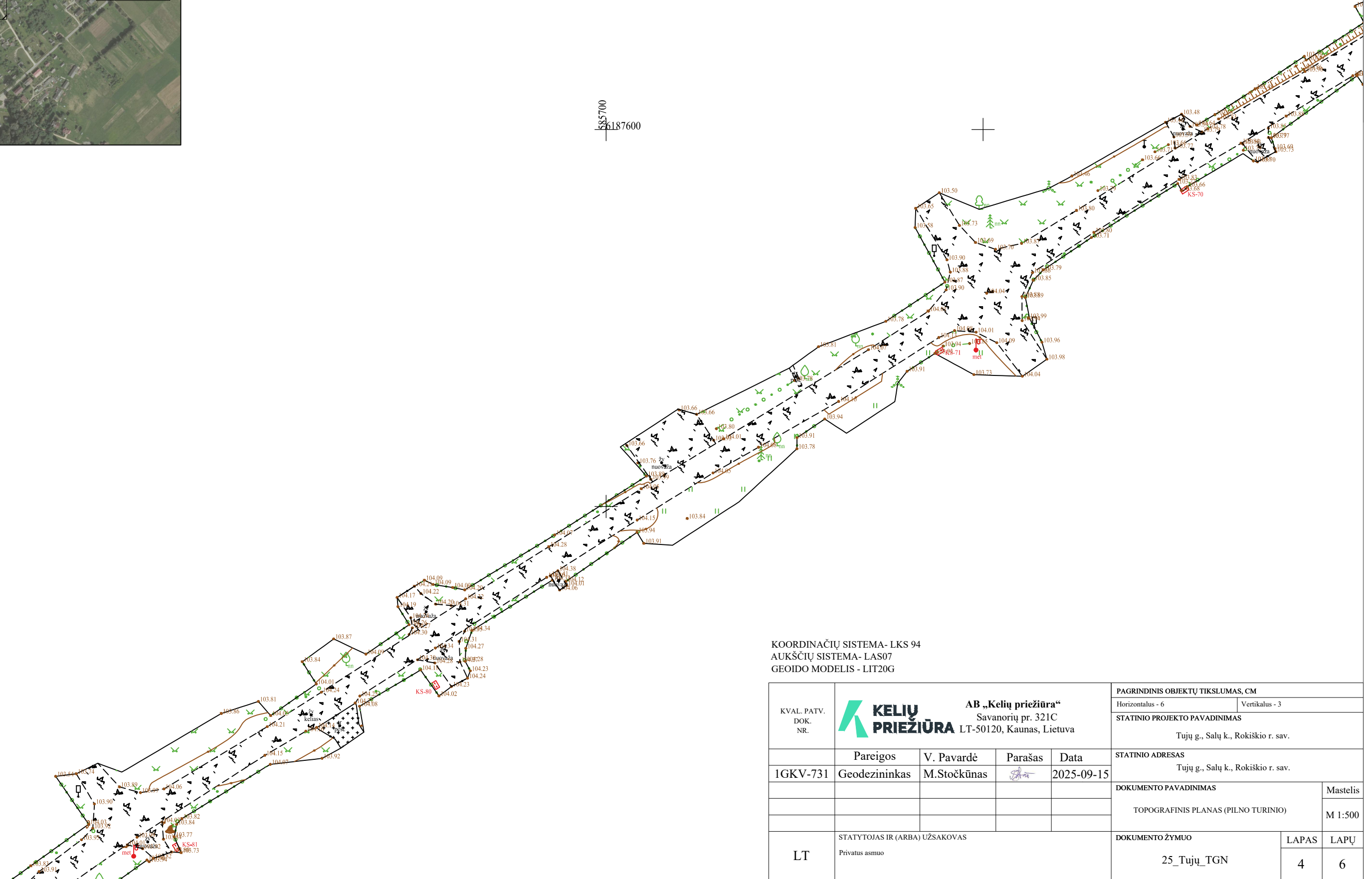


KOORDINAČIŲ SISTEMA- LKS 94
 AUKŠČIŲ SISTEMA- LAS07
 GEOIDO MODELIS - LIT20G


| | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|------------------------------------|------|----------------|
| KVAL. PATV. DOK. NR. |  AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C LT-50120, Kaunas, Lietuva | | | | PAGRINDINIS OBJEKTŲ TIKSLUMAS, CM | | |
| | | | | | Horizontalus - 6 | | Vertikalus - 3 |
| STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | | | | Tujų g., Salų k., Rokiškio r. sav. | | |
| STATINIO ADRESAS | | | | | Tujų g., Salų k., Rokiškio r. sav. | | |
| DOKUMENTO PAVADINIMAS | | | | | Mastelis | | |
| TOPOGRAFINIS PLANAS (PILNO TURINIO) | | | | | M 1:500 | | |
| STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | | | | | DOKUMENTO ŽYMUO | | |
| Privatus asmuo | | | | | 25_Tujų_TGN | | |
| LT | | | | | LAPAS | LAPŲ | |
| | | | | | 3 | 6 | |



TOPOGRAFINIS PLANAS M1:500



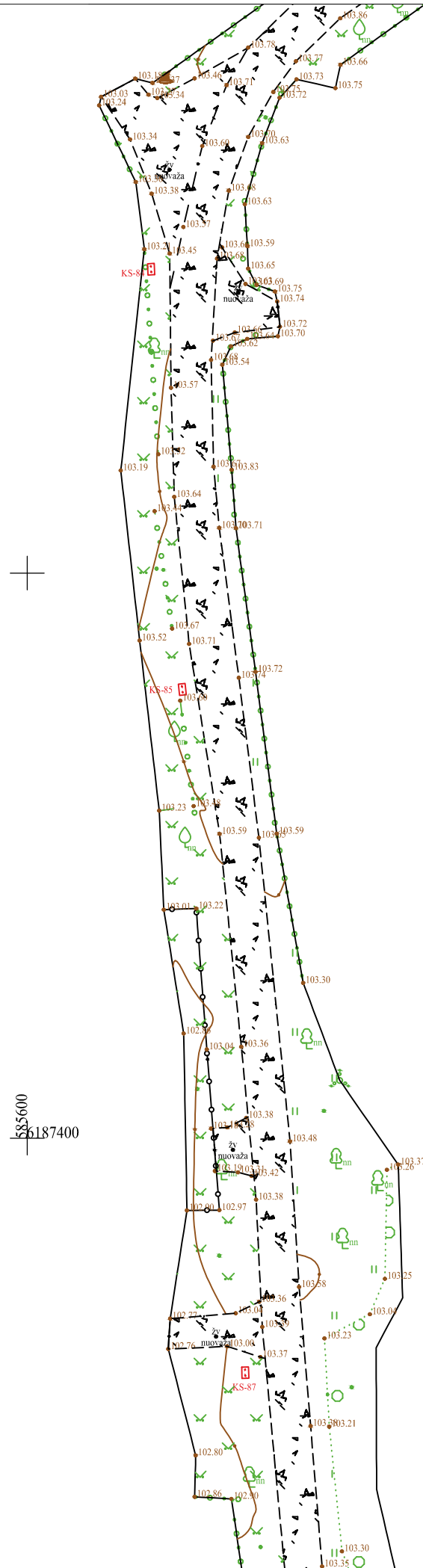
KOORDINAČIŲ SISTEMA- LKS 94
 AUKŠČIŲ SISTEMA- LAS07
 GEOIDO MODELIS - LIT20G

| | | | | | | | |
|----------------------------|--|---------------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--|----------------|
| KVAL. PATV. DOK. NR. |  AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C LT-50120, Kaunas, Lietuva | | | | PAGRINDINIS OBJEKTŲ TIKSLUMAS, CM | | |
| | | | | | Horizontalus - 6 | | Vertikalus - 3 |
| 1GKV-731 | Pareigos Geodezininkas | V. Pavardė M.Stočkūnas | Parašas <i>[Signature]</i> | Data 2025-09-15 | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | | | | Tujų g., Salų k., Rokiškio r. sav. | | |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Privatus asmuo | | | | STATINIO ADRESAS | | |
| | | | | | Tujų g., Salų k., Rokiškio r. sav. | | |
| | | | | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | Mastelis |
| | | | | | TOPOGRAFINIS PLANAS (PILNO TURINIO) | | M 1:500 |
| | | | | | DOKUMENTO ŽYMUO | | |
| | | | | | 25_Tujų_TGN | | |
| | | | | | 4 | | 6 |

Lapų išdėstymo schema



TOPOGRAFINIS PLANAS M1:500



KOORDINAČIŲ SISTEMA- LKS 94
 AUKŠČIŲ SISTEMA- LAS07
 GEOIDO MODELIS - LIT20G

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|------------------------------------|----------------|------|
| KVAL. PATV. DOK. NR. | | | | | PAGRINDINIS OBJEKTŲ TIKSLUMAS, CM | | |
| | | | | | Horizontalus - 6 | Vertikalus - 3 | |
| STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | | | | Tujų g., Salų k., Rokiškio r. sav. | | |
| STATINIO ADRESAS | | | | | Tujų g., Salų k., Rokiškio r. sav. | | |
| DOKUMENTO PAVADINIMAS | | | | | Mastelis | | |
| TOPOGRAFINIS PLANAS (PILNO TURINIO) | | | | | M 1:500 | | |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Privatus asmuo | | | | DOKUMENTO ŽYMUO | | |
| | | | | | 25_Tujų_TGN | LAPAS | LAPŲ |
| | | | | | 5 | 6 | |

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2025-09-22 09:35

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė: MANGIRDAS STOČKŪNAS
GKP: 1GKV-731

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20250915-062152
Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20250915-062152>
Pavadinimas: Tujų_tgn
Adresas: Tujų g., Salos, Rokiškio r. sav.
Prašymo teritorija: 1.30 ha
Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys
Rezervuoti šulinių numeriai: Ne
Paslaugos gavėjo komentaras:
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: 25_Tujų_TGN-s0915.pdf
Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Rokiškio rajono savivaldybės administracija (228)
EDT grupė: Rokiškio raj. sav. Architektūros ir paveldosaugos skyrius (229)
Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: MARTYNA MEILUTĖ
Pateiktas tikrinti EDR: 25_Tujų_tgn.dwg
Pridėti dokumentai: 25_Tujų_TGN-s0915.pdf

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2025-09-15 20:15:56 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"
2025-09-22 09:25:26 Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: 25_Tujų_tgn.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Akcinė bendrovė "Via Lietuva" (365)

Gautas EDR: 25_Tujų_tgn.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Rokiškio rajono savivaldybės administracija (228)

Organizacijos grupė: Rokiškio raj. sav. Žemės ūkio skyrius (230)

Gautas EDR: 25_Tujų_tgn.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)

Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Panevėžio regionas, ryšių tinklo duomenys (422)

Gautas EDR: 25_Tujų_tgn.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Rokiškio vandenys“ (95)

Gautas EDR: 25_Tujų_tgn.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VšĮ „Plačiajuostis internetas" (303)

Gautas EDR: 25_Tujų_tgn.dwg

UAB "ADOLJANA"

Lic. Nr. 176G-439

NEKILNOJAMOJO DAIKTO KADASTRO DUOMENŲ BYLA

I TOMAS

Nekilnojamojo turto objektas : **Statinys - Gatvė (0.006,86 – 0.477,42)**

Statinys - Gatvė (0.486,04 – 0.827,88)

Žemės sklypo kadastrinis Nr.

Bylos Nr. *10555*

Registro Nr **44/825520**

Adresas: **Rokiškio r. sav.Salos, Tujų I gatvė, Tujų II gatvė**

Lapų skaičius: 17

SUDERINTA :

(pareigos)

(parašas)

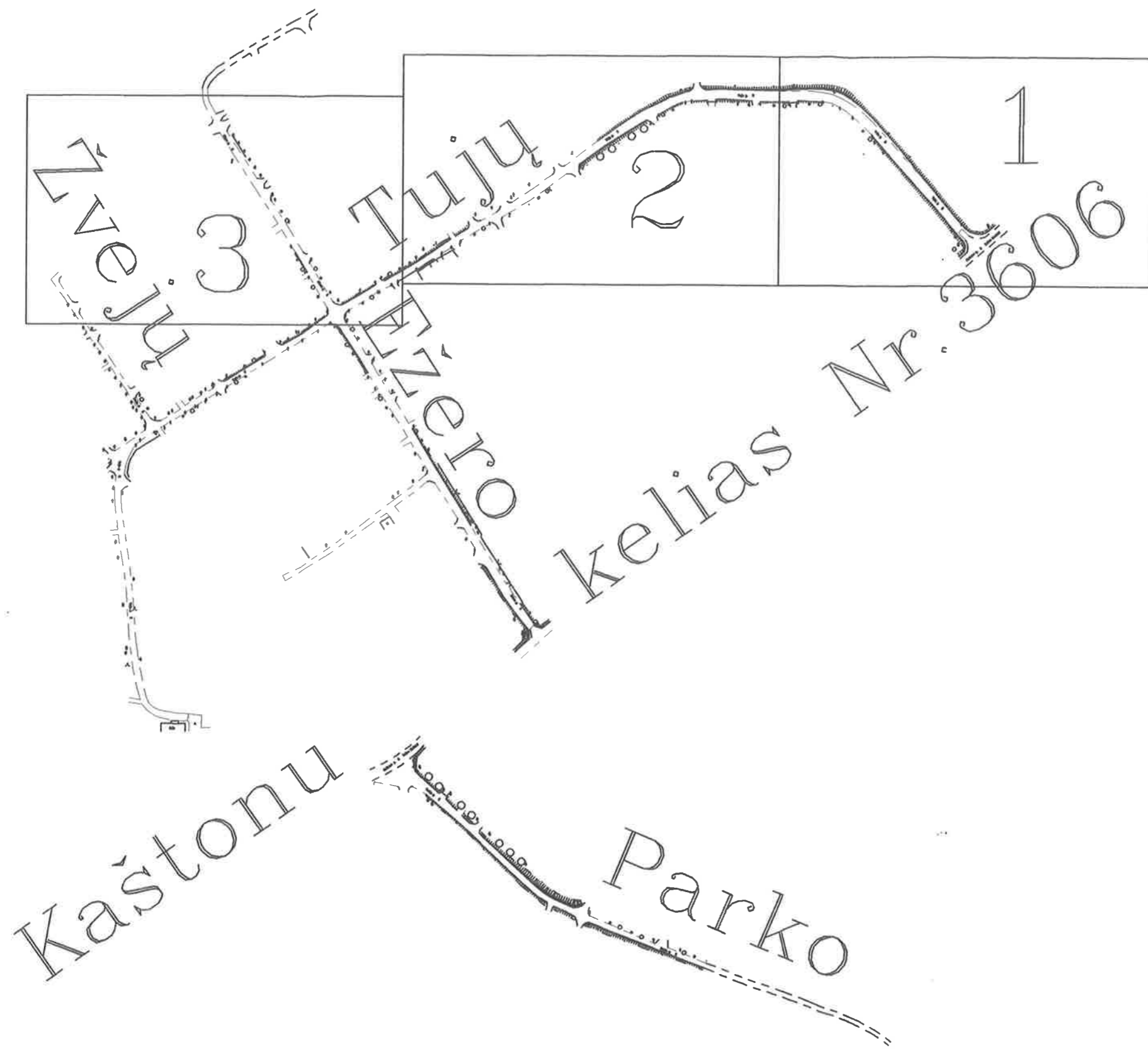
(vardas, pavardė)

(data)

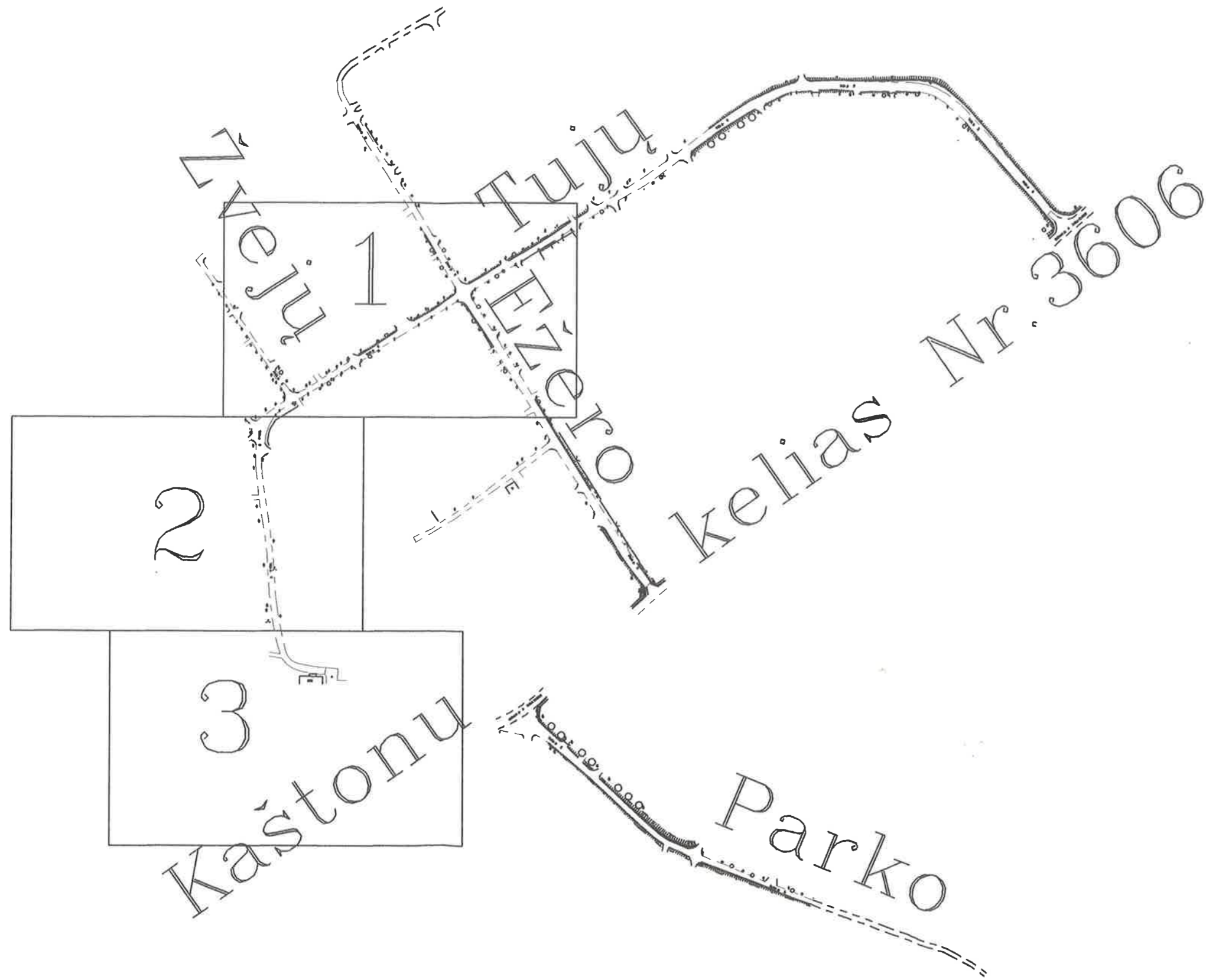
RAŠTŲ RODYKLĖ

| EIL. NR. | TRUMPAS RAŠTO TURINYS | BYLOS LAPO NR. |
|-----------------|-----------------------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| | Lapų išdėstymo schema –Tujų I g. | 1 |
| | Gatvės planas M1: 500 | 2-4 |
| | Lapų iėdėstymo schema –Tujų II g. | 5 |
| | Gatvės planas M1: 500 | 6-8 |
| | 1 K - Forma | 9 - 10 |
| | 2 K - Forma | 11 - 12 |
| | 3 K - Forma | 13 - 14 |
| | 4 K - Forma | 15 |
| | 6 K - Forma | 16 -17 |

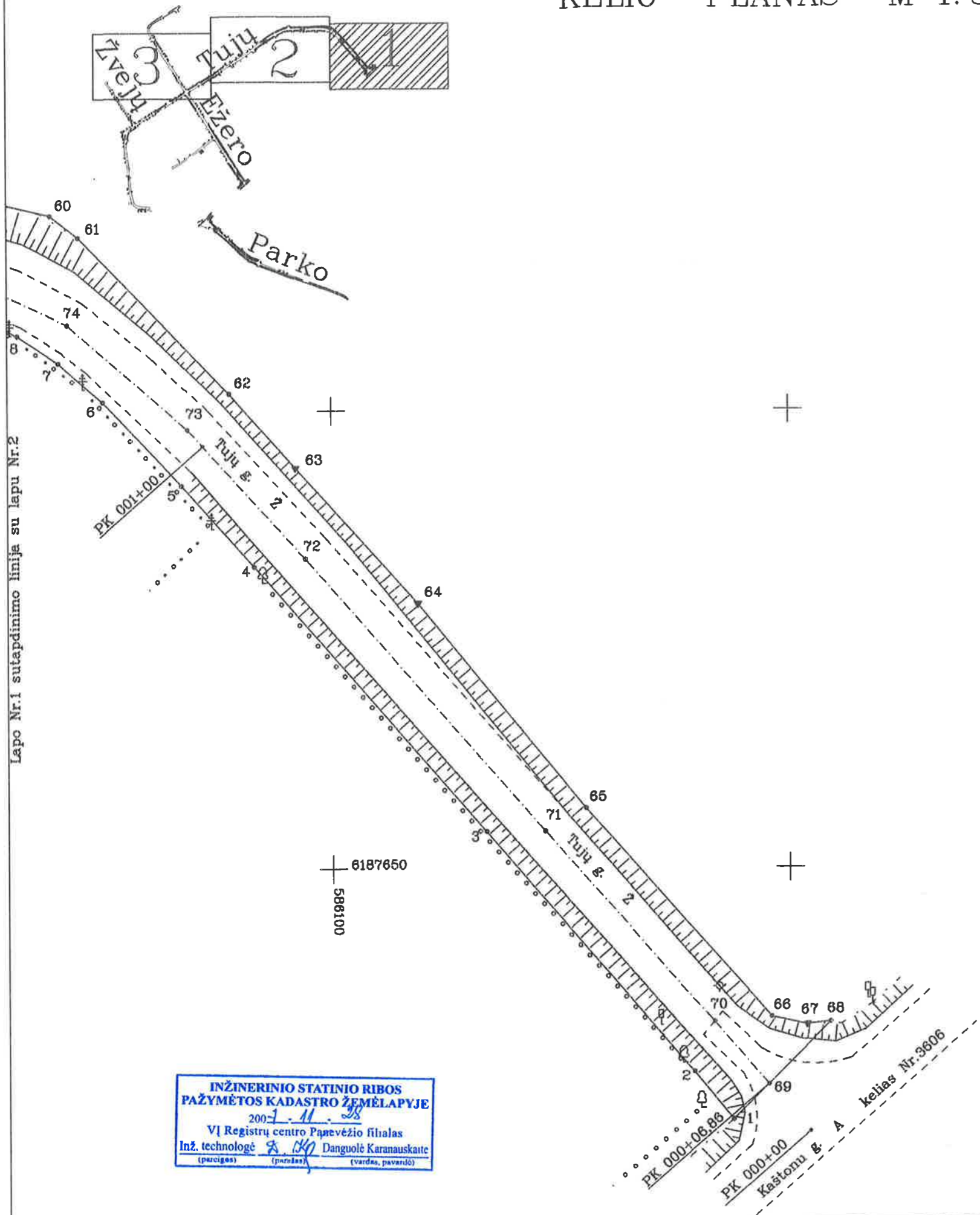
Lapų išdėstymo schema



Lapų išdėstymo schema



KELIO PLANAS M 1:500



| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Kelias (gatvė) | Tuju |
| Kaimas (miestelis) | Salos |
| Rajonas | Rokiškio |
| Savivaldybė | Rokiškio rajono savivaldybė |

**INŽINERINIO STATINIO RIBOS
PAŽYMĖTOS KADASTRO ŽEMĖLAPYJE**
2007.11.28
VI Registrų centro Panevėžio filialas
Inž. technologė *D. Danguolė* Danguolė Karanauskaitė
(pareigos) (paradas) (vardas, pavardė)

| | |
|---------------|----------|
| Lapų skaičius | Lapo Nr. |
| 3 | 1 |

UAB "ADOLJANA"
PANEVĖŽIO FILIALAS

LICENCIJOS Nr.178TK-439,176G-439,2F-28 Licencija išdavė NZT

| | | | |
|-------------|--------------------|-----------------|---------|
| Pareigos | Parašas | Vardas, pavardė | Data |
| Direktorius | <i>[Signature]</i> | A. Janušonis | 2007.09 |
| Vykdytojas | <i>[Signature]</i> | T. Merkelys | 2007.09 |

A.V.



KELIO PLANAS M 1:500

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Kelias (gatvė) | Tuju |
| Kaimas (miestelis) | Salos |
| Miestas (rajonas) | Rokiškio |
| Savivaldybė | Rokiškio rajono |
| Gatvės ruožas | Nuo 000+06.86 iki 004+77.42 |
| Unikalus Nr. | 4400-1216-0677 |


KELIO RIBOS TAŠKAI KOORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS

| Koordinacių sistema LKS-94 | | | | | |
|----------------------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|
| Taško Nr. | X | Y | Taško Nr. | X | Y |
| 1 | 6187622.41 | 586143.55 | 51 | 6187707.61 | 585939.54 |
| 2 | 6187627.67 | 586139.33 | 52 | 6187716.93 | 585956.00 |
| 3 | 6187653.96 | 586116.80 | 53 | 6187721.79 | 585971.01 |
| 4 | 6187663.00 | 586091.54 | 54 | 6187722.54 | 585979.51 |
| 5 | 6187691.91 | 586083.58 | 55 | 6187722.87 | 585998.77 |
| 6 | 6187701.09 | 586074.99 | 56 | 6187722.93 | 586023.11 |
| 7 | 6187705.32 | 586070.12 | 57 | 6187723.83 | 586036.82 |
| 8 | 6187708.32 | 586065.65 | 58 | 6187724.07 | 586050.41 |
| 9 | 6187710.81 | 586060.88 | 59 | 6187723.01 | 586062.60 |
| 10 | 6187712.22 | 586054.63 | 60 | 6187721.44 | 586069.28 |
| 11 | 6187712.28 | 586038.81 | 61 | 6187719.06 | 586072.36 |
| 12 | 6187711.69 | 586015.34 | 62 | 6187701.93 | 586088.86 |
| 13 | 6187712.08 | 586008.86 | 63 | 6187693.80 | 586096.06 |
| 14 | 6187712.17 | 585981.78 | 64 | 6187678.95 | 586109.38 |
| 15 | 6187712.04 | 585970.98 | 65 | 6187656.49 | 586127.64 |
| 16 | 6187711.02 | 585967.01 | 66 | 6187633.68 | 586147.81 |
| 17 | 6187703.78 | 585951.38 | 67 | 6187632.81 | 586151.67 |
| 18 | 6187698.63 | 585944.78 | 68 | 6187633.07 | 586154.24 |
| 19 | 6187672.82 | 585905.80 | 69 | 6187626.30 | 586147.45 |
| 20 | 6187665.93 | 585894.92 | | | |
| 21 | 6187656.06 | 585881.38 | | | |
| 22 | 6187649.11 | 585871.87 | | | |
| 23 | 6187638.99 | 585854.56 | | | |
| 24 | 6187636.24 | 585847.04 | | | |
| 25 | 6187624.17 | 585827.50 | | | |
| 26 | 6187616.62 | 585815.77 | | | |
| 27 | 6187613.05 | 585811.15 | | | |
| 28 | 6187606.83 | 585800.71 | | | |
| 29 | 6187606.66 | 585799.95 | | | |
| 30 | 6187598.97 | 585788.58 | | | |
| 31 | 6187596.79 | 585784.66 | | | |
| 32 | 6187592.24 | 585777.18 | | | |
| 33 | 6187592.37 | 585776.23 | | | |
| 34 | 6187583.6 | 585762.26 | | | |
| 35 | 6187579.29 | 585756.32 | | | |
| 36 | 6187581.86 | 585753.88 | | | |
| 37 | 6187585.26 | 585751.05 | | | |
| 38 | 6187586.01 | 585753.70 | | | |
| 39 | 6187591.87 | 585763.31 | | | |
| 40 | 6187597.78 | 585773.79 | | | |
| 41 | 6187607.83 | 585790.56 | | | |
| 42 | 6187615.93 | 585804.21 | | | |
| 43 | 6187624.07 | 585815.54 | | | |
| 44 | 6187634.73 | 585831.74 | | | |
| 45 | 6187647.06 | 585852.82 | | | |
| 46 | 6187652.27 | 585861.76 | | | |
| 47 | 6187660.48 | 585875.13 | | | |
| 48 | 6187673.67 | 585893.15 | | | |
| 49 | 6187688.36 | 585912.31 | | | |
| 50 | 6187697.44 | 585923.97 | | | |

KELIO AŠIES TAŠKAI KOORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS

| Koordinacių sistema LKS-94 | | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|------------|-----------|-----------|--------------------|---|---|
| Taško Nr. | atskaitos taško km | X | Y | Taško Nr. | atskaitos taško km | X | Y |
| 36 | PK 004+77 | 6187581.86 | 585753.88 | | | | |
| 69 | PK 000+07 | 6187626.30 | 586147.45 | | | | |
| 70 | PK 000+16 | 6187633.13 | 586141.52 | | | | |
| 71 | PK 000+44 | 6187654.01 | 586123.21 | | | | |
| 72 | PK 000+84 | 6187683.88 | 586097.11 | | | | |
| 73 | PK 001+02 | 6187698.03 | 586084.28 | | | | |
| 74 | PK 001+19 | 6187709.50 | 586071.14 | | | | |
| 75 | PK 001+31 | 6187714.76 | 586060.06 | | | | |
| 76 | PK 001+43 | 6187716.56 | 586047.81 | | | | |
| 77 | PK 001+73 | 6187716.70 | 586018.23 | | | | |
| 78 | PK 002+02 | 6187717.51 | 585990.83 | | | | |
| 79 | PK 002+12 | 6187716.83 | 585981.32 | | | | |
| 80 | PK 002+23 | 6187716.09 | 585970.28 | | | | |
| 81 | PK 002+34 | 6187712.46 | 585959.41 | | | | |
| 82 | PK 002+53 | 6187704.12 | 585942.39 | | | | |
| 83 | PK 002+71 | 6187694.32 | 585926.98 | | | | |
| 84 | PK 002+86 | 6187685.87 | 585914.54 | | | | |
| 85 | PK 003+11 | 6187670.61 | 585894.59 | | | | |
| 86 | PK 003+37 | 6187655.05 | 585873.40 | | | | |
| 87 | PK 003+51 | 6187647.40 | 585861.32 | | | | |
| 88 | PK 003+74 | 6187636.13 | 585841.78 | | | | |
| 89 | PK 003+96 | 6187624.60 | 585822.89 | | | | |
| 90 | PK 004+11 | 6187616.37 | 585810.76 | | | | |
| 91 | PK 004+45 | 6187598.45 | 585781.64 | | | | |

Žiniaraštį sudarė


 Uždaroji akcinė bendrovė
 "Dolimo"
 Vykdytojas
 (Vykdytojo pareigos)

(Parašas)

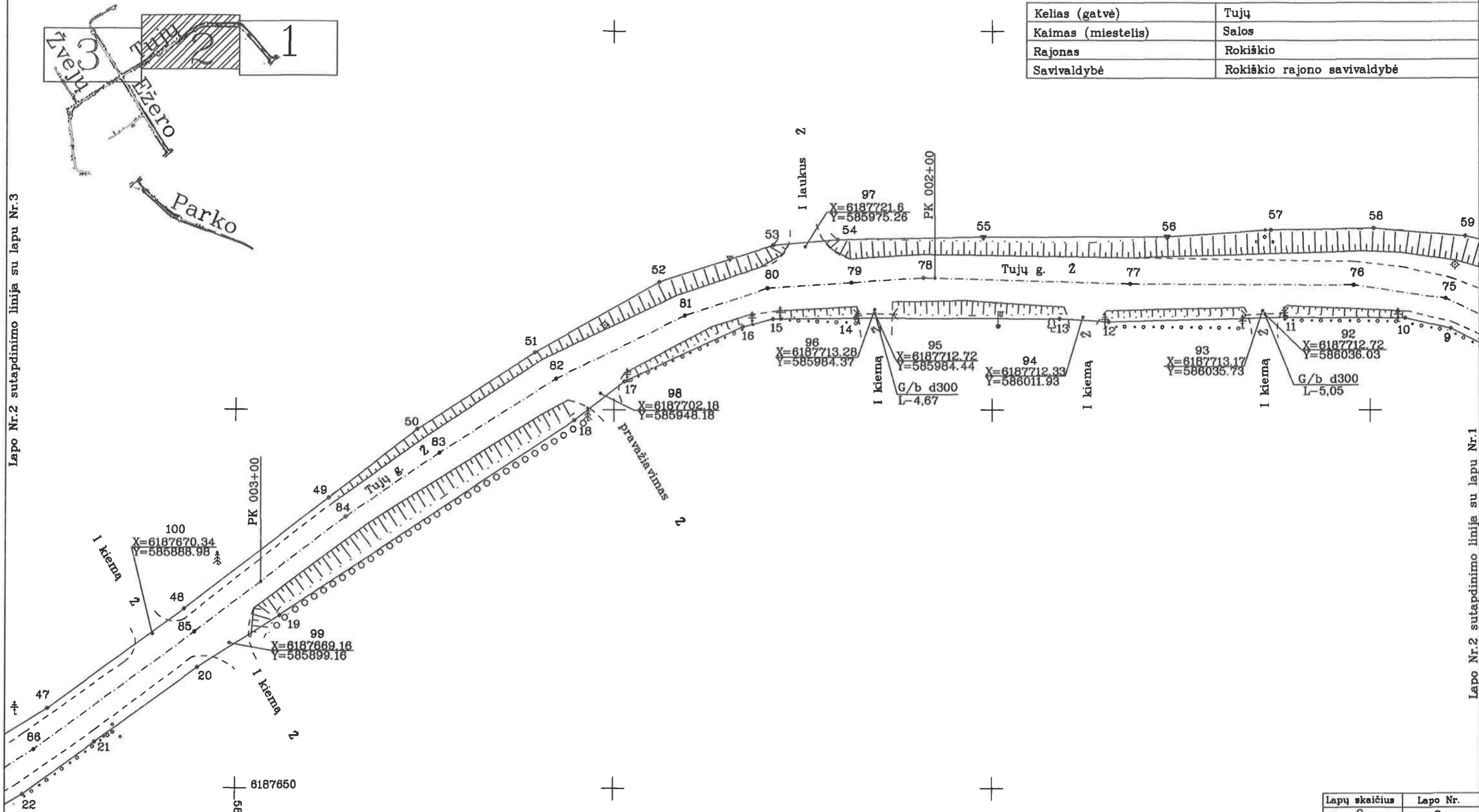
T. Merkelys

(Vardas ir pavardė)

Išdėstymo schema

KELIO PLANAS M 1:500

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Kelias (gatvė) | Tuju |
| Kaimas (miestelis) | Salos |
| Rajonas | Rokiškio |
| Savivaldybė | Rokiškio rajono savivaldybė |



Lapo Nr.2 sutapdinimo linija su lapu Nr.3

Lapo Nr.2 sutapdinimo linija su lapu Nr.1

**INŽINERINIO STATINIO RIBOS
PAŽYMĖTOS KADASTRO ŽEMĖLAPYJE**
2007.11.28
VI Registrų centro Panevėžio filialas
Inž. technologė *Z. Danguolė Karanauskaitė*
(pareigos) (parašas) (vardas, pavardė)

| Lapų skaičius | Lapo Nr. |
|---------------|----------|
| 3 | 2 |

UAB "ADOLJANA"
PANEVĖŽIO FILIALAS

LICENCIJOS Nr.176TK-439,176G-439,2F-28 Licenciją išdavė NZT

| Pareigos | Parašas | Vardas, pavardė | Data |
|-------------|--------------------------|-----------------|---------|
| Direktorius | <i>Adolfas Janušonis</i> | Janušonis | 2007.09 |
| Vykdytojas | <i>T. Merkelys</i> | T. Merkelys | 2007.09 |

Adoljana
Panevėžio filialas
A.V.

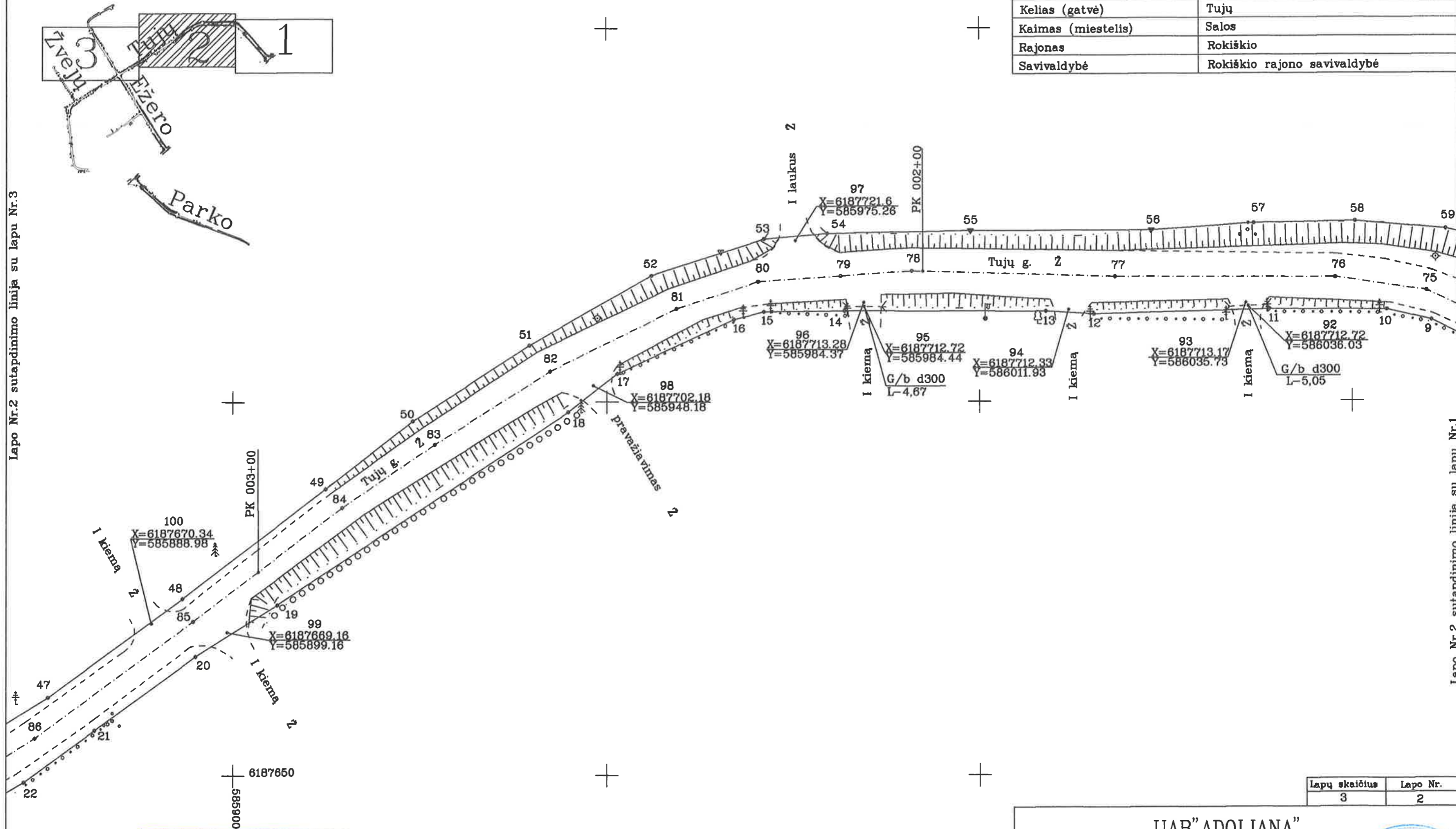
Išdėstymo schema

KELIO PLANAS M 1:500

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Kelias (gatvė) | Tuju |
| Kaimas (miestelis) | Salos |
| Rajonas | Rokiškio |
| Savivaldybė | Rokiškio rajono savivaldybė |



Lapo Nr.2 sutapdinimo linija su lapu Nr.3



Lapo Nr.2 sutapdinimo linija su lapu Nr.1

**INŽINERINIO STATINIO RIBOS
PAŽYMĖTOS KADASTRO ŽEMĖLAPYJE**
2007.11.28
VI Registrų centro Panevėžio filialas
Inž. technologė *D. Karanauskaitė* (paraišas) Danguolė Karanauskaitė (vardas, pavardė)

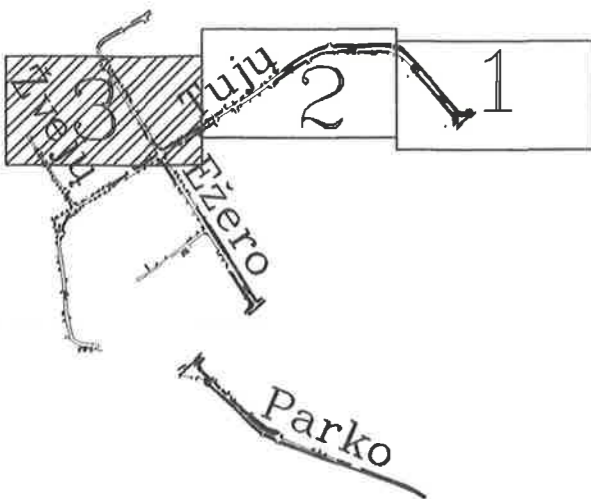
| | |
|---------------|----------|
| Lapų skaičius | Lapo Nr. |
| 3 | 2 |

UAB "ADOLJANA"
PANEVĖŽIO FILIALAS
LICENCIJOS Nr.178TK-439,176G-439,2F-28 Licenciją išdavė NŽT

| | | | |
|-------------|--------------------------|-----------------|---------|
| Pareigos | Parašas | Vardas, pavardė | Data |
| Direktorius | <i>Adolfas Janušonis</i> | Janušonis | 2007.09 |
| Vykdytojas | <i>T. Merkelys</i> | T. Merkelys | 2007.09 |

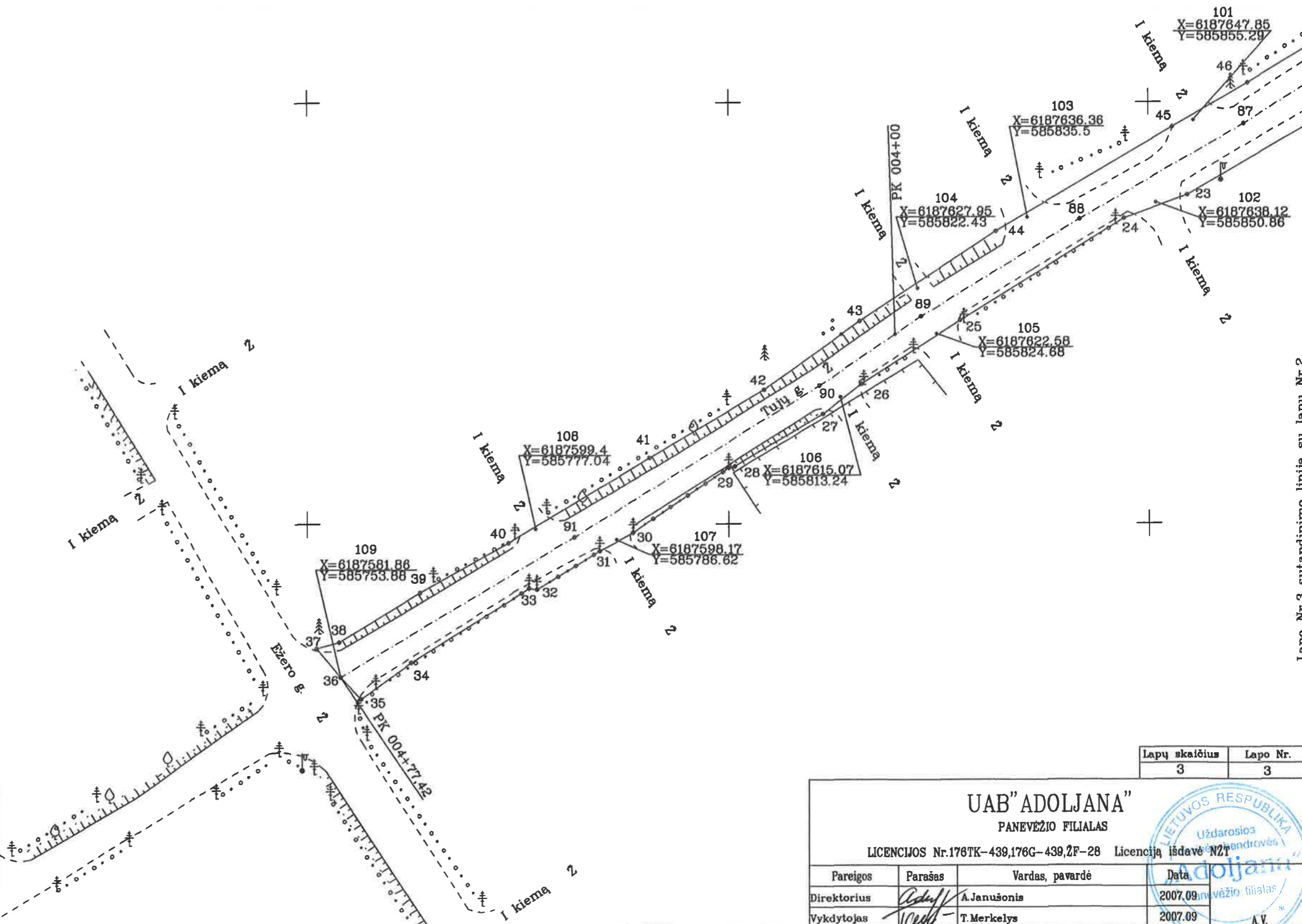
Adoljana
Panevėžio filialas
A.V.

KELIO PLANAS M 1:500



| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Kelias (gatvė) | Tuju |
| Kaimas (miestelis) | Salos |
| Rajonas | Rokiškio |
| Savivaldybė | Rokiškio rajono savivaldybė |

585700
6187600



Lapo Nr.3 sutapdimimo linija su lapu Nr.2

**INŽINERINIO STATINIO RIBOS
PAŽYMĖTOS KADASTRO ŽEMĖLAPYJE**
2007.11.28
VI Registrų centro Panevėžio filialas
Inž. technologė *A. Danguolė* Karanauskaitė
(parašas) (vardas, pavardė)

| | |
|---------------|----------|
| Lapų skaičius | Lapo Nr. |
| 3 | 3 |

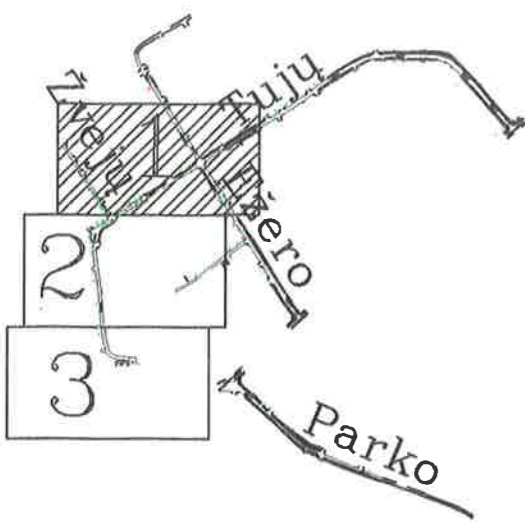
UAB "ADOLJANA"
PANEVŽIO FILIALAS

LICENCIJOS Nr.176TK-439,176G-439,2F-28 Licencija išdavė NZI

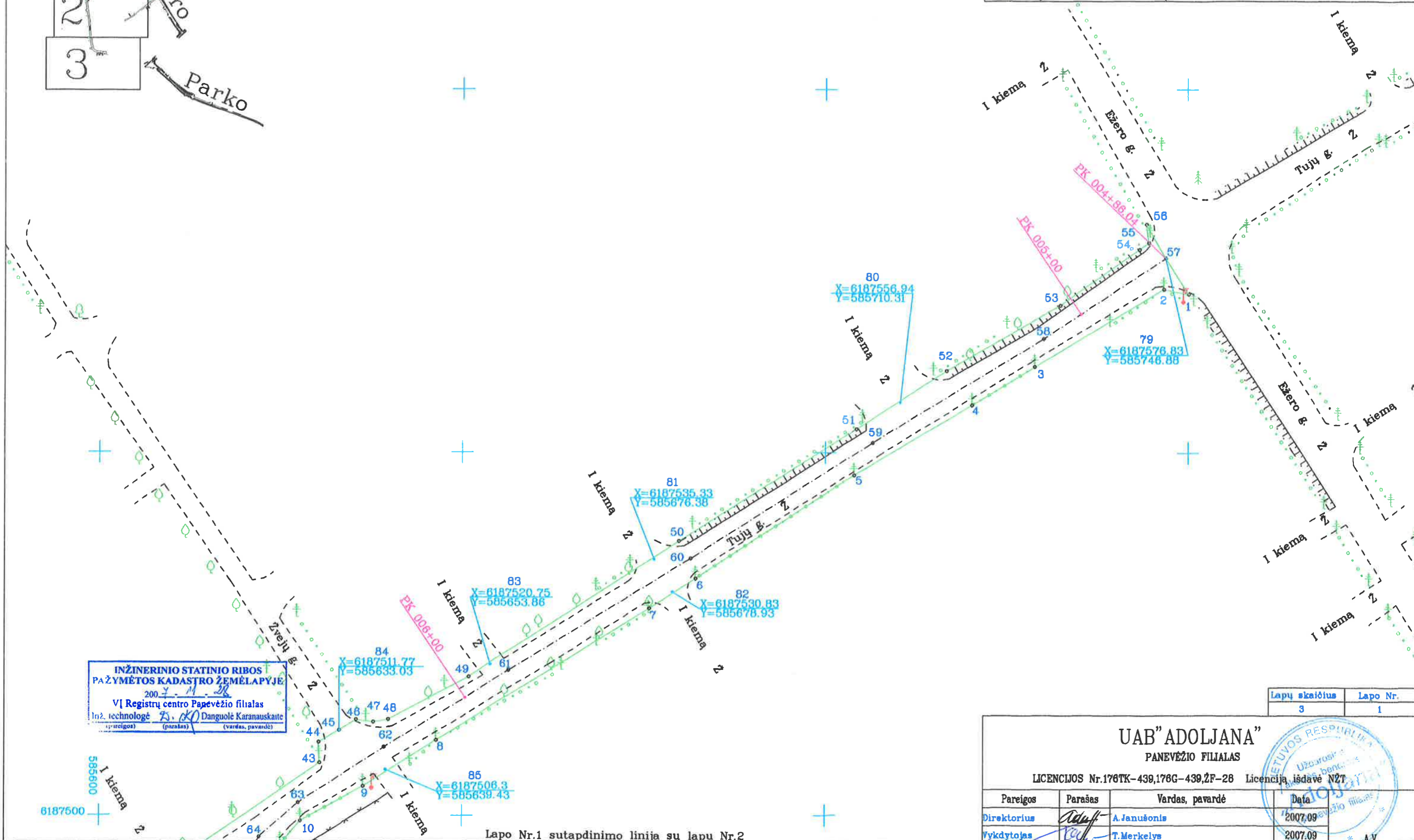
| | | | |
|-------------|---------------------|-----------------|---------|
| Pareigos | Parašas | Vardas, pavardė | Data |
| Direktorius | <i>A. Janušonis</i> | A. Janušonis | 2007.09 |
| Vykdytojas | <i>T. Merkelys</i> | T. Merkelys | 2007.09 |

Adoljana
uždariusios
nuvazių filialas
A.V.

KELIO PLANAS M 1:500



| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Kelias (gatvė) | Tuju |
| Kaimas (miestelis) | Salos |
| Rajonas | Rokiškio |
| Savivaldybė | Rokiškio rajono savivaldybė |



INŽINERINIO STATINIO RIBOS PAŽYMĖTOS KADASTRO ŽEMĖLAPYJE
 2007.11.28
 VI Registrų centro Panevėžio filialas
 Inž. technologė *D. (KO) Danguolė Karanauskaitė*
(paraišas) (vardas, pavardė)

| Lapų skaičius | Lapo Nr. |
|---------------|----------|
| 3 | 1 |

| | | | |
|---|--------------------|-----------------|---------|
| UAB "ADOLJANA" PANEVĖŽIO FILIALAS | | | |
| LICENCIJOS Nr.176TK-439,176G-439,2F-28 Licencija išdėvė NŽT | | | |
| Pareigos | Parašas | Vardas, pavardė | Data |
| Direktorius | <i>[Signature]</i> | A. Janušonis | 2007.09 |
| Vykdytojas | <i>[Signature]</i> | T. Merkelys | 2007.09 |

KELIO PLANAS M 1:500

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Kelias (gatvė) | Tučių |
| Kaimas (miestelis) | Salos |
| Miestas (rajonas) | Rokiškio |
| Savivaldybė | Rokiškio rajono |
| Gatvės ruožas | Nuo 004+86.04 iki 008+27.88 |
| Unikalus Nr. | |

KELIO RIBOS TAŠKAI KOORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS

| Koordinacių sistema LKS-94 | | | | | |
|----------------------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|
| Taško Nr. | X | Y | Taško Nr. | X | Y |
| 1 | 6187571.87 | 585750.06 | 51 | 6187553.24 | 585704.22 |
| 2 | 6187572.54 | 585746.61 | 52 | 6187561.29 | 585716.68 |
| 3 | 6187561.88 | 585728.81 | 53 | 6187570.33 | 585732.33 |
| 4 | 6187556.58 | 585720.20 | 54 | 6187578.02 | 585743.23 |
| 5 | 6187546.88 | 585703.91 | 55 | 6187578.93 | 585744.52 |
| 6 | 6187532.67 | 585682.09 | 56 | 6187581.48 | 585744.21 |
| 7 | 6187528.58 | 585675.69 | 57 | 6187576.83 | 585746.88 |
| 8 | 6187510.37 | 585646.39 | | | |
| 9 | 6187504.00 | 585636.33 | | | |
| 10 | 6187499.20 | 585627.69 | | | |
| 11 | 6187495.91 | 585624.97 | | | |
| 12 | 6187488.21 | 585621.17 | | | |
| 13 | 6187484.30 | 585620.05 | | | |
| 14 | 6187478.32 | 585619.30 | | | |
| 15 | 6187468.03 | 585617.58 | | | |
| 16 | 6187458.27 | 585617.85 | | | |
| 17 | 6187429.79 | 585622.11 | | | |
| 18 | 6187399.67 | 585625.07 | | | |
| 19 | 6187374.94 | 585626.89 | | | |
| 20 | 6187366.08 | 585627.91 | | | |
| 21 | 6187355.30 | 585630.42 | | | |
| 22 | 6187340.72 | 585633.73 | | | |
| 23 | 6187334.74 | 585637.43 | | | |
| 24 | 6187332.53 | 585643.83 | | | |
| 25 | 6187330.60 | 585659.66 | | | |
| 26 | 6187326.93 | 585658.97 | | | |
| 27 | 6187324.75 | 585658.54 | | | |
| 28 | 6187324.50 | 585655.12 | | | |
| 29 | 6187326.26 | 585643.52 | | | |
| 30 | 6187326.86 | 585637.50 | | | |
| 31 | 6187330.06 | 585632.47 | | | |
| 32 | 6187337.40 | 585627.67 | | | |
| 33 | 6187356.93 | 585622.61 | | | |
| 34 | 6187379.31 | 585620.22 | | | |
| 35 | 6187404.43 | 585618.27 | | | |
| 36 | 6187424.68 | 585616.01 | | | |
| 37 | 6187443.15 | 585612.94 | | | |
| 38 | 6187460.03 | 585611.24 | | | |
| 39 | 6187465.84 | 585611.13 | | | |
| 40 | 6187477.16 | 585611.00 | | | |
| 41 | 6187487.57 | 585609.12 | | | |
| 42 | 6187494.45 | 585611.86 | | | |
| 43 | 6187507.23 | 585630.35 | | | |
| 44 | 6187510.09 | 585630.23 | | | |
| 45 | 6187511.77 | 585633.03 | | | |
| 46 | 6187513.18 | 585635.38 | | | |
| 47 | 6187512.89 | 585637.78 | | | |
| 48 | 6187513.22 | 585639.81 | | | |
| 49 | 6187519.13 | 585650.83 | | | |
| 50 | 6187537.82 | 585679.81 | | | |

KELIO AŠIES TAŠKAI KOORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS

KELIO AŠIES TAŠKAI

| Koordinacių sistema LKS-94 | | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|------------|-----------|-----------|--------------------|---|---|
| Taško Nr. | atskaitos taško km | X | Y | Taško Nr. | atskaitos taško km | X | Y |
| 26 | PK 008+28 | 6187326.93 | 585658.97 | | | | |
| 57 | PK 004+86 | 6187576.83 | 585746.88 | | | | |
| 58 | PK 005+06 | 6187565.73 | 585730.06 | | | | |
| 59 | PK 005+34 | 6187551.36 | 585708.48 | | | | |
| 60 | PK 005+64 | 6187535.43 | 585681.40 | | | | |
| 61 | PK 005+93 | 6187520.01 | 585656.39 | | | | |
| 62 | PK 006+13 | 6187509.42 | 585639.25 | | | | |
| 63 | PK 006+27 | 6187501.73 | 585627.39 | | | | |
| 64 | PK 006+34 | 6187496.98 | 585622.00 | | | | |
| 65 | PK 006+43 | 6187489.06 | 585617.61 | | | | |
| 66 | PK 006+53 | 6187478.87 | 585615.38 | | | | |
| 67 | PK 006+64 | 6187467.99 | 585614.21 | | | | |
| 68 | PK 006+74 | 6187457.70 | 585614.57 | | | | |
| 69 | PK 007+04 | 6187428.82 | 585618.72 | | | | |
| 70 | PK 007+30 | 6187399.09 | 585622.03 | | | | |
| 71 | PK 007+55 | 6187374.44 | 585623.87 | | | | |
| 72 | PK 007+64 | 6187365.88 | 585625.00 | | | | |
| 73 | PK 007+75 | 6187354.36 | 585626.88 | | | | |
| 74 | PK 007+90 | 6187339.53 | 585630.43 | | | | |
| 75 | PK 007+99 | 6187334.95 | 585632.80 | | | | |
| 76 | PK 008+03 | 6187332.33 | 585635.12 | | | | |
| 77 | PK 008+07 | 6187330.09 | 585638.86 | | | | |
| 78 | PK 008+11 | 6187326.93 | 585642.66 | | | | |

Žiniaraštį sudarė



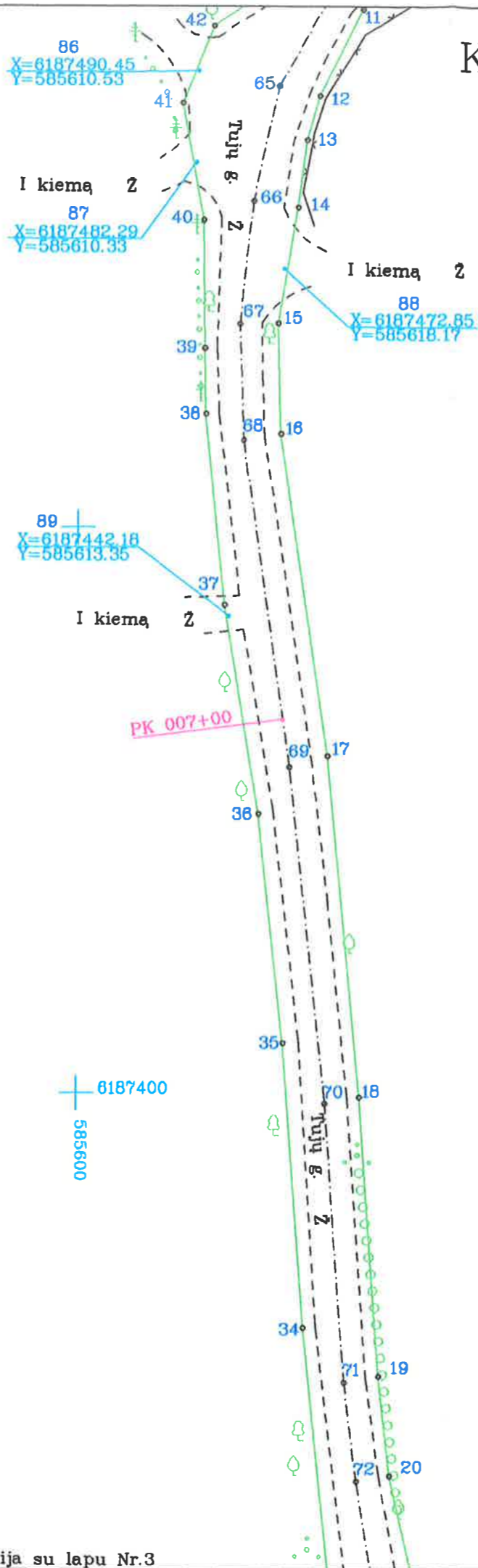
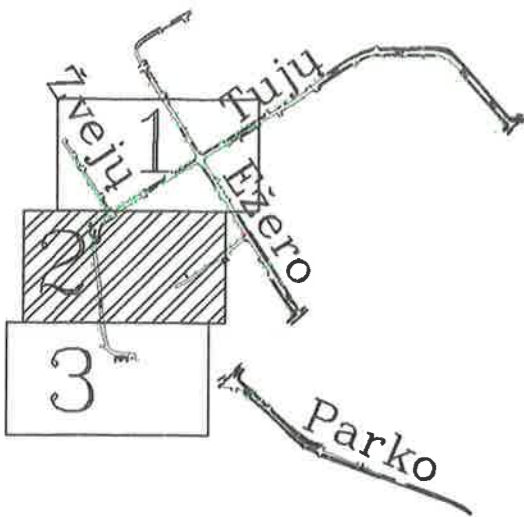
Vykdytojas
(Vykdytojo pareigos)

(Parašas)

T.Merkelys
(Vardas ir pavardė)

KELIO PLANAS M 1:500

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Kelias (gatvė) | Tuju |
| Kaimas (miestelis) | Salos |
| Rajonas | Rokiškio |
| Savivaldybė | Rokiškio rajono savivaldybė |



**INŽINERINIO STATINIO RIBOS
PAŽYMĖTOS KADASTRO ŽEMĖLAPYJE**
2010. 7. 11. 28
VI Registrų centro Panevėžio filialas
Inž. technologė *K. D.* Danguolė Karanauskaitė
(pareigos) (parašas) (vardas, pavardė)

Lapo Nr.2 sutapdinimo linija su lapu Nr.3

| | |
|---------------|----------|
| Lapų skaičius | Lapo Nr. |
| 3 | 2 |

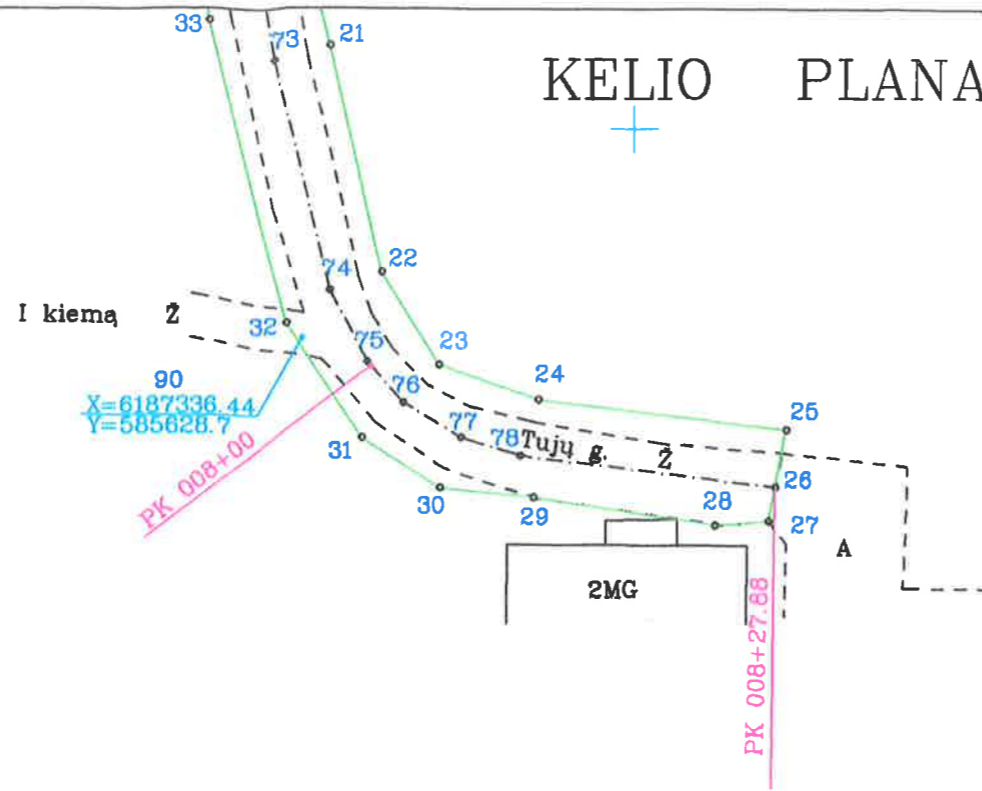
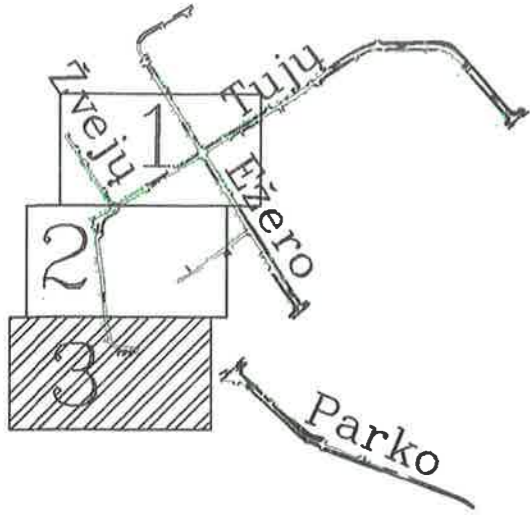
UAB "ADOLJANA"
PANEVŽIO FILIALAS

LICENCIJOS Nr.176TK-439,176G-439,2F-28 Licenciją išdavė NZT

| | | | |
|-------------|---------------------|-----------------|---------|
| Pareigos | Parašas | Vardas, pavardė | Data |
| Direktorius | <i>A. Janušonis</i> | A. Janušonis | 2007.09 |
| Vykdytojas | <i>T. Merkelys</i> | T. Merkelys | 2007.09 |

* A.V.

KELIO PLANAS M 1:500



| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Kelias (gatvė) | Tujų |
| Kaimas (miestelis) | Salos |
| Rajonas | Rokiškio |
| Savivaldybė | Rokiškio rajono savivaldybė |

6187250
585600

INŽINERINIO STATINIO RIBOS
PAŽYMĖTOS KADASTRO ŽEMĖLAPYJE
2007.11.28
VI Registrų centro Panevėžio filialas
Inž. technologė *K. Danguolė* Danguolė Karanauskaitė
(paršara) (vardas, pavardė)

| | |
|---------------|----------|
| Lapų skaičius | Lapo Nr. |
| 3 | 3 |

UAB "ADOLJANA"
PANEVĖŽIO FILIALAS

LICENCIJOS Nr.176TK-439,176G-439,ŽF-28 Licencija išdavė NZT

| | | | |
|-------------|---------------------|-----------------|---------|
| Pareigos | Parašas | Vardas, pavardė | Data |
| Direktorius | <i>A. Janušonis</i> | A. Janušonis | 2007.09 |
| Vykdytojas | <i>T. Merkelys</i> | T. Merkelys | 2007.09 |

A.V.



Kelio kadastro duomenų
bylos rengimo taisyklių
1 priedas
(Nacionalinė žemės tarnybos
prie Žemės ūkio ministerijos
2006 m. Balandžio 28d.
Įsakymo Nr. 1P-60 redakcija)

1K forma

UAB „ADOLJANA“
(juridinio asmens, atlikusio kadastrinius matavimus, pavadinimas)

KELIO IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

2007.09.20
(data)

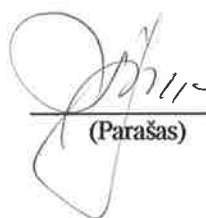
| | | |
|---------|--------------------|--------------------|
| Adresas | Kelias (gatvė) | Tujų I |
| | Kaimas (miestelis) | Salos |
| | Miestas | |
| | Savivaldybė | Rokiškio raj. sav. |
| | Kelio ruožas | 0.006,86-0.477,42 |
| | Unikalus Nr. | 4400-1216-0677 |

| Kelias, kelio sudėtinė dalis | Mato vienetas | Kiekis |
|------------------------------|---------------|--------|
| 1 | 2 | 3 |
| Gatvė | m | 470,56 |
| Nuovažos | vnt | 2 |
| | | |

inžinierė
(vykdytojo pareigos)

A.V.




(Parašas)

Nijolė Janulevičienė
(Vardas ir pavardė)

Kelio kadastro duomenų
bylos rengimo taisyklių
1 priedas
(Nacionalinė žemės tarnybos
prie Žemės ūkio ministerijos
2006 m. Balandžio 28d.
Įsakymo Nr. 1P-60 redakcija

1K forma

UAB „ADOLJANA“
(juridinio asmens, atlikusio kadastrinius matavimus, pavadinimas)

KELIO IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

2007.09.20
(data)

| | | |
|---------|--------------------|---------------------|
| Adresas | Kelias (gatvė) | Tujų II |
| | Kaimas (miestelis) | Salos |
| | Miestas | |
| | Savivaldybė | Rokiškio raj. sav. |
| | Kelio ruožas | 0.486,04 – 0.827,88 |
| | Unikalus Nr. | 4400-1235-0571 |

| Kelias, kelio sudėtinė dalis | Mato vienetas | Kiekis |
|------------------------------|---------------|--------|
| 1 | 2 | 3 |
| Gatvė | m | 341,84 |
| Nuovažos | vnt | 11 |
| | | |

inžinierė
(vykdytojo pareigos)



[Handwritten signature]
(Parašas)

Nijolė Janulevičienė
(Vardas ir pavardė)

Kelio kadastro duomenų bylos rengimo taisyklių
3 priedas
(Nacionalinė žemės tarnybos prie Žemės ūkio
ministerijos 2006 m. balandžio 28d. įsakymo
Nr. 1P-60 redakcija)

UAB „ADOLJANA“

(juridinio asmens, atlikusio kadastrinius matavimus, pavadinimas)

**KELIO VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS
KADASTRO DUOMENYS**

2007.09.20

(data)

Pagalbinė gatvė- Tuju I

(kelio reikšmė, numeris ir pavadinimas)

| Kelio sudėtinės dalies pavadinimas | Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia | | | Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga | | | Ruožo ilgis, m | Statybos metai | Kelio plotis, m | Kelio sankasos plotis, m | Kelio sankasos tipas | Kelio dangos tipas | | | | | | | |
|------------------------------------|--|----------|-------------|--|----|-------------|----------------|----------------|-----------------|--------------------------|----------------------|--------------------|----|----|----|----|----|------|--------|
| | atskaitos duomenys ašyje | | koordinatės | atskaitos duomenys ašyje | | koordinatės | | | | | | | | | | | | | |
| | taško Nr. | km | | taško Nr. | km | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | X | Y | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | |
| Gatvė | 69 | 0.006,86 | 6187626,30 | 586147,45 | 36 | 0.477,42 | 6187581,86 | 585753,88 | 470,56 | 1963 | 5,60 | | | | | | | 5,60 | žvyras |

inžinierius

(vykdytojo pareigos)

A.V.



(parašas)

Nijolė Janulevičienė

(vardas ir pavardė)

Kelio kadastro duomenų bylos rengimo taisyklių
3 priedas
(Nacionalinė žemės tarnybos prie Žemės ūkio
ministerijos 2006 m. balandžio 28d. įsakymo
Nr. 1P-60 redakcija)

UAB „ADOLJANA“

(juridinio asmens, atlikusio kadastrinius matavimus, pavadinimas)

**KELIO VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS
KADASTRO DUOMENYS**

2007.09.20

(data)

Pagalbinė gatvė- Tuju II

(kelio reikšmė, numeris ir pavadinimas)

| Kelio sudėtinės dalies pavadinimas | Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos plotčiais ir tipais pradžia | | | Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos plotčiais ir tipais pabaiga | | | Ruožo ilgis, m | Statybos metai | Kelio plotis, m | Kelio sankasos plotis, m | Kelio dangos tipas | | | | | | | |
|------------------------------------|---|----------|-------------|---|----|-------------|----------------|----------------|-----------------|--------------------------|--------------------|----|----|----|----|----|----|--------|
| | atskaitos duomenys ašyje | | koordinatės | atskaitos duomenys ašyje | | koordinatės | | | | | | | | | | | | |
| | taško Nr. | km | | taško Nr. | km | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | X | Y | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| Gatvė | 57 | 0.486,04 | 6187576,83 | 585746,88 | 26 | 0.827,88 | 6187326,93 | 585658,97 | 341,84 | 1963 | 4,00 | | | | | | | žvyras |

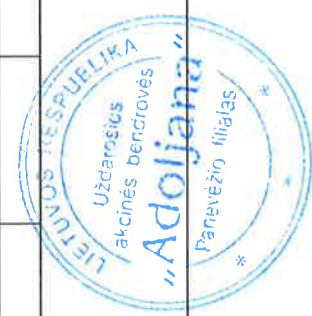
inžinierius

(vykdytojo pareigos)

A.V.

„Adoljana“

Pareivėžio filialas



(parašas)

Nijolė Janulevičienė

(vardas ir pavardė)

Kelio kadastro duomenų bylos rengimo taisyklių
4 priedas
(Nacionalinė žemės tarnybos prie Žemės ūkio
ministerijos 2006 m. balandžio 28d. įsakymo
Nr. 1P-60 redakcija)

UAB „ADOLJANA“

(juridinio asmens, atlikusio kadastrinius matavimus, pavadinimas)

**KELIO SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIDŲ, AUTOBUSŲ
SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ, ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ
STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ
KADASTRO DUOMENYS**

2007.09.20

(data)

Pagalbinė gatvė – Tuju J

(kelio reikšmė, numeris ir pavadinimas)

| Kelio sudėtinės dalies pavadinimas | Ataskaitos duomenys ašyje | | Centro koordinatės | | Statybos metai | Medžiaga | Markė (tipas) | Mato vienetas | Kiekis | Kelio pusė | Kliūties pavadinimas (upė, kelias ar kita) |
|------------------------------------|---------------------------|-------|--------------------|-----------|----------------|----------|---------------|---------------|--------|------------|--|
| | taško Nr. | km | X | Y | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| pralaida | 92 | 0,200 | 6187712,72 | 586036,03 | 1963 | g/b | d-300 | m | 5,05 | kairė | gatv.pusė |
| „ | 95 | 0,300 | 6187712,72 | 585984,44 | 1963 | g/b | d-300 | m | 4,67 | kairė | gatv.pusė |

Inžiniers

(vykdytojo pareigos)

Nirolė Janulevičienė

(vardas ir pavardė)



(parašas)

Kelio kadastro duomenų bylos rengimo taisyklių
6 priedas
(Nacionalinė žemės tarnybos prie Žemės ūkio
ministerijos 2006 m. balandžio 28d. įsakymo
Nr. 1P-60 redakcija)

6 K forma

UAB „ADOLJANA“

(juridinio asmens, atlikusio kadastrinius matavimus, pavadinimas)

**AUTOPAVILJONŲ, PAVĖSINIŲ IR KITŲ STATINIŲ
KADASTRO DUOMENYS**

2007.09.20

(data)

Pagalbinė gatvė – Tuju I g.

(kelio reikšmė, numeris ir pavadinimas)

| Kelio sudėtinės dalies pavadinimas | Atskaitos duomenys ašyje | | Centro koordinatės | | Statybos metai | Medžiaga | Markė (tipas) | Mato vienetas | Kiekis | Kelio pusė (dešinė, kairė) |
|------------------------------------|--------------------------|-------|--------------------|-----------|----------------|----------|---------------|---------------|--------|----------------------------|
| | Taško Nr. | km | X | Y | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Nuovažos | 93 | 0,200 | 6187713,17 | 586035,73 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | kairė |
| ” | 94 | 0,200 | 6187712,33 | 586011,93 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | kairė |
| ” | 96 | 0,300 | 6187713,28 | 585984,37 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | kairė |
| ” | 97 | 0,300 | 6187721,60 | 585975,26 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |
| ” | 98 | 0,300 | 6187702,18 | 585948,18 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | kairė |
| ” | 99 | 0,400 | 6187669,16 | 585899,16 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | kairė |
| ” | 100 | 0,400 | 6187670,34 | 585888,98 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |
| ” | 101 | 0,400 | 6187647,85 | 585855,29 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |
| ” | 102 | 0,400 | 6187638,12 | 585850,86 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | kairė |
| ” | 103 | 0,400 | 6187636,36 | 585835,50 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |
| ” | 104 | 0,400 | 6187627,95 | 585822,43 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |
| ” | 105 | 0,400 | 6187622,58 | 585824,68 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | kairė |
| ” | 106 | 0,500 | 6187615,07 | 585813,24 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | kairė |
| ” | 107 | 0,500 | 6187598,17 | 585786,62 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | kairė |
| ” | 108 | 0,500 | 6187599,40 | 585777,04 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |

inžinierius

(vykdytojo pareigos)



[Signature]
(parašas)

Nijolė Janulevičienė
(vardas ir pavardė)

Kelio kadastro duomenų bylos rengimo taisyklių
6 priedas
(Nacionalinė žemės tarnybos prie Žemės ūkio
ministerijos 2006 m. balandžio 28d. įsakymo
Nr. 1P-60 redakcija)

6 K forma

UAB „ADOLJANA“

(juridinio asmens, atlikusio kadastrinius matavimus, pavadinimas)

**AUTOPAVILJONŲ, PAVĖSINIŲ IR KITŲ STATINIŲ
KADASTRO DUOMENYS**

2007.09.20
(data)

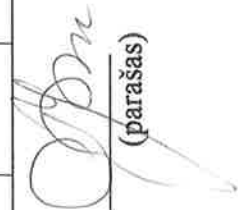
Pagalbinė gatvė – Tuju II

(kelio reikšmė, numeris ir pavadinimas)

| Kelio sudėtinės dalies pavadinimas | Atskaitos duomenys ašyje | | Centro koordinatės | | Statybos metai | Medžiaga | Markė (tipas) | Mato vienetas | Kiekis | Kelio pusė (dešinė, kairė) |
|------------------------------------|--------------------------|-------|--------------------|-----------|----------------|----------|---------------|---------------|--------|----------------------------|
| | Taško Nr. | km | X | Y | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Nuovažos | 80 | 0,600 | 6187556,94 | 585710,31 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |
| „ | 81 | 0,600 | 6187535,33 | 585676,38 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |
| „ | 82 | 0,600 | 6187530,83 | 585678,93 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | kairė |
| „ | 83 | 0,600 | 6187520,75 | 585653,86 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |
| „ | 84 | 0,700 | 6187511,77 | 585633,03 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |
| „ | 85 | 0,700 | 6187506,30 | 585639,43 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | kairė |
| „ | 86 | 0,700 | 6187490,45 | 585610,53 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |
| „ | 87 | 0,700 | 6187482,29 | 585610,33 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |
| „ | 88 | 0,700 | 6187472,85 | 585618,17 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | kairė |
| „ | 89 | 0,700 | 6187442,18 | 585613,35 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |
| „ | 90 | 0,800 | 6187336,44 | 585628,70 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |

inžinierius

(vykdytojo pareigos)


(parašas)



Nijolė Janulevičienė
(vardas ir pavardė)

UAB "ADOLJANA"

Lic. Nr. 176G-439

NEKILNOJAMOJO DAIKTO KADASTRO DUOMENŲ BYLA

I TOMAS

Nekilnojamojo turto objektas : **Statinys - Gatvė (0.006,86 – 0.477,42)**

Statinys - Gatvė (0.486,04 – 0.827,88)

Žemės sklypo kadastrinis Nr.

Bylos Nr.

Registro Nr **44/825520**

Adresas: **Rokiškio r. sav.Salos, Tujų I gatvė, Tujų II gatvė**

Lapų skaičius: 17

SUDERINTA :

(pareigos)

(parašas)

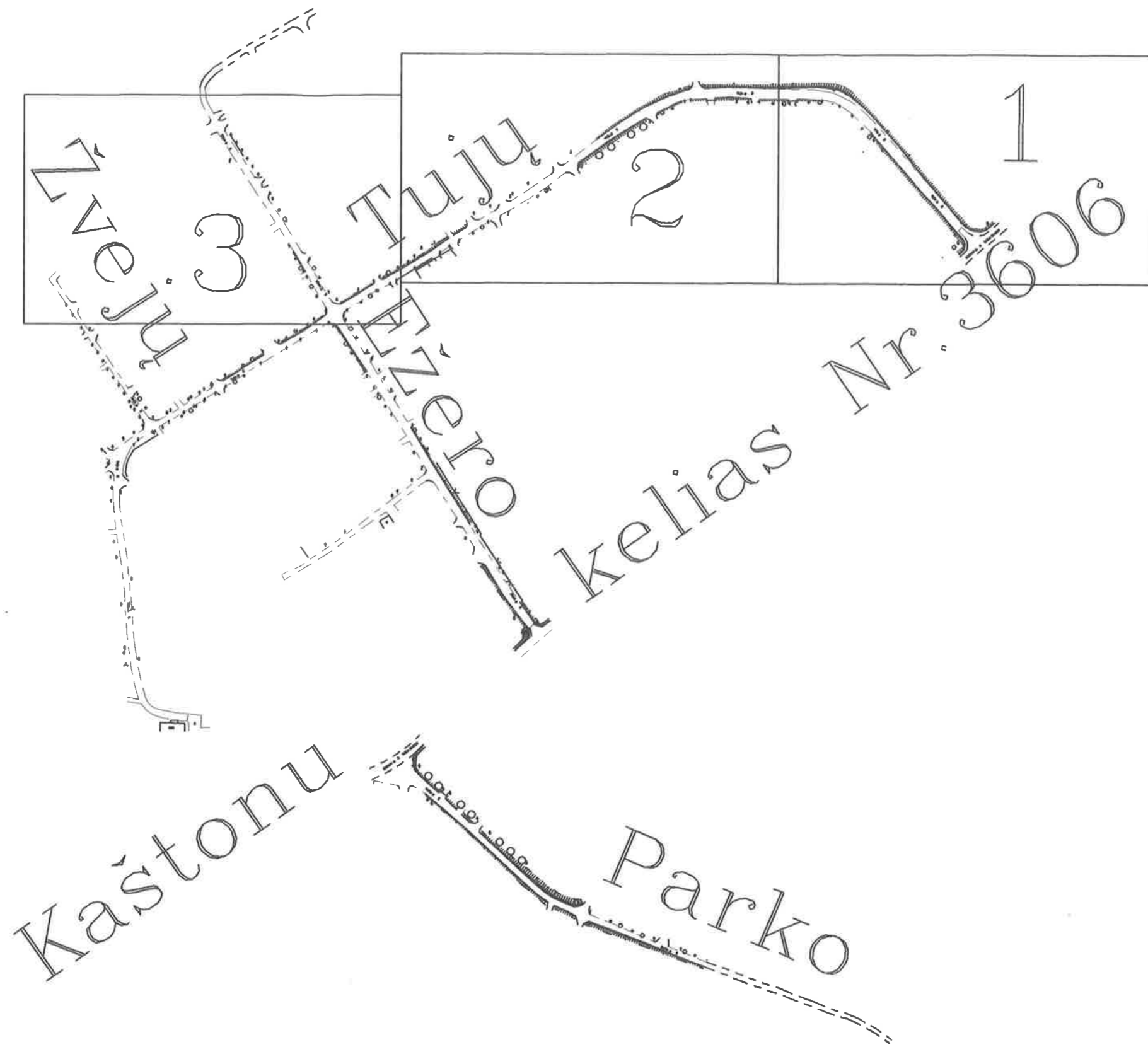
(vardas, pavardė)

(data)

RAŠTŲ RODYKLĖ

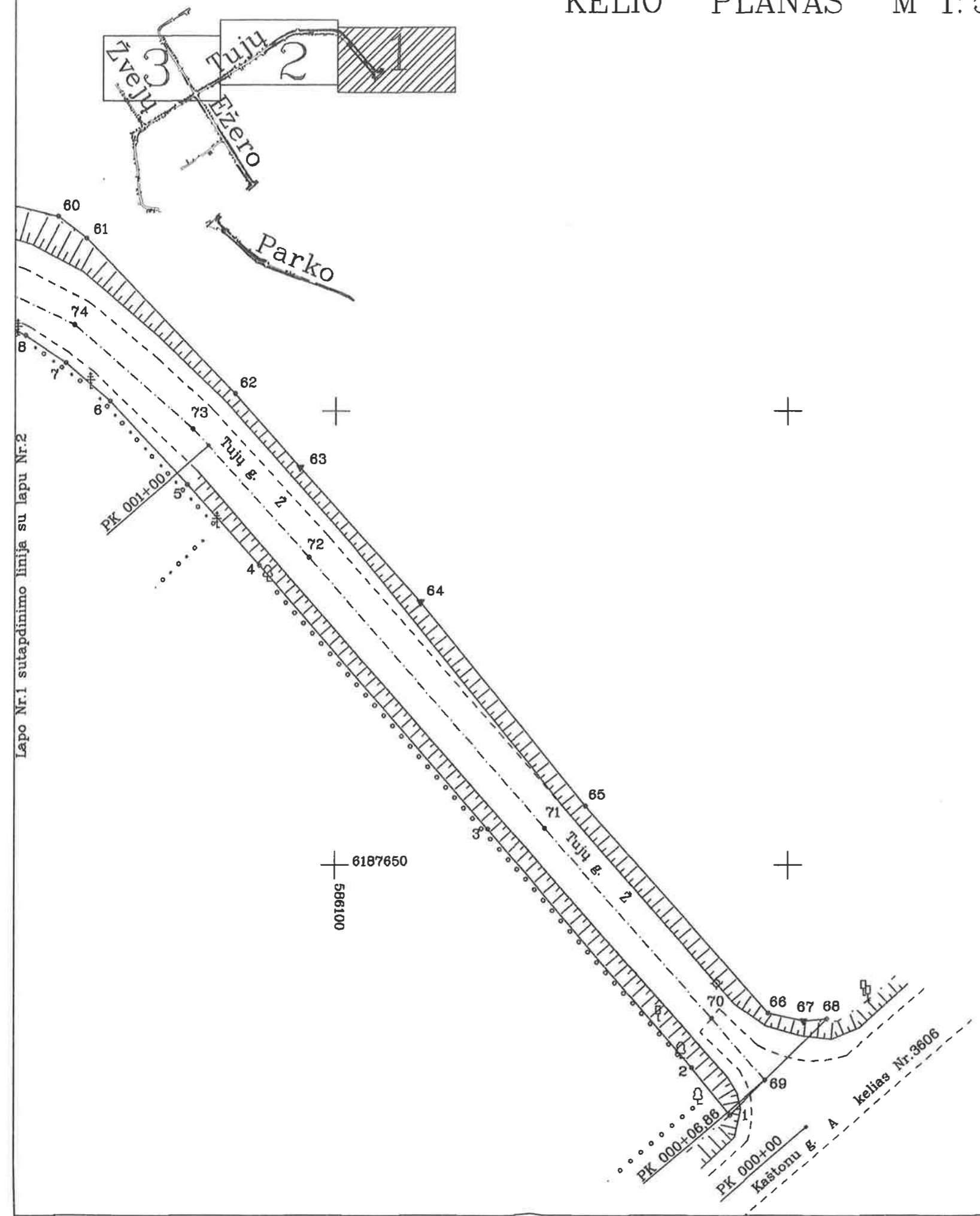
| EIL. NR. | TRUMPAS RAŠTO TURINYS | BYLOS LAPO NR. |
|-----------------|-----------------------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| | Lapų išdėstymo schema –Tujų I g. | 1 |
| | Gatvės planas M1: 500 | 2-4 |
| | Lapų išdėstymo schema –Tujų II g. | 5 |
| | Gatvės planas M1: 500 | 6-8 |
| | 1 K - Forma | 9 - 10 |
| | 2 K - Forma | 11 - 12 |
| | 3 K - Forma | 13 - 14 |
| | 4 K - Forma | 15 |
| | 6 K - Forma | 16 -17 |

Lapų išdėstymo schema



Išdėstymo schema

KELIO PLANAS M 1:500



Lapo Nr.1 sutapdinimo linija su lapu Nr.2

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Kelias (gatvė) | Tuju |
| Kaimas (miestelis) | Salos |
| Rajonas | Rokiškio |
| Savivaldybė | Rokiškio rajono savivaldybė |

| | |
|---------------|----------|
| Lapų skaičius | Lapo Nr. |
| 3 | 1 |

UAB "ADOLJANA"
 PANEVĖŽIO FILIALAS

LICENCIJOS Nr.176TK-439,176G-439,2F-28 Licencija išdava NZT

| | | | |
|-------------|--------------------|-----------------|---------|
| Pareigos | Parašas | Vardas, pavardė | Data |
| Direktorius | <i>[Signature]</i> | A. Janušonis | 2007.09 |
| Vykdytojas | <i>[Signature]</i> | T. Merkelys | 2007.09 |

*
A.V.



KELIO PLANAS M 1:500

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Kelias (gatvė) | Tuju |
| Kaimas (miestelis) | Salos |
| Miestas (rajonas) | Rokiškio |
| Savivaldybė | Rokiškio rajono |
| Gatvės ruožas | Nuo 000+06.86 iki 004+77.42 |
| Unikalus Nr. | 4400-1218-0677 |

KELIO RIBOS TAŠKAI KOORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS

| Koordinacių sistema LKS-94 | | | | | |
|----------------------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|
| Taško Nr. | X | Y | Taško Nr. | X | Y |
| 1 | 6187622.41 | 586143.55 | 51 | 6187707.61 | 585939.54 |
| 2 | 6187627.67 | 586139.33 | 52 | 6187716.93 | 585956.00 |
| 3 | 6187653.96 | 586116.80 | 53 | 6187721.79 | 585971.01 |
| 4 | 6187663.00 | 586091.54 | 54 | 6187722.54 | 585979.51 |
| 5 | 6187691.91 | 586083.58 | 55 | 6187722.87 | 585998.77 |
| 6 | 6187701.09 | 586074.99 | 56 | 6187722.93 | 586023.11 |
| 7 | 6187705.32 | 586070.12 | 57 | 6187723.83 | 586036.82 |
| 8 | 6187708.32 | 586065.65 | 58 | 6187724.07 | 586050.41 |
| 9 | 6187710.81 | 586060.68 | 59 | 6187723.01 | 586062.60 |
| 10 | 6187712.22 | 586054.63 | 60 | 6187721.44 | 586069.26 |
| 11 | 6187712.28 | 586038.81 | 61 | 6187719.06 | 586072.36 |
| 12 | 6187711.69 | 586015.34 | 62 | 6187701.93 | 586088.86 |
| 13 | 6187712.08 | 586008.86 | 63 | 6187693.80 | 586096.06 |
| 14 | 6187712.17 | 585981.78 | 64 | 6187678.95 | 586109.38 |
| 15 | 6187712.04 | 585970.98 | 65 | 6187656.49 | 586127.64 |
| 16 | 6187711.02 | 585967.01 | 66 | 6187633.68 | 586147.81 |
| 17 | 6187703.78 | 585951.38 | 67 | 6187632.81 | 586151.67 |
| 18 | 6187698.63 | 585944.78 | 68 | 6187633.07 | 586154.24 |
| 19 | 6187672.82 | 585905.80 | 69 | 6187626.30 | 586147.45 |
| 20 | 6187665.93 | 585894.92 | | | |
| 21 | 6187656.08 | 585881.38 | | | |
| 22 | 6187649.11 | 585871.87 | | | |
| 23 | 6187638.99 | 585854.56 | | | |
| 24 | 6187636.24 | 585847.04 | | | |
| 25 | 6187624.17 | 585827.50 | | | |
| 26 | 6187616.62 | 585815.77 | | | |
| 27 | 6187613.05 | 585811.15 | | | |
| 28 | 6187606.83 | 585800.71 | | | |
| 29 | 6187606.66 | 585799.95 | | | |
| 30 | 6187598.97 | 585788.58 | | | |
| 31 | 6187596.79 | 585784.66 | | | |
| 32 | 6187592.24 | 585777.18 | | | |
| 33 | 6187592.37 | 585776.23 | | | |
| 34 | 6187583.6 | 585762.26 | | | |
| 35 | 6187579.29 | 585756.32 | | | |
| 36 | 6187581.86 | 585753.88 | | | |
| 37 | 6187585.26 | 585751.05 | | | |
| 38 | 6187586.01 | 585753.70 | | | |
| 39 | 6187591.87 | 585763.31 | | | |
| 40 | 6187597.78 | 585773.79 | | | |
| 41 | 6187607.83 | 585790.56 | | | |
| 42 | 6187615.93 | 585804.21 | | | |
| 43 | 6187624.07 | 585815.54 | | | |
| 44 | 6187634.73 | 585831.74 | | | |
| 45 | 6187647.06 | 585852.82 | | | |
| 46 | 6187652.27 | 585861.76 | | | |
| 47 | 6187660.48 | 585875.13 | | | |
| 48 | 6187673.67 | 585893.15 | | | |
| 49 | 6187688.36 | 585912.31 | | | |
| 50 | 6187697.44 | 585923.97 | | | |

KELIO AŠIES TAŠKAI KOORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS

KELIO AŠIES TAŠKAI

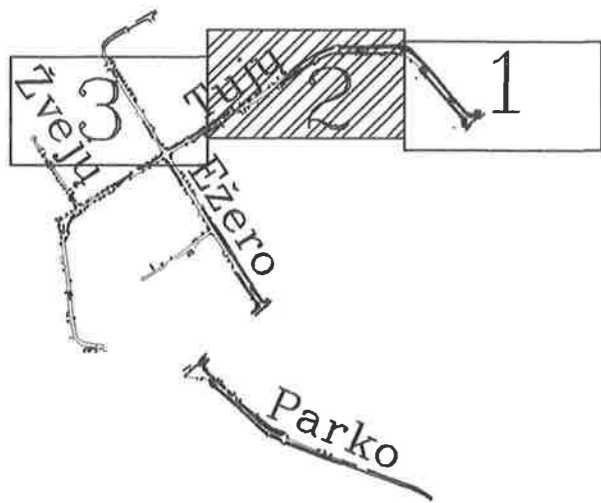
| Koordinacių sistema LKS-94 | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|------------|-----------|-----------|--------------------|---|
| Taško Nr. | atskaitos taško km | X | Y | Taško Nr. | atskaitos taško km | Y |
| 36 | PK 004+77 | 6187581.86 | 585753.88 | | | |
| 69 | PK 000+07 | 6187626.30 | 586147.45 | | | |
| 70 | PK 000+16 | 6187633.13 | 586141.52 | | | |
| 71 | PK 000+44 | 6187654.01 | 586123.21 | | | |
| 72 | PK 000+84 | 6187683.88 | 586097.11 | | | |
| 73 | PK 001+02 | 6187698.03 | 586084.28 | | | |
| 74 | PK 001+19 | 6187709.50 | 586071.14 | | | |
| 75 | PK 001+31 | 6187714.76 | 586060.06 | | | |
| 76 | PK 001+43 | 6187716.56 | 586047.81 | | | |
| 77 | PK 001+73 | 6187716.70 | 586018.23 | | | |
| 78 | PK 002+02 | 6187717.51 | 585990.83 | | | |
| 79 | PK 002+12 | 6187716.83 | 585981.32 | | | |
| 80 | PK 002+23 | 6187716.09 | 585970.28 | | | |
| 81 | PK 002+34 | 6187712.46 | 585959.41 | | | |
| 82 | PK 002+53 | 6187704.12 | 585942.39 | | | |
| 83 | PK 002+71 | 6187694.32 | 585926.98 | | | |
| 84 | PK 002+86 | 6187685.87 | 585914.54 | | | |
| 85 | PK 003+11 | 6187670.61 | 585894.59 | | | |
| 86 | PK 003+37 | 6187655.05 | 585873.40 | | | |
| 87 | PK 003+51 | 6187647.40 | 585861.32 | | | |
| 88 | PK 003+74 | 6187636.13 | 585841.78 | | | |
| 89 | PK 003+96 | 6187624.60 | 585822.89 | | | |
| 90 | PK 004+11 | 6187616.37 | 585810.76 | | | |
| 91 | PK 004+45 | 6187598.45 | 585781.64 | | | |

Žiniaraštį sudarė
 Uždaroji bendrovė "Ardoliana"
 Panevėžys
 Vykdytojas
 (Vykdytojo pareigos)

(Parašas)

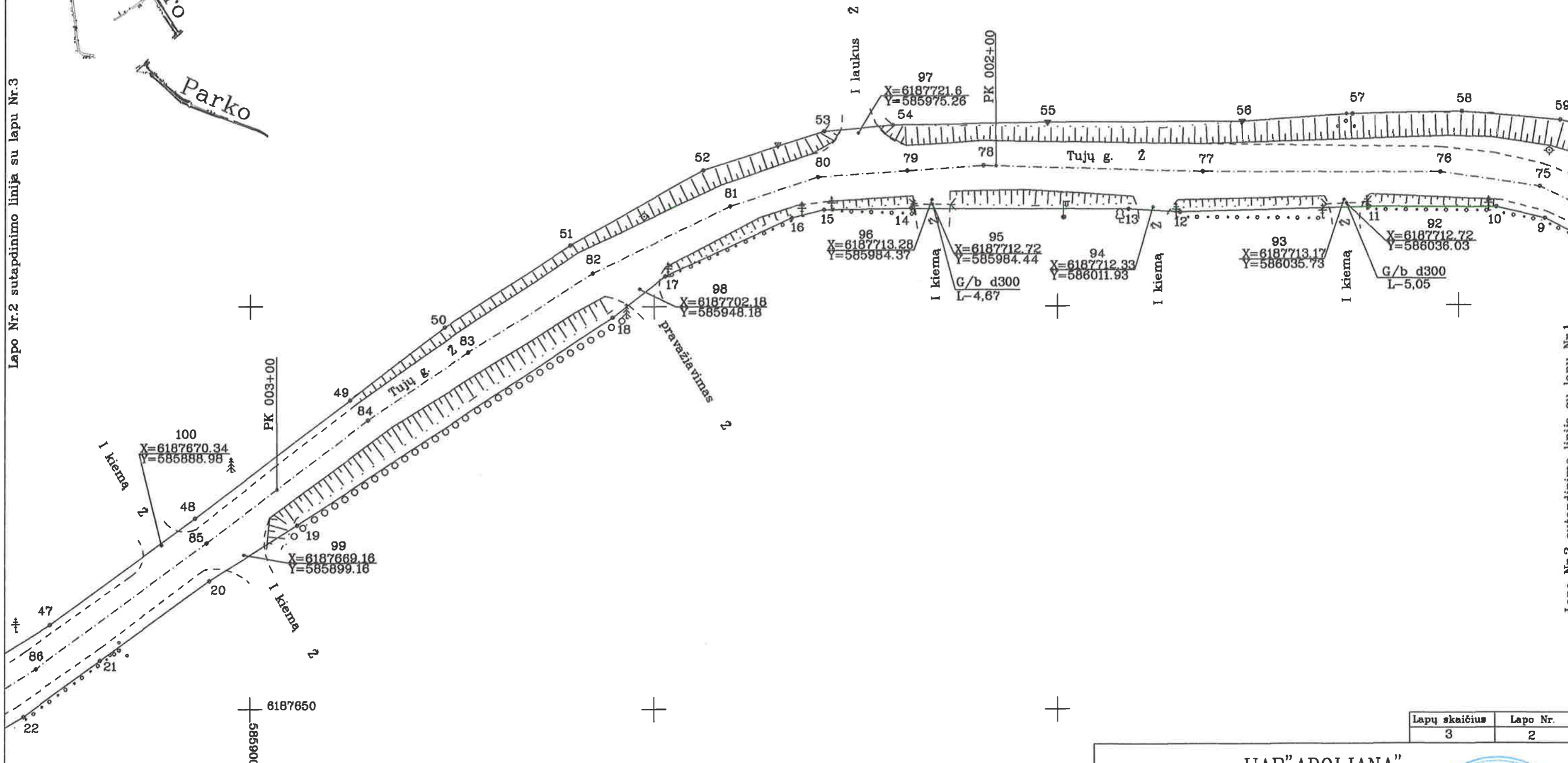
T. Merkelys
 (Vardas ir pavardė)

KELIO PLANAS M 1:500



| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Kelias (gatvė) | Tuaju |
| Kaimas (miestelis) | Salos |
| Rajonas | Rokiškio |
| Savivaldybė | Rokiškio rajono savivaldybė |

Lapo Nr.2 sutapdinimo linija su lapu Nr.3



Lapo Nr.2 sutapdinimo linija su lapu Nr.1

| Lapų skaičius | Lapo Nr. |
|---------------|----------|
| 3 | 2 |

UAB "ADOLJANA"
PANEVŽIO FILIALAS

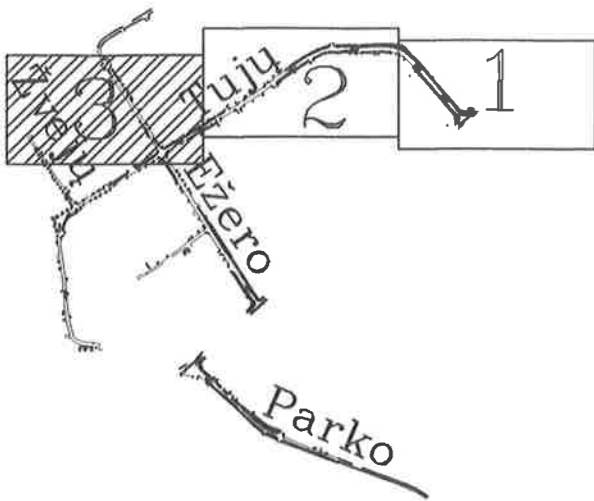
LICENCIJOS Nr.178TK-439,176G-439,ŽF-28 Licencija išdavė NŽT

| | | | |
|-------------|--------------------|-----------------|---------|
| Pareigos | Parašas | Vardas, pavardė | Data |
| Direktorius | <i>[Signature]</i> | A. Janušonis | 2007.09 |
| Vykdytojas | <i>[Signature]</i> | T. Merkelys | 2007.09 |

A.V.

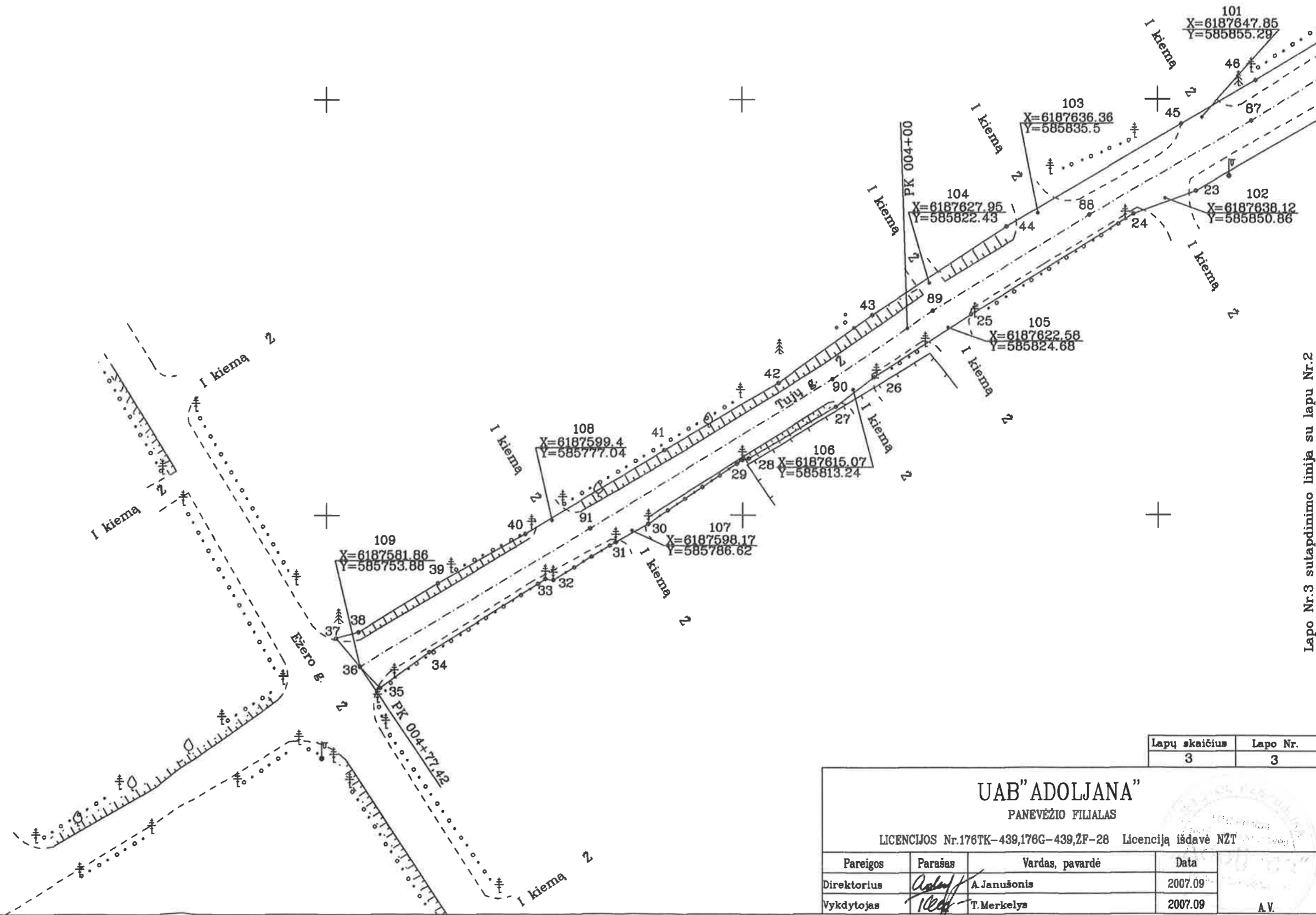


KELIO PLANAS M 1:500



| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Kelias (gatvė) | Tuju |
| Kaimas (miestelis) | Salos |
| Rajonas | Rokiškio |
| Savivaldybė | Rokiškio rajono savivaldybė |

585700
6187600



| | |
|---------------|----------|
| Lapų skaičius | Lapo Nr. |
| 3 | 3 |

UAB "ADOLJANA"
PANEVŽIO FILIALAS

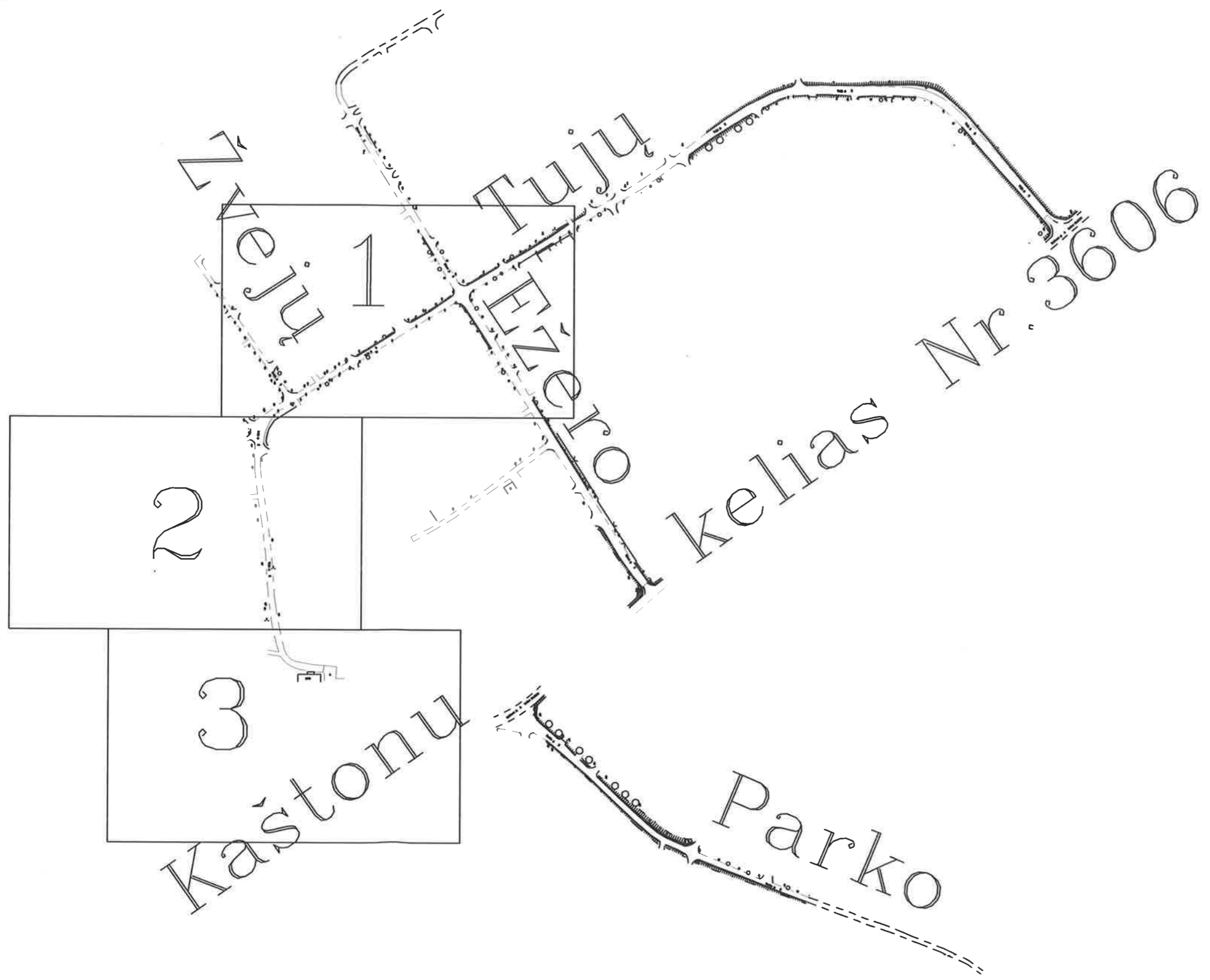
LICENCIJOS Nr.176TK-439,176G-439,2F-28 Licencija išdavė NZT

| | | | |
|-------------|--------------------|-----------------|---------|
| Pareigos | Parašas | Vardas, pavardė | Data |
| Direktorius | <i>[Signature]</i> | A. Janušonis | 2007.09 |
| Vykdytojas | <i>[Signature]</i> | T. Merkelys | 2007.09 |

A.V.

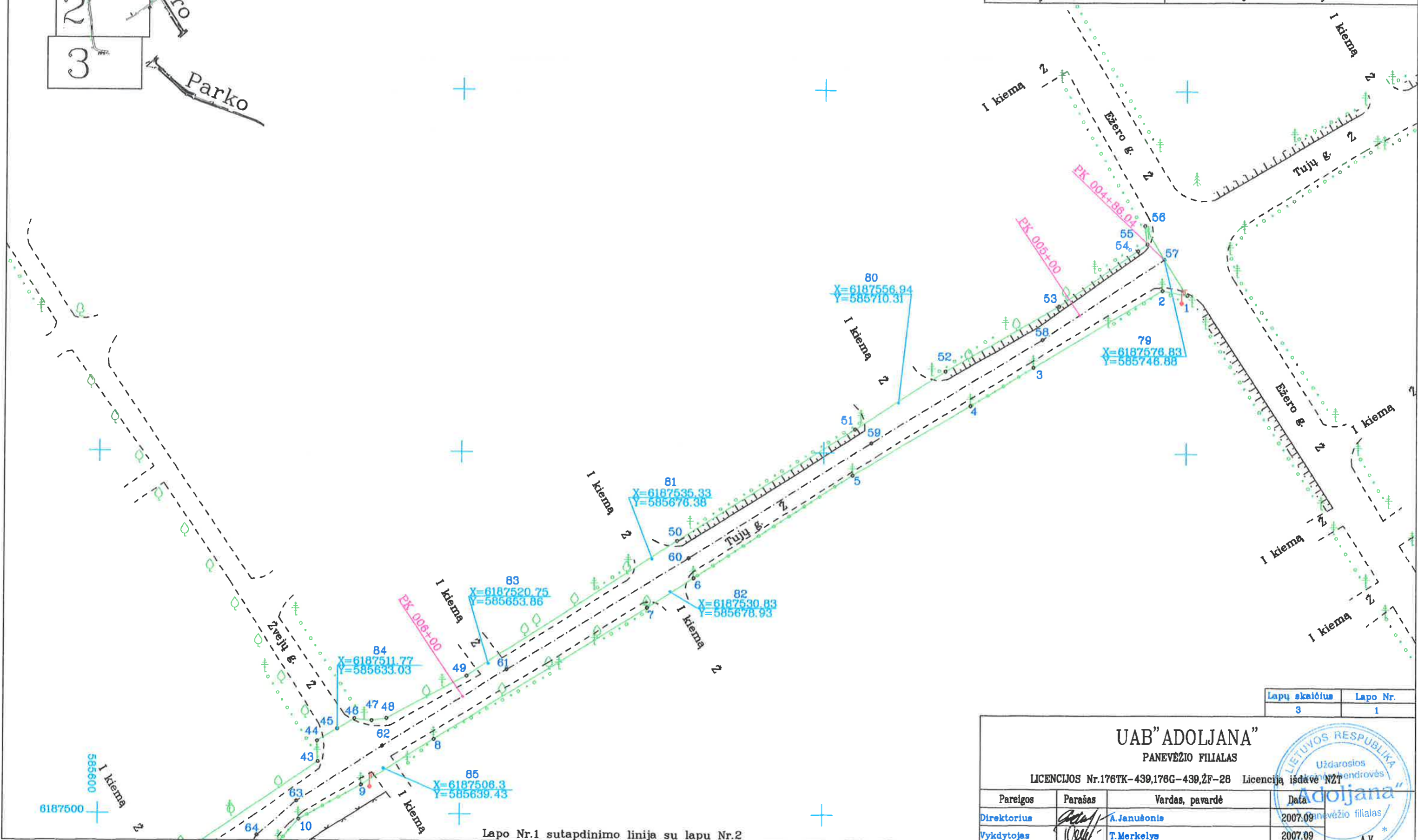
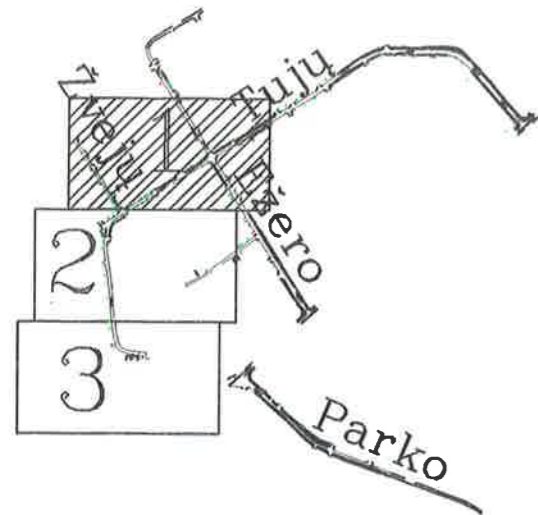
Lapo Nr.3 sutapdinimo linija su lapu Nr.2

Lapų išdėstymo schema



KELIO PLANAS M 1:500

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Kelias (gatvė) | Tuju |
| Kaimas (miestelis) | Salos |
| Rajonas | Rokiškio |
| Savivaldybė | Rokiškio rajono savivaldybė |



Lapo Nr.1 sutapdinimo linija su lapu Nr.2

| Lapų skaičius | Lapo Nr. |
|---------------|----------|
| 3 | 1 |

UAB "ADOLJANA"
PANEVŽIO FILIALAS

LICENCIJOS Nr.176TK-439,176G-439,ŽF-28 Licencija išdave NZT

| | | | |
|-------------|--------------------|-----------------|---------|
| Pareigos | Parašas | Vardas, pavardė | Data |
| Direktorius | <i>[Signature]</i> | A.Janušonis | 2007.09 |
| Vykdytojas | <i>[Signature]</i> | T.Merkelys | 2007.09 |

* A.V.



KELIO PLANAS M 1:500

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Kelias (gatvė) | Tučių |
| Kaimas (miestelis) | Salos |
| Miestas (rajonas) | Rokiškio |
| Savivaldybė | Rokiškio rajono |
| Gatvės ruožas | Nuo 004+86.04 iki 008+27.88 |
| Unikalus Nr. | |

KELIO RIBOS TAŠKAI KOORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS

| Koordinacių sistema LKS-94 | | | | | |
|----------------------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|
| Taško Nr. | X | Y | Taško Nr. | X | Y |
| 1 | 6187571.87 | 585750.08 | 51 | 6187553.24 | 585704.22 |
| 2 | 6187572.54 | 585746.81 | 52 | 6187561.29 | 585716.88 |
| 3 | 6187561.88 | 585728.81 | 53 | 6187570.33 | 585732.33 |
| 4 | 6187556.58 | 585720.20 | 54 | 6187578.02 | 585743.23 |
| 5 | 6187546.88 | 585703.91 | 55 | 6187578.93 | 585744.52 |
| 6 | 6187532.87 | 585682.09 | 56 | 6187581.48 | 585744.21 |
| 7 | 6187528.58 | 585675.69 | 57 | 6187576.83 | 585746.88 |
| 8 | 6187510.37 | 585646.39 | | | |
| 9 | 6187504.00 | 585636.33 | | | |
| 10 | 6187499.20 | 585627.69 | | | |
| 11 | 6187495.91 | 585624.97 | | | |
| 12 | 6187488.21 | 585621.17 | | | |
| 13 | 6187484.30 | 585620.05 | | | |
| 14 | 6187478.32 | 585619.30 | | | |
| 15 | 6187488.03 | 585617.58 | | | |
| 16 | 6187458.27 | 585617.85 | | | |
| 17 | 6187429.79 | 585622.11 | | | |
| 18 | 6187399.67 | 585625.07 | | | |
| 19 | 6187374.94 | 585626.89 | | | |
| 20 | 6187366.08 | 585627.91 | | | |
| 21 | 6187355.30 | 585630.42 | | | |
| 22 | 6187340.72 | 585633.73 | | | |
| 23 | 6187334.74 | 585637.43 | | | |
| 24 | 6187332.53 | 585643.83 | | | |
| 25 | 6187330.60 | 585659.66 | | | |
| 26 | 6187326.93 | 585658.97 | | | |
| 27 | 6187324.75 | 585658.54 | | | |
| 28 | 6187324.50 | 585655.12 | | | |
| 29 | 6187326.26 | 585643.52 | | | |
| 30 | 6187326.86 | 585637.50 | | | |
| 31 | 6187330.06 | 585632.47 | | | |
| 32 | 6187337.40 | 585627.67 | | | |
| 33 | 6187356.93 | 585622.61 | | | |
| 34 | 6187379.31 | 585620.22 | | | |
| 35 | 6187404.43 | 585618.27 | | | |
| 36 | 6187424.68 | 585616.01 | | | |
| 37 | 6187443.15 | 585612.94 | | | |
| 38 | 6187460.03 | 585611.24 | | | |
| 39 | 6187465.84 | 585611.13 | | | |
| 40 | 6187477.16 | 585611.00 | | | |
| 41 | 6187487.57 | 585609.12 | | | |
| 42 | 6187494.45 | 585611.86 | | | |
| 43 | 6187507.23 | 585630.35 | | | |
| 44 | 6187510.09 | 585630.23 | | | |
| 45 | 6187511.77 | 585633.03 | | | |
| 46 | 6187513.18 | 585635.38 | | | |
| 47 | 6187512.89 | 585637.76 | | | |
| 48 | 6187515.22 | 585639.81 | | | |
| 49 | 6187519.13 | 585650.83 | | | |
| 50 | 6187537.82 | 585679.81 | | | |

KELIO AŠIES TAŠKAI KOORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS

KELIO AŠIES TAŠKAI

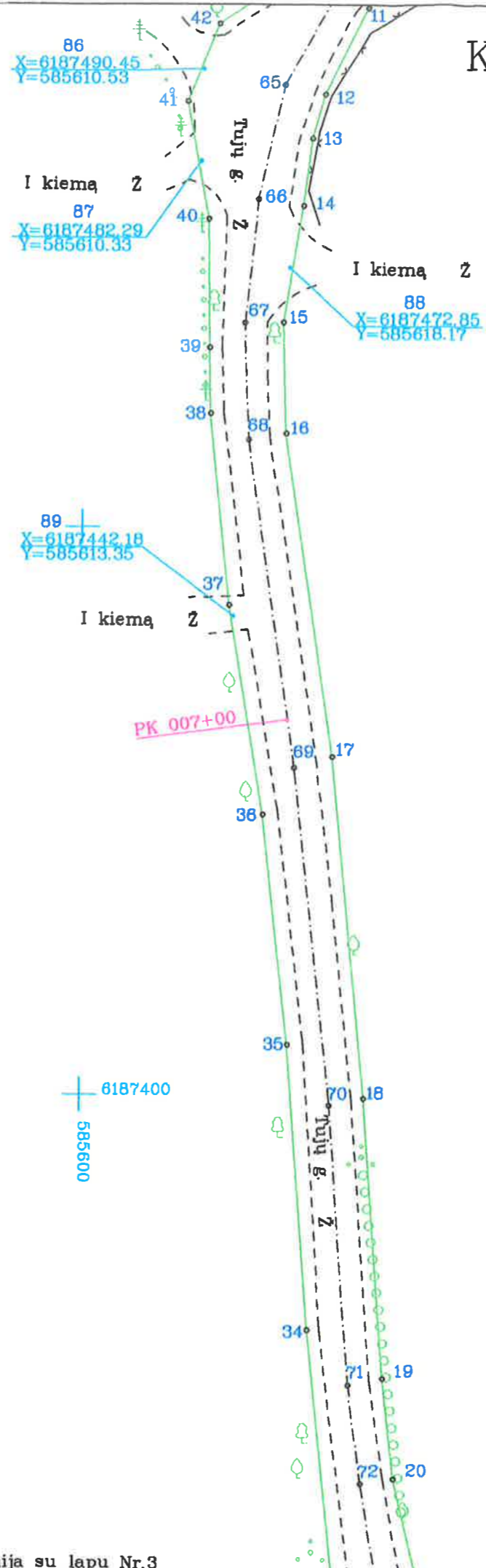
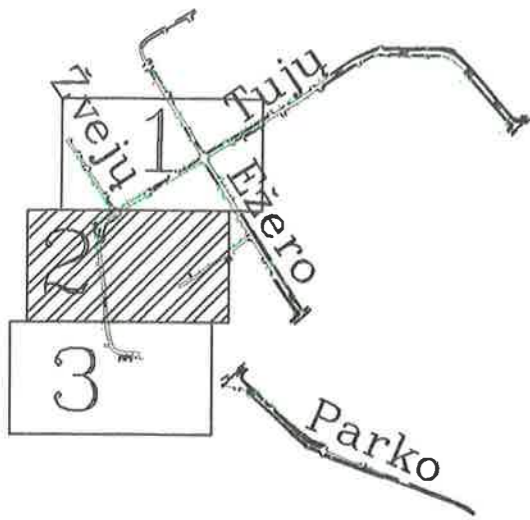
| Koordinacių sistema LKS-94 | | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|------------|-----------|-----------|--------------------|---|---|
| Taško Nr. | atskaitos taško km | X | Y | Taško Nr. | atskaitos taško km | X | Y |
| 28 | PK 008+28 | 6187326.93 | 585658.97 | | | | |
| 57 | PK 004+86 | 6187576.83 | 585746.88 | | | | |
| 58 | PK 005+06 | 6187565.73 | 585730.06 | | | | |
| 59 | PK 005+34 | 6187551.36 | 585706.48 | | | | |
| 60 | PK 005+64 | 6187535.43 | 585681.40 | | | | |
| 61 | PK 005+93 | 6187520.01 | 585656.39 | | | | |
| 62 | PK 006+13 | 6187509.42 | 585639.25 | | | | |
| 63 | PK 006+27 | 6187501.73 | 585627.39 | | | | |
| 64 | PK 006+34 | 6187496.98 | 585622.00 | | | | |
| 65 | PK 006+43 | 6187489.06 | 585617.61 | | | | |
| 66 | PK 006+53 | 6187478.87 | 585615.38 | | | | |
| 67 | PK 006+64 | 6187467.99 | 585614.21 | | | | |
| 68 | PK 006+74 | 6187457.70 | 585614.57 | | | | |
| 69 | PK 007+04 | 6187428.82 | 585618.72 | | | | |
| 70 | PK 007+30 | 6187399.09 | 585622.03 | | | | |
| 71 | PK 007+55 | 6187374.44 | 585623.87 | | | | |
| 72 | PK 007+64 | 6187365.68 | 585625.00 | | | | |
| 73 | PK 007+75 | 6187354.36 | 585626.88 | | | | |
| 74 | PK 007+90 | 6187339.53 | 585630.43 | | | | |
| 75 | PK 007+99 | 6187334.95 | 585632.80 | | | | |
| 76 | PK 008+03 | 6187332.33 | 585635.12 | | | | |
| 77 | PK 008+07 | 6187330.09 | 585638.86 | | | | |
| 78 | PK 008+11 | 6187326.93 | 585642.66 | | | | |



Vykdytojas
(Vykdytojo pareigos)

(Parašas)

T.Merkelys
(Vardas ir pavardė)



| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Kelias (gatvė) | Tuju |
| Kaimas (miestelis) | Salos |
| Rajonas | Rokiškio |
| Savivaldybė | Rokiškio rajono savivaldybė |

89
 X=6187442.18
 Y=585613.35

86
 X=6187490.45
 Y=585610.53

87
 X=6187482.29
 Y=585610.33

88
 X=6187472.85
 Y=585618.17

6187400
 585600

PK 007+00

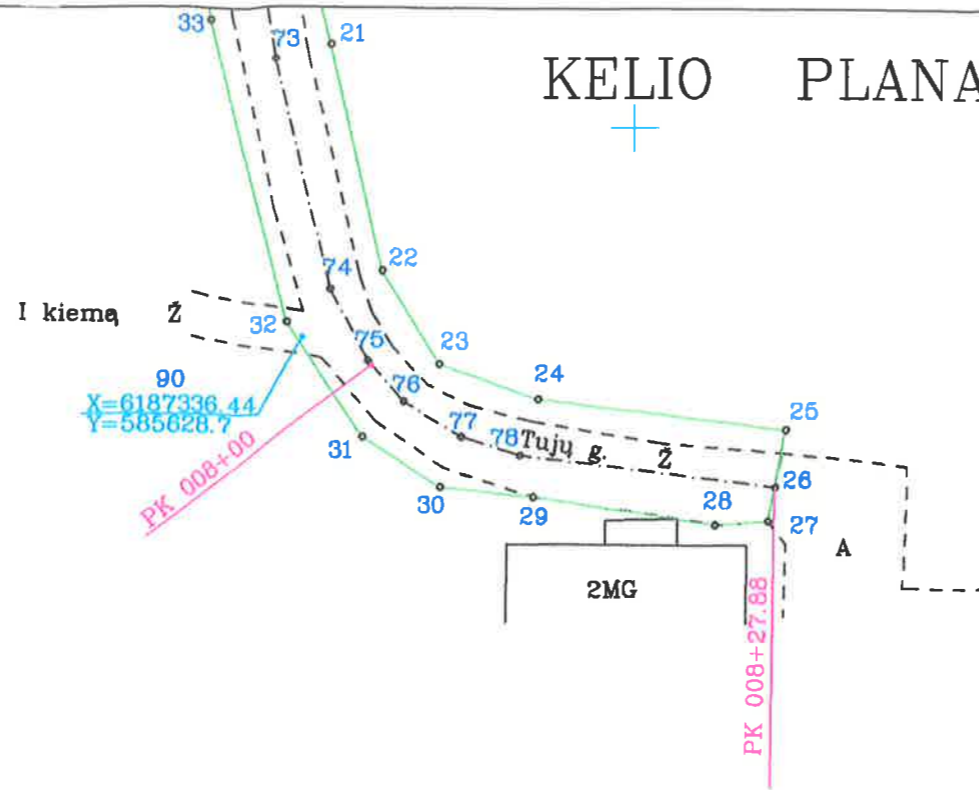
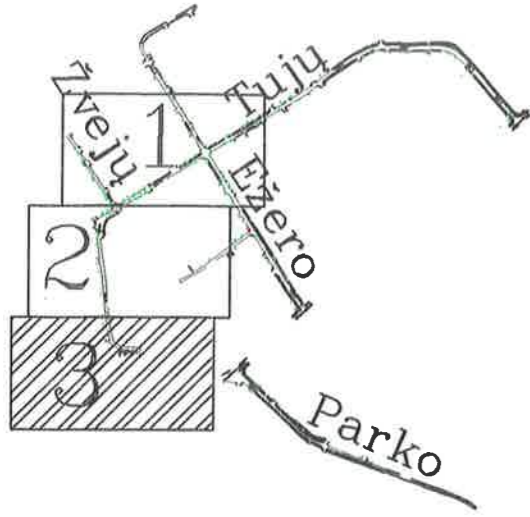
| | |
|---------------|----------|
| Lapų skaičius | Lapo Nr. |
| 3 | 2 |

UAB "ADOLJANA"
 PANEVŽIO FILIALAS

LICENCIJOS Nr.176TK-439,176G-439,2F-28 Licencija išdave N21

| | | | |
|-------------|---------------------|-----------------|---------|
| Pareigos | Parašas | Vardas, pavardė | Data |
| Direktorius | <i>A. Janušonis</i> | A. Janušonis | 2007.09 |
| Vykdytojas | <i>T. Merkelys</i> | T. Merkelys | 2007.09 |

KELIO PLANAS M 1:500



| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Kelias (gatvė) | Tuju |
| Kaimas (miestelis) | Salos |
| Rajonas | Rokiškio |
| Savivaldybė | Rokiškio rajono savivaldybė |

6187250
585600

| | |
|---------------|----------|
| Lapų skaičius | Lapo Nr. |
| 3 | 3 |

UAB "ADOLJANA"
PANEVŽIO FILIALAS

LICENCIJOS Nr.176TK-439,176G-439,ŽF-28 Licencija išdavė NŽT

| | | | |
|-------------|--------------------|-----------------|-----------|
| Pareigos | Parašas | Vardas, pavardė | Data |
| Direktorius | <i>[Signature]</i> | A. Janušonis | * 2007.09 |
| Vykdytojas | <i>[Signature]</i> | T. Merkelys | 2007.09 |

A.V.



Kelio kadastro duomenų
bylos rengimo taisyklių
1 priedas
(Nacionalinė žemės tarnybos
prie Žemės ūkio ministerijos
2006 m. Balandžio 28d.
Įsakymo Nr. 1P-60 redakcija)

1K forma

UAB „ADOLJANA“
(juridinio asmens, atlikusio kadastrinius matavimus, pavadinimas)

KELIO IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

2007.09.20
(data)

| | | |
|---------|--------------------|--------------------|
| Adresas | Kelias (gatvė) | Tujų I |
| | Kaimas (miestelis) | Salos |
| | Miestas | |
| | Savivaldybė | Rokiškio raj. sav. |
| | Kelio ruožas | 0.006,86-0.477,42 |
| | Unikalus Nr. | 4400-1216-0677 |

| Kelias, kelio sudėtinė dalis | Mato vienetas | Kiekis |
|------------------------------|---------------|--------|
| 1 | 2 | 3 |
| Gatvė | m | 470,56 |
| Nuovažos | vnt | 2 |
| | | |

inžinierė
(vykdytojo pareigos)



(Parašas)

Nijolė Janulevičienė
(Vardas ir pavardė)

Kelio kadastro duomenų
bylos rengimo taisyklių
1 priedas
(Nacionalinė žemės tarnybos
prie Žemės ūkio ministerijos
2006 m. Balandžio 28d.
Įsakymo Nr. 1P-60 redakcija)

1K forma

UAB „ADOLJANA“

(juridinio asmens, atlikusio kadastrinius matavimus, pavadinimas)

KELIO IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

2007.09.20

(data)

| | | |
|---------|--------------------|---------------------|
| Adresas | Kelias (gatvė) | Tučių II |
| | Kaimas (miestelis) | Salos |
| | Miestas | |
| | Savivaldybė | Rokiškio raj. sav. |
| | Kelio ruožas | 0.486,04 – 0.827,88 |
| | Unikalus Nr. | 4400-1235-0571 |

| Kelias, kelio sudėtinė dalis | Mato vienetas | Kiekis |
|------------------------------|---------------|--------|
| 1 | 2 | 3 |
| Gatvė | m | 341,84 |
| Nuovažos | vnt | 11 |
| | | |

inžinierė
(vykdytojo pareigos)



(Parašas)

Nijolė Janulevičienė
(Vardas ir pavardė)

Kelio kadastro duomenų
bylos rengimo taisyklių
2 priedas

UAB „ADOLJANA“
(juridinio asmens, atlikusio kadastrinius matavimus, pavadinimas)

KELIO IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ ĮKAINOJIMAS (PERKAINOJIMAS)

2007.09.20
(data)

Pagalbinė gatvė – Tuju g.I
(kelio ir jo sudėtinių dalių adresas)

Statybos kainos indeksas: 12,944

| Kelio pavadinimas | Kelio numeris | Kelio sudėtinių dalių pavadinimas | Vertės nustatymo data | Įkainojimas (I) | Perkainojimas (P) | Atskaitos taškai | Kelio suskirstymas pagal reikšmę | Kasmetinės vertės mažėjimo koeficientas | Matavimo vienetas | Kiekis | Kainynas ir lentelė | Vieneto statybos vertė po indeksavimo, Lt | Atkurimo kaštai (statybinė vertė), Lt | Nusidėėjimas % | Atkuriamoji vertė, Lt | Vietovės pataisos koeficientas | Vidurinė rinkos vertė, Lt |
|-------------------|---------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------|-------------------|------------------|----------------------------------|---|-------------------|--------|---------------------|---|---------------------------------------|----------------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------|
| Pagalbinė g | 2 | Gatvė | 2007.09.20 | I | 69 -36 | | | 8,0 | m | 470,56 | 3.2.6 | 701 | 329863 | 75 | 82466 | 1.0 | 82466 |
| | | | | | | | | | | | | | 330000 | | 83000 | | 83000 |

inžinierius
(Vykdytojo pareigos)



Nijolė Janulevičienė
(Parašas)

Nijolė Janulevičienė
(Vardas ir pavardė)

Kelio kadastro duomenų bylos rengimo taisyklių
3 priedas
(Nacionalinė žemės tarnybos prie Žemės ūkio
ministerijos 2006 m. balandžio 28d. įsakymo
Nr. 1P-60 redakcija)

UAB „ADOLJANA“

(juridinio asmens, atlikusio kadastrinius matavimus, pavadinimas)

**KELIO VĄŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS
KADASTRO DUOMENYS**

2007.09.20

(data)

Pagalbinė gatvė- Tuju I

(kelio reikšmė, numeris ir pavadinimas)

| Kelio sudėtinė s dalies pavadin imas | Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia | | | Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga | | | Ruožo ilgis, m | Staty bos metai | Kelio plotis, m | Kel io san kas os plot is, m | Kel io san kas os tipa s | Kelio dango s plotis, m | Kelio dangos tipas | | |
|--|---|----------|-------------|---|----|-------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|---|--|-------------------------------------|--------------------------|------|--------|
| | atskaitos duomenys | | koordinatės | atskaitos duomenys | | koordinatės | | | | | | | | | |
| | tašk o Nr. | km | | tašk o Nr. | km | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | X | Y | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Gatvė | 69 | 0.006,86 | 6187626,30 | 586147,45 | 36 | 0.477,42 | 6187581,86 | 585753,88 | 470,56 | 1963 | 5,60 | | | 5,60 | žvyras |

inžinierius

(vykdytojo pareigos)

A.V.

(parašas)

Nijolė Janulevičienė

(vardas ir pavardė)

Kelio kadastro duomenų bylos rengimo taisyklių
3 priedas
(Nacionalinė žemės tarnybos prie Žemės ūkio
ministerijos 2006 m. balandžio 28d. įsakymo
Nr. 1P-60 redakcija.)

UAB „ADOLJANA“

(juridinio asmens, atlikusio kadastrinius matavimus, pavadinimas)

**KELIO VĄŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS
KADASTRO DUOMENYS**

2007.09.20

(data)

Pagalbinė gatvė- Tuju II

(kelio reikšmė, numeris ir pavadinimas)

| Kelio sudėtinės dalies pavadinimas | Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos plotčiais ir tipais pradžia | | Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos plotčiais ir tipais pabaiga | | Ruožo ilgis, m | Statybos metai | Kelio plotis, m | Kelio sankasos plotis, m | Kelio sankasos tipas | Kelio dangos tipas | | | | | |
|------------------------------------|---|---------------------------|---|---------------------------|----------------|----------------|-----------------|--------------------------|----------------------|--------------------|------|----|----|------|--------|
| | koordinatės | | koordinatės | | | | | | | | | | | | |
| | taško Nr. | ataskaitos duomenys ašyje | taško Nr. | ataskaitos duomenys ašyje | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Gatvė | 57 | 0.486,04 | 6187576,83 | 585746,88 | 26 | 0.827,88 | 6187326,93 | 585658,97 | 341,84 | 1963 | 4,00 | | | 4,00 | žvyras |

inžinierius

(vykdytojo pareigos)

A. V. Adoljana

Nijolė Janulevičienė
(parašas)

(vardas ir pavardė)

Kelio kadastro duomenų bylos rengimo taisyklių
4 priedas
(Nacionalinė žemės tarnybos prie Žemės ūkio
ministerijos 2006 m. balandžio 28d. įsakymo
Nr. 1P-60 redakcija)

UAB „ADOLJANA“

(juridinio asmens, atlikusio kadastrinius matavimus, pavadinimas)

**KELIO SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIDŲ, AUTOBUSŲ
SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ, ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ
STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ
KADASTRO DUOMENYS**

2007.09.20

(data)

Pagalbinė gatvė – Tuju I

(kelio reikšmė, numeris ir pavadinimas)

| Kelio sudėtinės dalies pavadinimas | Ataskaitos duomenys ašyje | | Centro koordinatės | | Statybos metai | Medžiaga | Markė (tipas) | Mato vienetas | Kiekis | Kelio pusė | Kliūtis pavadinimas (upė, kelias ar kita) |
|------------------------------------|---------------------------|-------|--------------------|-----------|----------------|----------|---------------|---------------|--------|------------|---|
| | taško Nr. | km | X | Y | | | | | | | |
| I | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| pralaida | 92 | 0,200 | 6187712,72 | 586036,03 | 1963 | g/b | d-300 | m | 5,05 | kairė | gatv.pusė |
| ” | 95 | 0,300 | 6187712,72 | 585984,44 | 1963 | g/b | d-300 | m | 4,67 | kairė | gatv.pusė |

Inžiniers

(vykdytojo pareigos)

Nirolė Janulevičienė

(vardas ir pavardė)



(parašas)

Kelio kadastro duomenų bylos rengimo taisyklių
6 priedas
(Nacionalinė žemės tarnybos prie Žemės ūkio
ministerijos 2006 m. balandžio 28d. Įsakymo
Nr. 1P-60 redakcija)

6 K forma

UAB „ADOLJANA“

(Juridinio asmens, atlikusio kadastrinius matavimus, pavadinimas)

**AUTOPAVILJONŲ, PAVĖSINIŲ IR KITŲ STATINIŲ
KADASTRO DUOMENYS**

2007.09.20

(data)

Pagalbinė gatvė – Tuiju I g.

(kelio reikšmė, numeris ir pavadinimas)

| Kelio sudėtinės dalies pavadinimas | Atskaitos duomenys ašyje | | Centro koordinatės | | Statybos metai | Medžiaga | Markė (tipas) | Mato vienetas | Kiekis | Kelio pusė (dešinė, kairė) |
|------------------------------------|--------------------------|-------|--------------------|-----------|----------------|----------|---------------|---------------|--------|----------------------------|
| | Taško Nr. | km | X | Y | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Nuovažos | 93 | 0,200 | 6187713,17 | 586035,73 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | kairė |
| „ | 94 | 0,200 | 6187712,33 | 586011,93 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | kairė |
| „ | 96 | 0,300 | 6187713,28 | 585984,37 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | kairė |
| „ | 97 | 0,300 | 6187721,60 | 585975,26 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |
| „ | 98 | 0,300 | 6187702,18 | 585948,18 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | kairė |
| „ | 99 | 0,400 | 6187669,16 | 585899,16 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | kairė |
| „ | 100 | 0,400 | 6187670,34 | 585888,98 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |
| „ | 101 | 0,400 | 6187647,85 | 585855,29 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |
| „ | 102 | 0,400 | 6187638,12 | 585850,86 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | kairė |
| „ | 103 | 0,400 | 6187636,36 | 585835,50 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |
| „ | 104 | 0,400 | 6187627,95 | 585822,43 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |
| „ | 105 | 0,400 | 6187622,58 | 585824,68 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | kairė |
| „ | 106 | 0,500 | 6187615,07 | 585813,24 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | kairė |
| „ | 107 | 0,500 | 6187598,17 | 585786,62 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | kairė |
| „ | 108 | 0,500 | 6187599,40 | 585777,04 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |

inžinierius
(vykdytojo pareigos)



[Signature]
(parašas)

Nijolė Janulevičienė
(vardas ir pavardė)

Kelio kadastro duomenų bylos rengimo taisyklių
6 priedas
(Nacionalinė žemės tarnybos prie Žemės ūkio
ministerijos 2006 m. balandžio 28d. įsakymo
Nr. 1P-60 redakcija)

6 K forma

UAB „ADOLJANA“

(juridinio asmens, atlikusio kadastrinius matavimus, pavadinimas)

**AUTOPAVILJONŲ, PAVĖSINIŲ IR KITŲ STATINIŲ
KADASTRO DUOMENYS**

2007.09.20
(data)

Pagalbinė gatvė – Tuju II

(kelio reikšmė, numeris ir pavadinimas)

| Kelio sudėtinės dalies pavadinimas | Atskaitos duomenys ašyje | | Centro koordinatės | | Statybos metai | Medžiaga | Markė (tipas) | Mato vienetas | Kiekis | Kelio pusė (dešinė, kairė) |
|------------------------------------|--------------------------|-------|--------------------|-----------|----------------|----------|---------------|---------------|--------|----------------------------|
| | Taško Nr. | km | X | Y | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Nuovažos | 80 | 0,600 | 6187556,94 | 585710,31 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |
| ” | 81 | 0,600 | 6187535,33 | 585676,38 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |
| ” | 82 | 0,600 | 6187530,83 | 585678,93 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | kairė |
| ” | 83 | 0,600 | 6187520,75 | 585653,86 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |
| ” | 84 | 0,700 | 6187511,77 | 585633,03 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |
| ” | 85 | 0,700 | 6187506,30 | 585639,43 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | kairė |
| ” | 86 | 0,700 | 6187490,45 | 585610,53 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |
| ” | 87 | 0,700 | 6187482,29 | 585610,33 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |
| ” | 88 | 0,700 | 6187472,85 | 585618,17 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | kairė |
| ” | 89 | 0,700 | 6187442,18 | 585613,35 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |
| ” | 90 | 0,800 | 6187336,44 | 585628,70 | 1963 | žvyras | | vnt | 1 | dešinė |

inžinierius
(vykdytojo pareigos)


(parašas)

Nijolė Janulevičienė
(vardas ir pavardė)

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2025-09-04 13:42:49

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/825520**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2007-09-06**
Rokiškio r. sav., Salos, Tujų g.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Kelias (gatvė) - Pagalbinė gatvė
Rokiškio r. sav., Salos, Tujų g.
Unikalus daikto numeris: **4400-1216-0677**
Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**
Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Gatvių**
Statybos pradžios metai: **1963**
Statybos pabaigos metai: **1963**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **470.56 m**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **95575 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **24038 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2007-09-20**
Vidutinė rinkos vertė: **24038 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2007-09-20**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2007-09-20**

2.2.

Kelias (gatvė) - Pagalbinė gatvė
Rokiškio r. sav., Salos, Tujų g.
Unikalus daikto numeris: **4400-1235-0571**
Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**
Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Gatvių**
Statybos pradžios metai: **1963**
Statybos pabaigos metai: **1963**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **341.84 m**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **60241 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **15060 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2007-09-20**
Vidutinė rinkos vertė: **15060 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2007-09-20**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2007-09-20**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: **ROKIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111101681**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-1216-0677, aprašytas p. 2.1.**
kelias (gatvė) Nr. 4400-1235-0571, aprašytas p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: **2007-11-14 Perdavimo - priėmimo aktas**
Įrašas galioja: **Nuo 2007-12-19**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1.

Turto patikėjimo teisė
Patikėtinis: **Rokiškio rajono savivaldybės administracija, a.k. 188772248**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-1216-0677, aprašytas p. 2.1.**
kelias (gatvė) Nr. 4400-1235-0571, aprašytas p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: **2022-10-28 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. TS-240**
2022-11-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. TUR-102
Įrašas galioja: **Nuo 2022-12-05**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Uždarosios akcinės bendrovės "Adoljana" Panevėžio filialas, a.k. 300526099
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-1216-0677, aprašytas p. 2.1.**
kelias (gatvė) Nr. 4400-1235-0571, aprašytas p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: **2007-09-20 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2007-12-03**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

AUGUSTINAS BLAŽYS

BANDYMŲ PROTOKOLAS NR. 3-7797**2025-08-26**

| | |
|---------------------|---|
| UŽSAKOVAS | Rokiškio rajono savivaldybės administracija, Sąjūdžio a. 1, LT-42136 Rokiškis |
| RANGOVAS* | - |
| GAMINTOJAS* | - (užsakovo deklaruojamas) |
| BANDOMASIS OBJEKTAS | kelio konstrukcija (užsakovo deklaruojamas pavadinimas) |
| OBJEKTAS | Rokiškio r. sav., Salų mstl., Tujų g. (užsakovo deklaruojama statybvietė) |
| UŽSAKYMO DATA | 2025-08-06 |
| BANDYMŲ DATA | 2025-08-12–2025-08-20 |
| ĖMINIUS ATRINKO | VILNIUS TECH Automobilių kelių mokslo laboratorijos darbuotojai. |
| PASTABOS* | informaciją apie ėminius pateikė užsakovas. Ėminiai paimti pagal LST 1971:2023. Ėminių ėmimo vietos nurodytos užsakovo. (papildoma informacija susijusi su konkrečiu bandymu) |
| KITA INFORMACIJA* | Šie bandymų rezultatai susiję tik su konkrečiais išbandytais pavyzdžiais. |
| PRIEDAI* | - |

Bandymų protokolą patvirtino projekto vadovė

Simona Česnauskienė

* pildyti neprivaloma

Vilniaus Gedimino technikos universiteto Aplinkos inžinerijos fakulteto Kelių tyrimo instituto Automobilių kelių mokslo laboratorija (toliau - VILNIUS TECH Automobilių kelių mokslo laboratorija) Linkmenų g. 28, L2 korpusas, LT-08217 Vilnius. Tel. +370 5 2744712, el. paštas: akml@vilniustech.lt.
Be raštiško VILNIUS TECH Automobilių kelių mokslo laboratorijos sutikimo atskiros bandymų protokolo dalys negali būti dauginamos.

GRANULIOMETRINĖS SUDĖTIES NUSTATYMO REZULTATAI

(LST EN 933-1:2012 plovimas ir sijojimas)

Bandomasis objektas: kelio konstrukcija

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|----|--|-------|------|--------|------|--------|-----|-----|--------|-----|
| 1. | Paėmimo vieta | Smėlis* fr. 0/32 ¹ (T1.1+T2.1+T3.1) | | | | | | Visa išdžiovintos bandomosios dalos masė M_1 , g | | | | | | | | 2901,6 | |
| | Bandymo data | 2025-08-12–2025-08-20 | | | | | | Išplautos ir išdžiovintos bandomosios dalos masė M_2 , g | | | | | | | | 2674,4 | |
| | Sietų akučių matmenys, mm | <0,063 | 0,063 | 0,5 | 1 | 2 | 4 | 5,6 | 8 | 11,2 | 16 | 22,4 | 31,5 | 45 | 56 | 63 | 80 |
| | Išbiros pro sietą, masės % | 0 | 8,4 | 43 | 55 | 64 | 71 | 75 | 80 | 84 | 89 | 93 | 95 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | Reikalavimai pagal JT SBR 19 | - | 0-7 | - | - | 15-75 | - | - | - | - | 47-87 | - | 90-100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2. | Paėmimo vieta | Dulkingas žvyras* fr. 0/32 ² (T2.2+T3.2) | | | | | | Visa išdžiovintos bandomosios dalos masė M_1 , g | | | | | | | | 2576,0 | |
| | Bandymo data | 2025-08-12–2025-08-20 | | | | | | Išplautos ir išdžiovintos bandomosios dalos masė M_2 , g | | | | | | | | 2347,7 | |
| | Sietų akučių matmenys, mm | <0,063 | 0,063 | 0,5 | 1 | 2 | 4 | 5,6 | 8 | 11,2 | 16 | 22,4 | 31,5 | 45 | 56 | 63 | 80 |
| | Išbiros pro sietą, masės % | 0 | 9,3 | 33 | 46 | 59 | 67 | 72 | 77 | 82 | 86 | 92 | 95 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | Reikalavimai pagal JT SBR 19 | - | 0-7 | - | - | 15-75 | - | - | - | - | 47-87 | - | 90-100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3. | Paėmimo vieta | Dulkingas smėlis* fr. 0/5 ³ (T4.3) | | | | | | Visa išdžiovintos bandomosios dalos masė M_1 , g | | | | | | | | 668,6 | |
| | Bandymo data | 2025-08-12–2025-08-20 | | | | | | Išplautos ir išdžiovintos bandomosios dalos masė M_2 , g | | | | | | | | 445,4 | |
| | Sietų akučių matmenys, mm | <0,063 | 0,063 | 0,5 | 1 | 2 | 4 | 5,6 | 8 | 11,2 | 16 | 22,4 | 31,5 | 45 | 56 | 63 | 80 |
| | Išbiros pro sietą, masės % | 0 | 36,9 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | Reikalavimai pagal JT SBR 19 | - | 0-7 | 15-75 | - | 47-87 | - | 90-100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 4. | Paėmimo vieta | Dulkingo žvyro ir skaldos mišinys* fr. 0/16 ⁴ (T4.1) | | | | | | Visa išdžiovintos bandomosios dalos masė M_1 , g | | | | | | | | 5224,6 | |
| | Bandymo data | 2025-08-12–2025-08-20 | | | | | | Išplautos ir išdžiovintos bandomosios dalos masė M_2 , g | | | | | | | | 4871,1 | |
| | Sietų akučių matmenys, mm | <0,063 | 0,063 | 0,5 | 1 | 2 | 4 | 5,6 | 8 | 11,2 | 16 | 22,4 | 31,5 | 45 | 56 | 63 | 80 |
| | Išbiros pro sietą, masės % | 0 | 8,9 | 19 | 24 | 29 | 34 | 39 | 45 | 56 | 83 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | Reikalavimai pagal JT SBR 19 | - | 0-7 | - | 15-75 | - | - | - | 47-87 | - | 90-100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

*medžiagų rūšis nustatyta vizualiai

¹ Atsižvelgiant į faktinę granulimetrinę sudėtį, pagal JT SBR 19 parinktos artimiausios granulimetrinės sudėties ribos – JT SBR 19 2 priedo 6 pav. (AŠAS iš nesurištojo mišinio 0/32)² Atsižvelgiant į faktinę granulimetrinę sudėtį, pagal JT SBR 19 parinktos artimiausios granulimetrinės sudėties ribos – JT SBR 19 2 priedo 6 pav. (AŠAS iš nesurištojo mišinio 0/32)³ Atsižvelgiant į faktinę granulimetrinę sudėtį, pagal JT SBR 19 parinktos artimiausios granulimetrinės sudėties ribos – JT SBR 19 2 priedo 1 pav. (AŠAS iš nesurištojo mišinio 0/5)⁴ Atsižvelgiant į faktinę granulimetrinę sudėtį, pagal JT SBR 19 parinktos artimiausios granulimetrinės sudėties ribos – JT SBR 19 2 priedo 4 pav. (AŠAS iš nesurištojo mišinio 0/16)

Skaičiavimus atliko projekto vadovė Simona Česnauskienė

VILNIUS TECH Automobilių kelių mokslo laboratorija

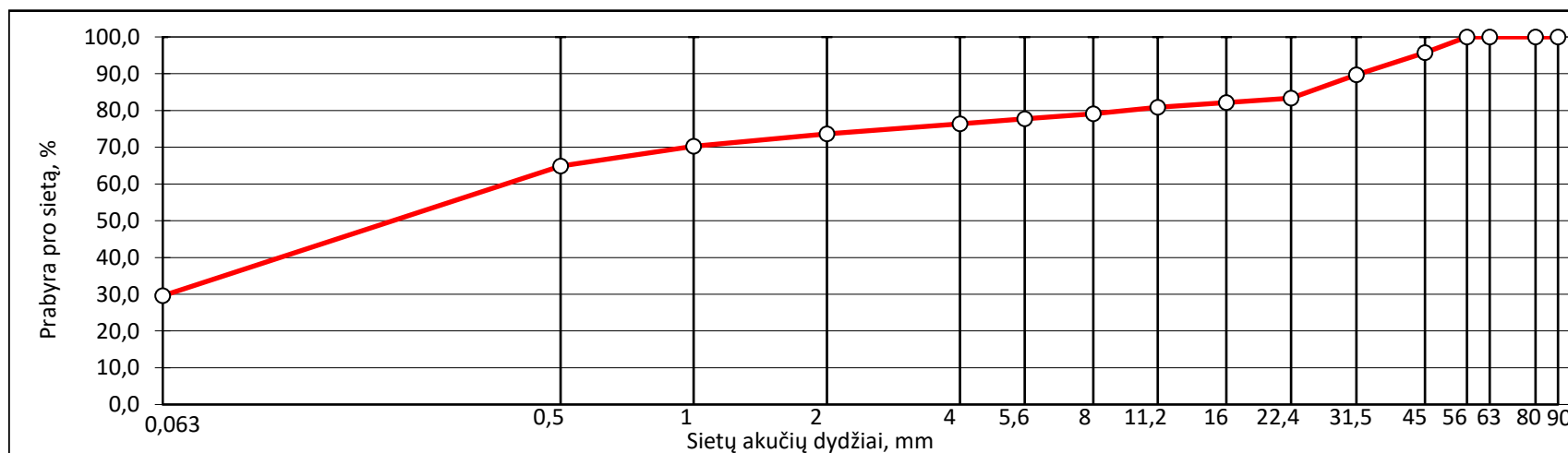
GRANULIOMETRINĖS SUDĖTIES NUSTATYMO REZULTATAI

(LST 1360-1:2022 plovimas ir sijojimas)

Bandomasis objektas: grunto ir naudoto asfalto granuliu (NAG) mišinys (T1.2+T2.3+T3.3)

Bandymo data: 2025-08-12–2025-08-20

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|
| Visa išdžiovintos bandomosios dalos masė M_1 , g | 3452,2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Išplautos ir išdžiovintos band. dalos masė M_2 , g | 2457,4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sietų akučių matmenys mm; | <0,063 | 0,063 | 0,5 | 1 | 2 | 4 | 5,6 | 8 | 11,2 | 16 | 22,4 | 31,5 | 45 | 56 | 63 | 80 | 90 |
| Dalinė liekana ant sieto g; | 1015,7 | 1218,7 | 186,0 | 116,6 | 93,7 | 47,2 | 47,3 | 61,8 | 43,9 | 40,8 | 220,5 | 207,0 | 147,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Dalinė liekana ant sieto %; | 29,4 | 35,3 | 5,4 | 3,4 | 2,7 | 1,4 | 1,4 | 1,8 | 1,3 | 1,2 | 6,4 | 6,0 | 4,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Visa liekana ant sieto %; | 99,8 | 70,4 | 35,1 | 29,7 | 26,4 | 23,6 | 22,3 | 20,9 | 19,1 | 17,8 | 16,7 | 10,3 | 4,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Prabyra pro sietą %; | 0 | 29,6 | 65 | 70 | 74 | 76 | 78 | 79 | 81 | 82 | 83 | 90 | 96 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Per 63 μm akelių sietą išbyrėjusių smulkiųjų dalelių kiekis, **29,6**

Išvados: ištirta medžiaga pagal LST 1331:2022 (LST 1331:2022/P:2023) priklauso įvairiagrūdžiams gruntams ir yra priskiriama molingam smėliui SM_0 . Pateiktas atitikties pareiškimas specifikacijoms šiame bandymų protokole yra bandymų metu gauti statistškai neapdoroti duomenys, neįtraukiant temperatūros poveikio ar matavimo neapibrėžties. Galutinio bandymų rezultatų naudotojo atsakomybė yra nustatyti, ar gauti rezultatai tinka konkrečiam panaudojimui ar konkrečioms reikalavimams, įvertinant matavimo neapibrėžtį. Šiame bandymų protokole teikiant atitikties pareiškimą, taikyta sprendimo taisyklė, aprašyta VILNIUS TECH Automobilių kelių mokslo laboratorijos Tvarkos apraše TA-2, o skaičiavimai pateikti Atitikties įvertinimo protokole Nr.: AP-3-7797/2025-08-26.

Skaičiavimus atliko: projekto vadovė Simona Česnauskienė

PROKTORO TANKIO IR PRALAUDIMO VANDENIUI KOEFICIENTO NUSTATYMAS

Bandomasis objektas: kelio konstrukcija

Bandymo data: 2025-08-12–2025-08-20

Proktoro tankio nustatymas

Bandymas atliktas pagal LST EN 13286-2:2010; LST EN 13286-2:2010/AC:2013

| Paėmimo vieta | Smėlis* fr. 0/32 (T1.1+T2.1+T3.1) |
|---|--------------------------------------|
| Bandymo cilindro skersmuo mm, d_1 | 100,0 |
| Bandymo cilindro aukštis mm, h_1 | 120,0 |
| Plūktuvo svoris, kg | 2,50 |
| Kritimo aukštis mm, h_2 | 300 |
| Sluoksnių skaičius | 3 |
| Smūgių skaičius kiekvienam sluoksniui | 25 |
| Didžiausia leistina dalelė, mm | 16 |
| Sutankinimo energija, MJ/m ³ | 0,5855 |
| Naudojamas bandymo metodas | 7.1 |
| Dalelių, didesnių už 16 mm kiekis, % | 7,1 |
| Naudojamas bandinio paruošimo metodas | 6.4 |
| Proktoro tankis ρ_{pr}, Mg/m³ | 2,09 |
| Optimalus drėgnis W_{pr}, % | 7,1 |

Pralaidumo vandeniui koeficiento nustatymas

Bandymas atliktas pagal LST CEN ISO/TS 17892-11:2019, išskyrus 7.1 p.

Naudojamas bandymo metodas: pastovaus hidraulinio nuolydžio. Permeometro tipas: standus. Bandinio paruošimo metodas: laboratorinis. Bandinio rūšis: suardytos sandaros, sausas. Bandymui naudotas vanduo: vandentiekio vanduo, iš kurio pašalintas oras. Vizualus bandomojo objekto aprašas pagal standartą ISO 14688-1**: smėlis.

| Paėmimo vieta | Smėlis* fr. 0/32 (T1.1+T2.1+T3.1) |
|--|--------------------------------------|
| Didžiausios dalelės dydis, mm | 16,0 |
| Atmestų dalelių kiekis, % | 10,5 |
| Sauso grunto tankis (prieš bandymą) ρ_d pagal standartą EN 13286-2, g/cm ³ | 2,09 |
| Grunto drėgnis (prieš bandymą) W pagal standartą EN 1097-5, % | 0,0 |
| Grunto drėgnis (po bandymo) W pagal standartą EN 1097-5, % | 6,9 |
| Soties laipsnis (po bandymo) S , % | 95,0 |
| aukštis l_0 , m | 0,125 |
| skersmuo d_0 , m | 0,150 |
| Hidraulinis nuolydis i | 1,14 |
| Aplinkos temperatūra T , °C | 21 |
| Pralaidumo vandeniui koeficientas k , 10 ⁻⁵ m/s | 0,4 |
| Pralaidumo vandeniui koeficientas k_{10}, 10⁻⁵ m/s | 0,3 |

*medžiagų rūšis nustatyta vizualiai

**bandymo metodas neakredituotas

Skaičiavimus atliko projekto vadovė Simona Česnauskienė

PROKTORO TANKIO IR PRALAIIDUMO VANDENIUI KOEFICIENTO NUSTATYMAS

Bandomasis objektas: kelio konstrukcija

Bandymo data: 2025-08-12–2025-08-20

Proktoro tankio nustatymas

Bandymas atliktas pagal LST EN 13286-2:2010; LST EN 13286-2:2010/AC:2013

| Paėmimo vieta | Dulkingas žvyras* fr. 0/32 (T2.2+T3.2) |
|---|---|
| Bandymo cilindro skersmuo mm, d_1 | 100,0 |
| Bandymo cilindro aukštis mm, h_1 | 120,0 |
| Plūktuvo svoris, kg | 2,50 |
| Kritimo aukštis mm, h_2 | 300 |
| Sluoksnių skaičius | 3 |
| Smūgių skaičius kiekvienam sluoksniui | 25 |
| Didžiausia leistina dalelė, mm | 16 |
| Sutankinimo energija, MJ/m ³ | 0,5855 |
| Naudojamas bandymo metodas | 7.1 |
| Dalelių, didesnių už 16 mm kiekis, % | 7,1 |
| Naudojamas bandinio paruošimo metodas | 6.4 |
| Proktoro tankis ρ_{pr}, Mg/m³ | 2,14 |
| Optimalus drėgnis W_{pr}, % | 6,9 |

Pralaidumo vandeniui koeficiento nustatymas

Bandymas atliktas pagal LST CEN ISO/TS 17892-11:2019, išskyrus 7.1 p.

Naudojamas bandymo metodas: pastovaus hidraulinio nuolydžio. Permeometro tipas: standus. Bandinio paruošimo metodas: laboratorinis. Bandinio rūšis: suardytos sandaros, sausas. Bandymui naudotas vanduo: vandentiekio vanduo, iš kurio pašalintas oras. Vizualus bandomojo objekto aprašas pagal standartą ISO 14688-1**: žvyras.

| Paėmimo vieta | Dulkingas žvyras* fr. 0/32 (T2.2+T3.2) |
|--|---|
| Didžiausios dalelės dydis, mm | 16,0 |
| Atmestų dalelių kiekis, % | 14,0 |
| Sauso grunto tankis (prieš bandymą) ρ_d pagal standartą EN 13286-2, g/cm ³ | 2,09 |
| Grunto drėgnis (prieš bandymą) W pagal standartą EN 1097-5, % | 0,0 |
| Grunto drėgnis (po bandymo) W pagal standartą EN 1097-5, % | 10,7 |
| Soties laipsnis (po bandymo) S , % | 181,5 |
| aukštis l_0 , m | 0,125 |
| skersmuo d_0 , m | 0,150 |
| Hidraulinis nuolydis i | 1,13 |
| Aplinkos temperatūra T , °C | 21 |
| Pralaidumo vandeniui koeficientas k , 10 ⁻⁵ m/s | 0,1 |
| Pralaidumo vandeniui koeficientas k_{10}, 10⁻⁵ m/s | 0,1 |

*medžiagų rūšis nustatyta vizualiai

**bandymo metodas neakredituotas

Skaičiavimus atliko projekto vadovė Simona Česnauskienė

PROKTORO TANKIO IR PRALAIIDUMO VANDENIUI KOEFICIENTO NUSTATYMAS

Bandomasis objektas: kelio konstrukcija

Bandymo data: 2025-08-12–2025-08-20

Proktoro tankio nustatymas

Bandymas atliktas pagal LST EN 13286-2:2010; LST EN 13286-2:2010/AC:2013

| Paėmimo vieta | Dulkingas smėlis* fr. 0/5 (T4.3) |
|---|-------------------------------------|
| Bandymo cilindro skersmuo mm, d_1 | 100,0 |
| Bandymo cilindro aukštis mm, h_1 | 120,0 |
| Plūktuvo svoris, kg | 2,50 |
| Kritimo aukštis mm, h_2 | 300 |
| Sluoksnių skaičius | 3 |
| Smūgių skaičius kiekvienam sluoksniui | 25 |
| Didžiausia leistina dalelė, mm | 16 |
| Sutankinimo energija, MJ/m ³ | 0,5855 |
| Naudojamas bandymo metodas | 7.1 |
| Dalelių, didesnių už 16 mm kiekis, % | 7,1 |
| Naudojamas bandinio paruošimo metodas | 6.4 |
| Proktoro tankis ρ_{pr}, Mg/m³ | 1,81 |
| Optimalus drėgnis W_{pr}, % | 13 |

Pralaidumo vandeniui koeficiento nustatymas

Bandymas atliktas pagal LST CEN ISO/TS 17892-11:2019, išskyrus 7.1 p.

Naudojamas bandymo metodas: pastovaus hidraulinio nuolydžio. Permeometro tipas: standus. Bandinio paruošimo metodas: laboratorinis. Bandinio rūšis: suardytos sandaros, sausas. Bandymui naudotas vanduo: vandentiekio vanduo, iš kurio pašalintas oras. Vizualus bandomojo objekto aprašas pagal standartą ISO 14688-1**: smėlis.

| Paėmimo vieta | Dulkingas smėlis* fr. 0/5 (T4.3) |
|--|-------------------------------------|
| Didžiausios dalelės dydis, mm | 16,0 |
| Atmestų dalelių kiekis, % | 6,0 |
| Sauso grunto tankis (prieš bandymą) ρ_d pagal standartą EN 13286-2, g/cm ³ | 1,79 |
| Grunto drėgnis (prieš bandymą) W pagal standartą EN 1097-5, % | 0,0 |
| Grunto drėgnis (po bandymo) W pagal standartą EN 1097-5, % | 17,6 |
| Soties laipsnis (po bandymo) S , % | 182,2 |
| aukštis l_0 , m | 0,125 |
| skersmuo d_0 , m | 0,150 |
| Hidraulinis nuolydis i | 0,59 |
| Aplinkos temperatūra T , °C | 21 |
| Pralaidumo vandeniui koeficientas k , 10 ⁻⁵ m/s | 0,1 |
| Pralaidumo vandeniui koeficientas k_{10}, 10⁻⁵ m/s | 0,0 |

*medžiagų rūšis nustatyta vizualiai

**bandymo metodas neakredituotas

Skaičiavimus atliko projekto vadovė Simona Česnauskienė

BANDYMŲ PROTOKOLAS Nr. 8-2152

2025-08-26

UŽSAKOVAS Rokiškio rajono savivaldybės administracija, Sąjūdžio a. 1, LT-42136 Rokiškis
(pavadinimas ir adresas)

RANGOVAS* -
(jei nesutampa su užsakovu)

GAMINTOJAS* -
(užsakovo deklaruojamas)

BANDOMASIS OBJEKTAS kelio konstrukcija
(užsakovo deklaruojamas pavadinimas, statybvietė)

OBJEKTAS Rokiškio r. sav., Salų mstl., Tujų g.

UŽSAKYMO DATA -

BANDYMŲ DATA 2025-08-06

ĖMINIUS ATRINKO -
(pareigos, v. pavardė)

PASTABOS* -
(papildoma informacija susijusi su konkrečiu bandymu)

KITA INFORMACIJA* Šie bandymų rezultatai susiję tik su konkrečiais išbandytais pavyzdžiais

PRIEDAI*: priedas Nr. 1 (schema)
(nurodomi priedų numeriai ir pavadinimai)

Bandymų protokolą patvirtino projekto vadovė

Simona Česnauskienė
(v., pavardė)

* pildyti neprivaloma

Vilniaus Gedimino technikos universiteto Aplinkos inžinerijos fakulteto Kelių tyrimo instituto Automobilių kelių mokslo laboratorija (toliau - VILNIUS TECH Automobilių kelių mokslo laboratorija) Linkmenų g. 28, L2 korpusas, LT-08217 Vilnius. Tel. +370 5 2744712, el. paštas: akml@vilniustech.lt.
Be raštinio VILNIUS TECH Automobilių kelių mokslo laboratorijos sutikimo atskiros bandymų protokolo dalys negali būti dauginamos.

VILNIUS TECH Automobilių kelių mokslo laboratorija

AUTOMOBILIŲ KELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJOS SLUOKSNIŲ STORIŲ MATAVIMO REZULTATAI
(MN SSN 15 X skyrius)

Objektas: Rokiškio r. sav., Salų mstl., Tujų g.

Matavimo data: 2025-08-06

| Sluoksniš* | Matavimo vieta | Atskiros matavimo reikšmės, įvertinus pataisos dydį Δh , mm | | | | Vidurkis, mm | Pataisos dydis, mm: | Pastabos |
|---|---------------------------------|---|----------|----------|----------|--------------|---------------------|----------|
| | | h_{a1} | h_{a2} | h_{a3} | h_{a4} | | | |
| Smėlis fr. 0/32 ¹ | Vieta Nr. 1 (55.81607 25.37355) | 573 | 573 | 573 | 574 | 573 | 39 | T1.1 |
| Molingo smėlio SM ₀ ir naudoto asfalto granulių (NAG) mišinys ¹ | | >128 | >128 | >128 | >127 | >128 | 39 | T1.2 |
| Smėlis fr. 0/32 ¹ | Vieta Nr. 2 (55.81532 25.36900) | 152 | 153 | 151 | 151 | 152 | 39 | T2.1 |
| Dulkingas žvyras fr. 0/32 ¹ | | 224 | 223 | 226 | 226 | 225 | 39 | T2.2 |
| Molingo smėlio SM ₀ ir naudoto asfalto granulių (NAG) mišinys ¹ | | >194 | >195 | >194 | >194 | >194 | 39 | T2.3 |
| Smėlis fr. 0/32 ¹ | Vieta Nr. 3 (55.81399 25.36595) | 86 | 85 | 87 | 87 | 86 | 39 | T3.1 |
| Dulkingas žvyras fr. 0/32 ¹ | | 197 | 199 | 197 | 197 | 198 | 39 | T3.2 |
| Molingo smėlio SM ₀ ir naudoto asfalto granulių (NAG) mišinys ¹ | | >276 | >276 | >277 | >277 | >277 | 39 | T3.3 |
| Asfalto sluoksniš | Vieta Nr. 4 (55.81266 25.36669) | 87 | 88 | 73 | 80 | 82 | - | T4 |
| Dulkingo žvyro ir skaldos mišinys fr. 0/16 ¹ | | 139 | 138 | 154 | 147 | 145 | 39 | T4.1 |
| Žvyro ir grunto mišinys fr. 0/22 | | 130 | 131 | 129 | 130 | 130 | 39 | T4.2 |
| Dulkingas smėlis fr. 0/5 ¹ | | >345 | >345 | >346 | >342 | >345 | 39 | T4.3 |

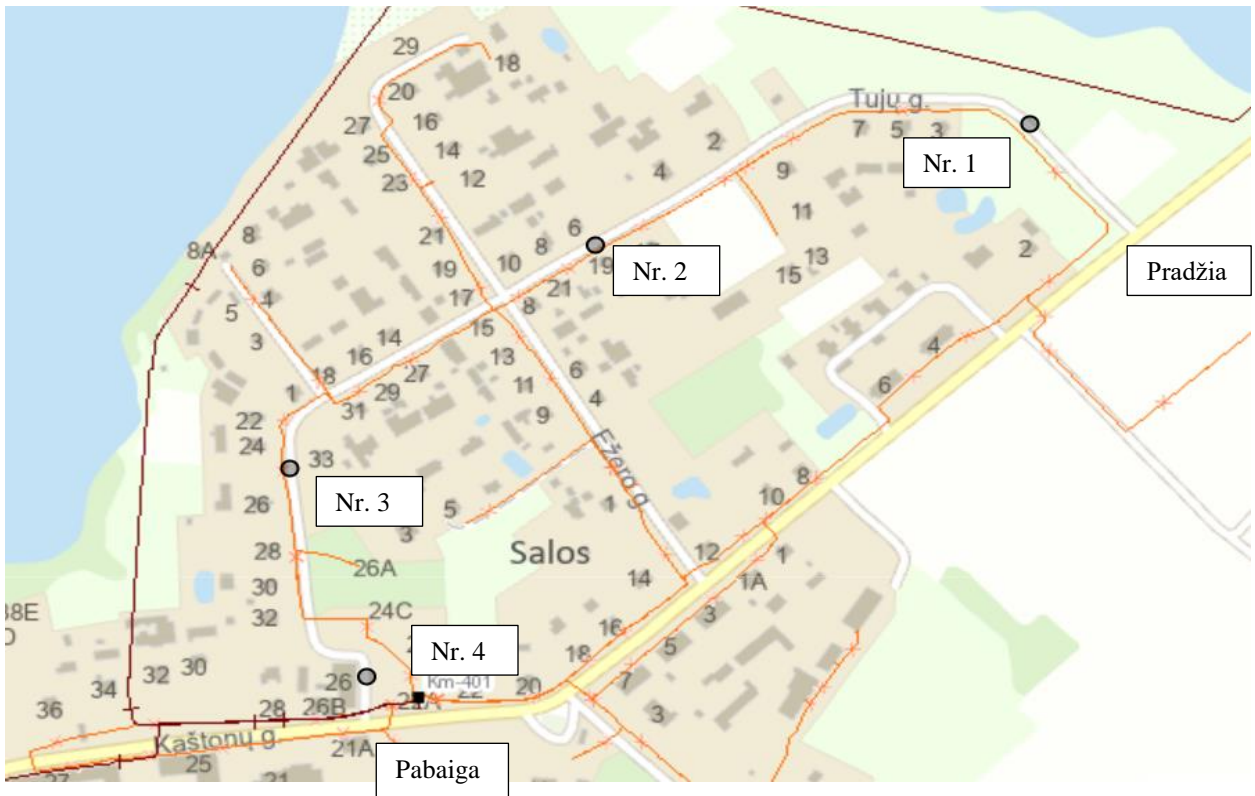
Matavimo vietą nurodė užsakovo atstovas.

*medžiagų rūšis nustatyta vizualiai.

¹Granulimetrinė sudėtis pateikta bandymų protokole 3-7797

Pastaba: vietoje Nr. 1 gruntinis vanduo nerastas 1,50 m gylyje

Skaičiavimus atliko: projekto vadovė S. Česnauskienė



ATASKAITA

Užsakovas: Rokiškio rajono savivaldybės administracija

Temos pavadinimas: **TUJŲ G., SALŲ K., ROKIŠKIO R. SAV. ESAMOS DANGOS
KONSTRUKCIJOS TYRIMAI IR PASIŪLYMAI DANGOS
KONSTRUKCIJOS ATNAUJINIMUI**

Mokslo sritis: Technologijos mokslai, Statybos inžinerija

2025 m. birželio 10 d. Sutartis Nr. 10.13-2025-1275

Padalinio vadovas

Darbo vadovas

Ovidijus Šernas

(vardas, pavardė, parašas)

Rafal Mickevič

(vardas, pavardė, parašas)

TURINYS

| | |
|---|----|
| Lentelių sąrašas | 3 |
| Paveikslų sąrašas | 4 |
| Įvadas | 5 |
| 1. Tyrimo objektas..... | 6 |
| 2. Vizualus dangos būklės vertinimas | 6 |
| 3. Eismo intensyvumo analizė ir projektinė apkrova | 7 |
| 4. Esamos dangos konstrukcijos sudėtis..... | 9 |
| 5. Esamos dangos konstrukcijos laikomosios gebos vertinimas | 12 |
| 6. Dangos konstrukcijos atnaujinimo sprendiniai | 14 |
| 7. Ekonominis vertinimas | 18 |
| 8. Techninės specifikacijos..... | 19 |
| Literatūros sąrašas | 24 |

LENTELIŲ SĄRAŠAS

| | |
|--|----|
| 1.1 lentelė. Informacija apie tiriamą objektą..... | 6 |
| 3.1 lentelė. Susisteminta eismo intensyvumo ir sudėties tyrimų informacija bei apskaičiuoti eismo intensyvumo koeficientai | 7 |
| 3.2 lentelė. Apskaičiuotas VMPEI | 7 |
| 3.3 lentelė. Transporto priemonių ašių pasiskirstymas pagal svorį..... | 8 |
| 3.4 lentelė. Ekvivalentinės ašies apkrovų skaičius per parą..... | 8 |
| 3.5 lentelė. Piliakalnio g. projektinės apkrovos A skaičiavimas..... | 9 |
| 4.1 lentelė. Nustatyta dangos konstrukcijos sudėtis ir sluoksnių storiai | 10 |
| 5.1 lentelė. Matavimo įrangos specifikacijos ir matavimo metodikos rodikliai | 13 |
| 6.1 lentelė. I dangos konstrukcijos atnaujinimo variantas | 16 |
| 6.2 lentelė. II dangos konstrukcijos atnaujinimo variantas | 17 |
| 6.3 lentelė. III dangos konstrukcijos atnaujinimo variantas..... | 18 |
| 7.1 lentelė. Dangos konstrukcijų variantų įrengimo kainų santykinis palyginimas..... | 19 |
| 8.1 lentelė. Jonų mainus gerinančių priedų savybės | 19 |
| 8.2 lentelė. Reikalavimai CTB mišiniui ar gruntui (tinkamumo bandymai)..... | 20 |
| 8.3 lentelė. CTB mišiniui ar gruntui bei įrengtam sluoksniui keliami reikalavimai darbų atlikimo metu..... | 21 |
| 8.4 lentelė. Reikalavimai CTB sluoksniui įrengimo kontrolei..... | 22 |

PAVEIKSLŲ SĄRAŠAS

| | |
|--|----|
| 1.1 pav. Tujų g. situacijos schema (pateikta Užsakovo) | 6 |
| 2.1 pav. Tujų g. esamos dangos būklė..... | 7 |
| 4.1 pav. Dangos konstrukcijos tyrimų vietų schema..... | 10 |
| 5.1 pav. Krintančio svorio deflektometras „PRIMAX 2500“ | 13 |
| 5.2 pav. Normalizuotas ekvivalentinis standumo modulis E_0 | 14 |

IVADAS

Vilniaus Gedimino technikos universiteto (toliau – VILNIUS TECH) Aplinkos inžinerijos fakulteto (toliau – AIF) Kelių tyrimo institutas (toliau – KTI) Rokiškio rajono savivaldybės administracijos (toliau – Užsakovas) užsakymu atliko Tujų g., Salų k., Rokiškio r. sav. dangos konstrukcijos tyrimus.

Darbo tikslas – įvertinus gatvės eismo intensyvumą, esamos konstrukcijos būklę, sudėtį bei laikomąją gebą parengti gatvės dangos konstrukcijos atnaujinimo sprendinius. Sprendiniai apima 3 dangos konstrukcijos atnaujinimo alternatyvas:

1. Atnaujinimas visiškai pakeičiant esamą dangos konstrukciją.
2. Atnaujinimas ant esamos dangos konstrukcijos.
3. Atnaujinimas pakeičiant dalį esamos dangos konstrukcijos, kai panaudojant esamos konstrukcijos medžiagas įrengiamas hidrauliniais rišikliais bei jonų mainus gerinančiu priedu surištas pagrindo sluoksnis, asfalto danga.

Tiksliui pasiekti atlikti darbai:

1. Eismo intensyvumo matavimai ir bendro bei sunkiojo transporto vidutinio metinio paros eismo intensyvumo nustatymas.
2. Projektinės apkrovos A apskaičiavimas.
3. Esamos dangos konstrukcijos laikomosios gebos matavimai ir vertinimas.
4. Esamos dangos konstrukcijos sluoksnių storio ir sudėties nustatymas ir laboratoriniai medžiagų tyrimai. Gruntinio vandens lygio nustatymas atliekant pavienius gręžinius iki 1,5 m gylio.

Darbo vadovas: dr. Rafal Mickevič

Ekspertas: prof. dr. Audrius Vaitkus

1. TYRIMO OBJEKTAS

Tyrimo objektas – Tujų g. Salų k., Rokiškio r. sav. viršutinio dangos sluoksnio be rišiklių ir asfalto dangos konstrukcijos. Informacija apie tiriamą objektą pateikta 1.1 lentelėje. Situacijos schema pateikta 1.1 paveiksle.

1.1 lentelė. Informacija apie tiriamą objektą

| Objekto pavadinimas | Dangos tipas | Eismo juostų skaičius | Ruožo pradžia | Ruožo pabaiga | Ruožo ilgis, km | Koordinatės LKS-94 | | | |
|---------------------|--------------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------|--------------------|---------|---------------|---------|
| | | | | | | Ruožo pradžia | | Ruožo pabaiga | |
| | | | | | | X | Y | X | Y |
| Tujų g. | Sluoksnis be rišiklių/asfaltas | 2 | Kaštonų g. 2 | Kaštonų g. 26 | 0,860 | 586146 | 6187632 | 585662 | 6187285 |



1.1 pav. Tujų g. situacijos schema (pateikta Užsakovo)

2. VIZUALUS DANGOS BŪKLĖS VERTINIMAS

Tiriamos gatvės dangos būklės vertinimas atliktas pagal VILNIUS TECH AIF KTI specialistų vizualinę apžiūrą, atliktą 2025 m. liepos 29 d. Apžiūros metu nustatytos pavienės išdaužos (2.1 pav. a) bei pavienės skersinės bangos (2.1 pav. b).



a) Pavienės išdaužos



b) Pavienės skersinės bangos

2.1 pav. Tujų g. esamos dangos būklė

3. EISMO INTENSYVUMO ANALIZĖ IR PROJEKTINĖ APKROVA

Natūriniai eismo intensyvumo ir sudėties tyrimai atlikti VILNIUS TECH AIF KTI specialistų 2025 m. liepos 30-31 ir rugpjūčio 5-6 dienomis. Atsižvelgiant į atliktus eismo intensyvumo ir sudėties tyrimus (matavimo trukmę, savaitės dieną ir kt) vadovaujantis „Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų rekomendacijos“ R VMPEI TM 20 apskaičiuoti savaitės dienos eismo intensyvumo (K_S) bei metų savaitės eismo intensyvumo (K_M) koeficientai bei jų pasikliautinieji intervalai (detaliau žr. 3.1 lentelėje).

3.1 lentelė. Susisteminta eismo intensyvumo ir sudėties tyrimų informacija bei apskaičiuoti eismo intensyvumo koeficientai

| Matavimo vietos koordinatės | | Matavimo laikotarpis | | | | K_P | $\delta(K_P) \pm$ | K_S | $\delta(K_S) \pm$ | K_M | $\delta(K_M) \pm$ |
|-----------------------------|---------|----------------------|--------------|------------|--------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|
| | | Pradžia | | Pabaiga | | | | | | | |
| X | Y | Data | Laikas, val. | Data | Laikas, val. | | | | | | |
| 586146 | 6187632 | 2025-07-30 | 11 | 2025-07-31 | 11 | – | – | 1,02 | 5,30 | 0,81 | 9,32 |
| | | 2025-08-05 | 10 | 2025-08-06 | 10 | – | – | 1,03 | 5,10 | 0,81 | 9,16 |

Atsižvelgiant į apskaičiuotus eismo intensyvumo koeficientus pateiktus 3.1 lentelėje apskaičiuotas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas VMPEI (detaliau žr. 3.2 lentelėje).

3.2 lentelė. Apskaičiuotas VMPEI

| Rodiklis | Lengvieji automobiliai, vnt. | Lengvieji sunkvežimiai/mikroautobusai, vnt. | Krovininiai 3 ašių, vnt. | Krovininiai 4 ašių, vnt. | Krovininiai 5 ašių, vnt. | Autobusai, vnt. |
|--|------------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|
| 2025-07-30/31, 24 val. matavimų duomenys | 5 | 1 | 20 | 3 | 3 | 0 |
| VMPEI | 4 | 1 | 17 | 2 | 2 | 0 |

| Rodiklis | Lengvieji automobiliai, vnt. | Lengvieji sunkvežimiai/mikroautobusai, vnt. | Krovininiai 3 ašių, vnt. | Krovininiai 4 ašių, vnt. | Krovininiai 5 ašių, vnt. | Autobusai, vnt. |
|--|------------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|
| 2025-08-05/06, 24 val. matavimų duomenys | 5 | 1 | 20 | 3 | 3 | 0 |
| VMPEI | 4 | 1 | 17 | 2 | 2 | 0 |

Projektinė apkrova A apskaičiuota atsižvelgiant į Užsakovo nurodytą 20 m. projektinį laikotarpį bei 3 skyriuje apskaičiuotą VMPEI. Projektinės apkrovos skaičiavimuose buvo naudoti VMPEI duomenis dienos, kurios metu buvo užfiksuotas didžiausias transporto priemonių eismo intensyvumas bei didžiausias poveikis dangos konstrukcijai.

Projektinė apkrova išskaidoma pagal sudarytą ašių apkrovų skirstinį, pateiktą 3.3 lentelėje. Ašių apkrovų skirstinys sudarytas atsižvelgiant į transporto priemones, jų ašių konfigūraciją ir ratų slėgį į dangą.

3.3 lentelė. Transporto priemonių ašių pasiskirstymas pagal svorį

| Ašių pasiskirstymas pagal svorį, % | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| (0:2] t | (2:4] t | (4:6] t | (6:8] t | (8:10] t | (10:12] t | (12:14] t | (14:16] t | (16:18] t | (18:20] t | (20:n] t |
| 2,82 | 0,00 | 5,63 | 61,97 | 29,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Ekvivalentinės ašies apkrovų skaičius per parą pateiktas 3.4 lentelėse.

3.4 lentelė. Ekvivalentinės ašies apkrovų skaičius per parą

| Tipas | Ašių skaičius | EI/parą | L _k | L ₀ | L _k /L ₀ | (L _k /L ₀) ⁴ | (L _k /L ₀) ⁴ *VPA ^(ST) | EVPA ^(ST) |
|--|---------------|---------|----------------|----------------|--------------------------------|--|---|----------------------|
| Lengvieji sunkvežimiai/mikroautobusai, 3,5 t | 2 | 1 | 1,75 | 10 | 0,175 | 0,0009 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1,75 | 10 | 0,175 | 0,0009 | 0,00 | |
| Krovininiai 3 ašių, 21,9 t | 3 | 17 | 6,57 | 10 | 0,657 | 0,1863 | 3,17 | 17,12 |
| | | | 9,02 | 10 | 0,902 | 0,6628 | 11,27 | |
| | | | 6,31 | 10 | 0,631 | 0,1583 | 2,69 | |
| Krovininiai 4 ašių, 27,3 t | 4 | 2 | 5,65 | 10 | 0,565 | 0,1020 | 0,20 | 2,08 |
| | | | 5,62 | 10 | 0,562 | 0,1000 | 0,20 | |
| | | | 8,38 | 10 | 0,838 | 0,4934 | 0,99 | |
| | | | 7,65 | 10 | 0,765 | 0,3425 | 0,68 | |
| Krovininiai 5 ašių, 35,5 t | 5 | 2 | 6,57 | 10 | 0,657 | 0,1860 | 0,37 | 3,08 |
| | | | 9,55 | 10 | 0,955 | 0,8316 | 1,66 | |
| | | | 6,39 | 10 | 0,639 | 0,1667 | 0,33 | |
| | | | 6,50 | 10 | 0,650 | 0,1781 | 0,36 | |
| | | | 6,50 | 10 | 0,650 | 0,1781 | 0,36 | |
| | | | | | | | EVPA^(ST)₁₋₂₀ | 22,28 |

Priimti projektinės apkrovos skaičiavimo parametrai:

- dvipusis eismas ($f_1=0,5$);
- eismo juostos pločio koeficientas (eismo juostos plotis nuo 2,75 m iki 3,25 m) $f_2=1,4$;
- išilginio nuolydžio koeficientas (išilginis nuolydis nuo 4 % iki 5 %) $f_3=1,05$;
- 2 % metinis transporto priemonių padidėjimas (P_i).

Projektinė apkrova pateikta 3.5 lentelėse.

3.5 lentelė. Piliakalnio g. projektinės apkrovos A skaičiavimas

| Metai i | P_i | $EVPA^{(ST)}_{i-1}$ | f_1 | f_2 | f_3 | Dienos | $1+p_i$ | A_i |
|--|-------|---------------------|-------|-------|-------|--------|---------|------------------|
| 1 | 0,02 | 22,28 | 0,5 | 1,4 | 1,02 | 365 | 1,02 | 5807,38 |
| 2 | 0,02 | 22,73 | 0,5 | 1,4 | 1,02 | 365 | 1,02 | 5923,53 |
| 3 | 0,02 | 23,18 | 0,5 | 1,4 | 1,02 | 365 | 1,02 | 6042,00 |
| 4 | 0,02 | 23,65 | 0,5 | 1,4 | 1,02 | 365 | 1,02 | 6162,84 |
| 5 | 0,02 | 24,12 | 0,5 | 1,4 | 1,02 | 365 | 1,02 | 6286,10 |
| 6 | 0,02 | 24,60 | 0,5 | 1,4 | 1,02 | 365 | 1,02 | 6411,82 |
| 7 | 0,02 | 25,10 | 0,5 | 1,4 | 1,02 | 365 | 1,02 | 6540,06 |
| 8 | 0,02 | 25,60 | 0,5 | 1,4 | 1,02 | 365 | 1,02 | 6670,86 |
| 9 | 0,02 | 26,11 | 0,5 | 1,4 | 1,02 | 365 | 1,02 | 6804,28 |
| 10 | 0,02 | 26,63 | 0,5 | 1,4 | 1,02 | 365 | 1,02 | 6940,36 |
| 11 | 0,02 | 27,16 | 0,5 | 1,4 | 1,02 | 365 | 1,02 | 7079,17 |
| 12 | 0,02 | 27,71 | 0,5 | 1,4 | 1,02 | 365 | 1,02 | 7220,75 |
| 13 | 0,02 | 28,26 | 0,5 | 1,4 | 1,02 | 365 | 1,02 | 7365,17 |
| 14 | 0,02 | 28,83 | 0,5 | 1,4 | 1,02 | 365 | 1,02 | 7512,47 |
| 15 | 0,02 | 29,40 | 0,5 | 1,4 | 1,02 | 365 | 1,02 | 7662,72 |
| 16 | 0,02 | 29,99 | 0,5 | 1,4 | 1,02 | 365 | 1,02 | 7815,97 |
| 17 | 0,02 | 30,59 | 0,5 | 1,4 | 1,02 | 365 | 1,02 | 7972,29 |
| 18 | 0,02 | 31,20 | 0,5 | 1,4 | 1,02 | 365 | 1,02 | 8131,74 |
| 19 | 0,02 | 31,83 | 0,5 | 1,4 | 1,02 | 365 | 1,02 | 8294,37 |
| 20 | 0,02 | 32,46 | 0,5 | 1,4 | 1,02 | 365 | 1,02 | 8460,26 |
| Projektinė apkrova A_{1-20}, ESAs | | | | | | | | 141104,14 |
| Projektinė apkrova A_{1-20}, mln. ESAs | | | | | | | | 0,14 |

Apskaičiavus projektinę apkrovą nustatyta, kad Tujų g. dangos konstrukcijos klasė yra DK 0,14.

4. ESAMOS DANGOS KONSTRUKCIJOS SUDĖTIS

Esamos dangos konstrukcijos sudėčiai nustatyti VILNIUS TECH AIF KTI Automobilių kelių mokslo laboratorija (toliau – AKML) atliko dangos konstrukcijos tyrimus. Iš viso dangos konstrukcijos tyrimai atlikti 4 vietose (detaliau žr. 4.1 pav.). Dangos konstrukcijų sluoksniai ir jų

storiai, nustatyti šurtais pateikti 4.1 lentelėje. Tyrimo vietoje Nr. 1 taip pat atliktas mažo skersmens gręžinio gręžimas iki 1,5 m gylio gruntinio vandens lygiui nustatyti.



4.1 pav. Dangos konstrukcijos tyrimų vietų schema

4.1 lentelė. Nustatyta dangos konstrukcijos sudėtis ir sluoksnių storiai

| Tyrimo vietos Nr. | Sluoksnis | Storis, cm | Smulkiųjų dalelių < 0,063 mm kiekis, % | Pralaidumo vandeniui koeficientas k_{10} , 10^{-5} m/s | Grunto jautrumo šalčiui klasė | Dangos konstrukcijos storis, cm |
|------------------------------|--|------------|--|--|-------------------------------|---------------------------------|
| 1 X: 586086 Y: 6187700 | Smėlis fr. 0/32 | 57,3 | 8,4 | 0,3 | – | 57,3 |
| | Molingo smėlio SM ₀ ir naudoto asfalto granulių (NAG) mišinys | > 12,7 | 29,6 | – | F3 | |
| 2 X: 585803 Y: 6187611 | Smėlis fr. 0/32 | 15,2 | 8,4 | 0,3 | – | 37,7 |
| | Dulkingas žvyras fr. 0/32 | 22,5 | 9,3 | 0,1 | – | |
| | Molingo smėlio SM ₀ ir naudoto asfalto granulių (NAG) mišinys | > 19,4 | 29,6 | – | F3 | |
| 3 X: 585614 Y: 6187459 | Smėlis fr. 0/32 | 8,6 | 8,4 | 0,3 | – | 28,4 |
| | Dulkingas žvyras fr. 0/32 | 19,8 | 9,3 | 0,1 | – | |
| | Molingo smėlio SM ₀ ir naudoto asfalto granulių (NAG) mišinys | > 27,7 | 29,6 | – | F3 | |
| 4 X: 585663 Y: 6187313 | Asfaltas | 8,2 | – | – | – | > 58,5 |
| | Dulkingo žvyro ir skaldos mišinys fr. 0/16 | 14,5 | 8,9 | – | – | |
| | Žvyro ir grunto mišinys fr. 0/22 | 13,0 | – | – | – | |
| | Dulkingas smėlis fr. 0/5 | > 34,5 | 36,9 | 0 | – | |

Tyrimų vieta Nr. 1

Tyrimų vietoje Nr. 1 nustatyta, kad esamą konstrukciją sudaro du 57,3 cm storio smėlio fr. 0/32 sluoksnis. Žemiau slūgso molingo smėlio SM₀ ir naudoto asfalto granulių (NAG) mišinys.

Pagal faktinę granulimetrinę sudėtį viršutinį sluoksnį sudarantis smėlis fr. 0/32 atitinka „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau – Taisyklės) 178.1 p. reikalavimą mineralinių dulkių <0,063 mm kiekiui, faktinė išbira pro 0,063 mm sietą – 8,4 %, kai reikalaujama ≤ 10,0 %. Nustatytas sluoksnio pralaidumo vandeniui koeficientas $k_{10} = 0,3 \times 10^{-5}$ m/s neatitinka Taisyklių 178.1 p. reikalavimo ($k_{10} \geq 0,5 \times 10^{-5}$ m/s).

Molingas smėlis SM₀ pagal LST 1331:2022 atitinka F3 jautrumo šalčiui klasę.

Tyrimų metų gruntinis vanduo tyrimo vietoje Nr. 1 iki 1,5 m gylio neaptiktas.

Tyrimų vieta Nr. 2

Tyrimų vietoje Nr. 2 nustatyta, kad esamą konstrukciją sudaro 15,2 cm smėlio fr. 0/32 ir 22,5 cm dulkingo žvyro fr. 0/32 sluoksniai. Žemiau slūgso molingo smėlio SM₀ ir naudoto asfalto granulių (NAG) mišinys.

Pagal faktinę granulimetrinę sudėtį viršutinį sluoksnį sudarantis smėlis fr. 0/32 atitinka „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau – Taisyklės) 178.1 p. reikalavimą mineralinių dulkių <0,063 mm kiekiui, faktinė išbira pro 0,063 mm sietą – 8,4 %, kai reikalaujama ≤ 10,0 %. Nustatytas sluoksnio pralaidumo vandeniui koeficientas $k_{10} = 0,3 \times 10^{-5}$ m/s neatitinka Taisyklių 178.1 p. reikalavimo ($k_{10} \geq 0,5 \times 10^{-5}$ m/s).

Pagal faktinę granulimetrinę sudėtį dulkingas žvyras fr. 0/32 atitinka „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau – Taisyklės) 178.1 p. reikalavimą mineralinių dulkių <0,063 mm kiekiui, faktinė išbira pro 0,063 mm sietą – 9,3 %, kai reikalaujama ≤ 10,0 %. Nustatytas sluoksnio pralaidumo vandeniui koeficientas $k_{10} = 0,1 \times 10^{-5}$ m/s neatitinka Taisyklių 178.1 p. reikalavimo ($k_{10} \geq 0,5 \times 10^{-5}$ m/s).

Molingas smėlis SM₀ pagal LST 1331:2022 atitinka F3 jautrumo šalčiui klasę.

Tyrimų vieta Nr. 3

Tyrimų vietoje Nr. 3 nustatyta, kad esamą konstrukciją sudaro 8,6 cm smėlio fr. 0/32 ir 19,8 cm dulkingo žvyro fr. 0/32 sluoksniai. Žemiau slūgso molingo smėlio SM₀ ir naudoto asfalto granulių (NAG) mišinys.

Pagal faktinę granulimetrinę sudėtį viršutinį sluoksnį sudarantis smėlis fr. 0/32 atitinka „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau – Taisyklės) 178.1 p. reikalavimą mineralinių dulkių <0,063 mm kiekiui, faktinė išbira pro 0,063 mm sietą – 8,4 %, kai reikalaujama ≤ 10,0 %. Nustatytas sluoksnio pralaidumo vandeniui koeficientas $k_{10} = 0,3 \times 10^{-5}$ m/s neatitinka Taisyklių 178.1 p. reikalavimo ($k_{10} \geq 0,5 \times 10^{-5}$ m/s).

Pagal faktinę granulimetrinę sudėtį dulkingas žvyras fr. 0/32 atitinka „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau – Taisyklės) 178.1 p. reikalavimą mineralinių dulkių <0,063 mm kiekiui, faktinė išbira pro 0,063 mm sietą – 9,3 %, kai reikalaujama $\leq 10,0$ %. Nustatytas sluoksnio pralaidumo vandeniui koeficientas $k_{10} = 0,1 \times 10^{-5}$ m/s neatitinka Taisyklių 178.1 p. reikalavimo ($k_{10} \geq 0,5 \times 10^{-5}$ m/s).

Molingas smėlis SM₀ pagal LST 1331:2022 atitinka F3 jautrumo šalčiui klasę.

Tyrimų vieta Nr. 4

Tyrimų vietoje Nr. 4 nustatyta, kad esamą konstrukciją sudaro 8,2 cm asfalto sluoksnis, 14,5 cm dulkingo žvyro ir skaldos mišinio fr. 0/16 sluoksnis, 13,0 cm žvyro ir grunto mišinys fr. 0/22 ir > 34,5 cm dulkingo smėlio fr. 0/5 sluoksnis.

Pagal faktinę granulimetrinę sudėtį dulkingo žvyro ir skaldos mišinys fr. 0/16 atitinka „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau – Taisyklės) 178.1 p. reikalavimą mineralinių dulkių <0,063 mm kiekiui, faktinė išbira pro 0,063 mm sietą – 8,9 %, kai reikalaujama $\leq 10,0$ %.

Pagal faktinę granulimetrinę sudėtį dulkingas smėlis fr. 0/5 neatitinka „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau – Taisyklės) 178.1 p. reikalavimą mineralinių dulkių <0,063 mm kiekiui, faktinė išbira pro 0,063 mm sietą – 36,9 %, kai reikalaujama $\leq 10,0$ %. Nustatytas sluoksnio pralaidumo vandeniui koeficientas $k_{10} = 0 \times 10^{-5}$ m/s neatitinka Taisyklių 178.1 p. reikalavimo ($k_{10} \geq 0,5 \times 10^{-5}$ m/s).

5. ESAMOS DANGOS KONSTRUKCIJOS LAIKOMOSIOS GEBOS VERTINIMAS

Dangos konstrukcijos laikomosios gebos tyrimas neardančiaisiais metodais pagrįstas dinaminės apkrovos suteikimu į dangos konstrukciją ir dangos įlinkio (reakcijos) matavimu davikliais, pridėtais ant dangos paviršiaus. Šiems matavimams dažniausiai taikomi deflektometrai, sukuriantys pulsinę apkrovą.

Dangos konstrukcijos laikomosios gebos tyrimas neardančiuoju metodu atliktas 2025 m. rugpjūčio 5 d. specializuota įranga krintančio svorio deflektometru „PRIMAX 2500“ (žr. 5.1 pav.). Matavimas atliekamas suteikiant smūginę apkrovą dangos konstrukcijai ir matuojant dangos paviršiaus įlinkį davikliais.



5.1 pav. Krintančio svorio deflektometras „PRIMAX 2500“

Dangos paviršiaus įlinkis matuotas -60, -45, -30, 0, 20, 30, 45, 60, 75, 90, 120, 150, 180, 210 cm atstumais nuo apkrovos plokštės centro. Apkrova dangos konstrukcijai perduota 30 cm skersmens apkrovos plokšte. Matavimai atlikti dviejose eismo juostose. Matavimo taškai išdėstyti kas 25 m, juos praslenkant 12,5 m tarp skirtingos krypties eismo juostų. Viso pamatuotas 69 taškas. Matavimai atlikti dešinėje transporto priemonių ratų riedėjimo vėžėje, dangos konstrukcijai suteikiant 50 kN apkrovą, atitinkančią 707 kPa slėgį į dangą. Matavimo įrangos ir matavimo metodikos rodikliai pateikti 5.1 lentelėje.

5.1 lentelė. Matavimo įrangos specifikacijos ir matavimo metodikos rodikliai

| Apkrova | | Apkrovos perdavimo plokštės skersmuo, cm | Įlinkio daviklių atstumas nuo apkrovos perdavimo plokštės centro, cm | | | | | | | | | | | | | | | | Matavimo taškų skaičius, vnt. |
|---------|-----|--|--|-----|-----|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|--|-------------------------------|
| kN | kPa | | -60 | -45 | -30 | 0 | 20 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | | | |
| 50 | 707 | 30 | -60 | -45 | -30 | 0 | 20 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 69 | | |

Dangos konstrukcijos laikomosios gebos rodikliai analizuoti po apkrovos normalizavimo.

Matavimų metu apkrova į paviršius kito ± 5 kN diapazone, todėl taikytas dangos įlinkio normalizavimas konvertuojant išmatuotą įlinkį prie pastovios 50 kN apkrovos. Centriniam deformacijos jutiklyje (geofone) faktiniam apkrovos impulsui išmatuotas įlinkis normalizuotas prie standartinės apkrovos pagal formulę (1).

$$w_0 = w_{0,m} \cdot \frac{F_d}{F_m}; \quad (1)$$

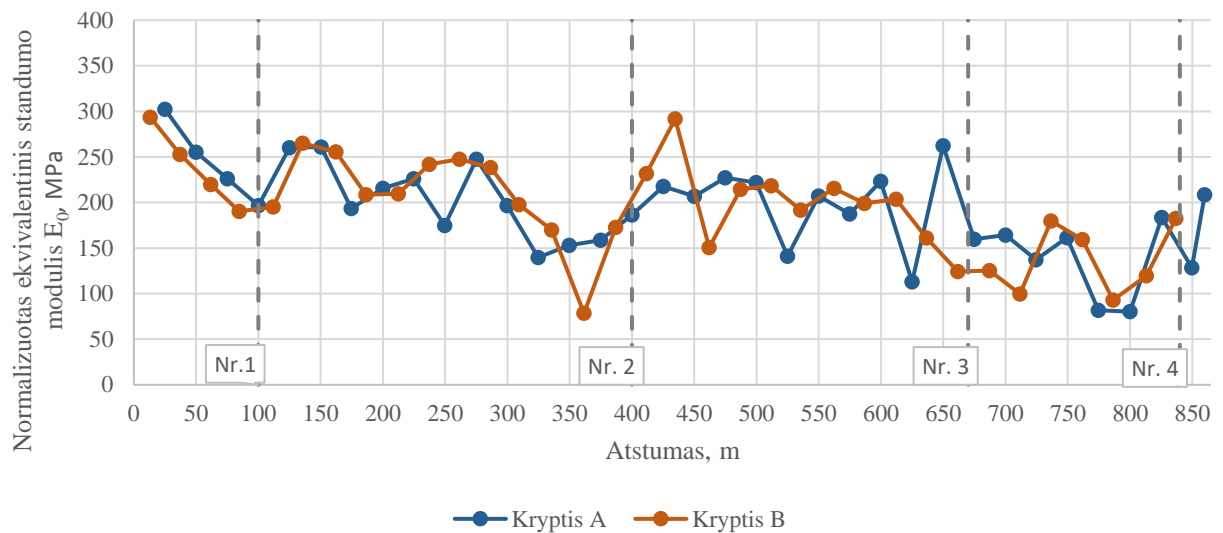
čia: w_0 – normalizuotas įlinkis apkrovos centre, mm; $w_{0,m}$ – matavimais nustatytas įlinkis apkrovos centre, mm; F_m – apkrovos impulsas matavimo metu, kN; F_d – apkrovos impulso standartas 50 kN.

Normalizuotas ekvivalentinis standumo modulis apskaičiuojamas pagal lygtį (2):

$$E_0 = \frac{2(1-\nu^2)\sigma_0 a}{w_0}; \quad (2)$$

čia: ν – Puasono koeficientas; σ_0 – normalizuota apkrova, MPa; a – apkrovos plokštės skersmuo, mm; w_0 – normalizuota deformacija, išmatuota apkrovos plokštės centre, mm.

Analizuojant normalizuotą ekvivalentinį standumo modulį E_0 (žr. 5.2 pav.) nustatyta, kad E_0 kinta nuo 78 MPa iki 302 MPa, vidurkis yra 193 MPa, standartinis nuokrypis – 52 MPa. Atsižvelgiant į išmatuotų kelio konstrukcijos laikomosios gebos rodiklių sklaidą tiriamas ruožas laikytinas vidutinio homogeniškumo. Variacijos koeficientas (santykis tarp rodiklio standartinio nuokrypio ir vidurkio) siekia 27 %, kai orientacinė ribinė vertė yra 20 % (European Commission Directorate-General for Mobility and Transport 2005).



5.2 pav. Normalizuotas ekvivalentinis standumo modulis E_0

6. DANGOS KONSTRUKCIJOS ATNAUJINIMO SPRENDINIAI

Įvertinus apskaičiuotą projektinę apkrovą, esamos konstrukcijos sudėties tyrimų ir laikomosios gebos matavimų rezultatus teikiamos trys dangos konstrukcijos atnaujinimo alternatyvos.

Dangos konstrukcijų atnaujinimo sprendiniai, apimantis visišką esamos dangos konstrukcijos pakeitimą arba atnaujinimą pakeičiant dalį esamos dangos konstrukcijos ir įrengiant hidraulinius rišiklius ir jonų mainų reakcijas greitinančiais priedais surištą pagrindo sluoksnį, užtikrina ilgalaikį dangos konstrukcijų patvarumą ir ilgesnį su tuo susijusių funkcinių dangos savybių, tokių kaip lygumas, išlaikymą. Dangos konstrukcijos atnaujinimo sprendiniai, apimantys atnaujinimą ant esamos dangos konstrukcijos, padidina esamos dangos konstrukcijos laikomąją gebą bei įgyvendina

ekonomiškai pagrįstą siekiamybę išsaugoti kiek įmanoma daugiau esamos dangos konstrukcijos sluoksnių arba pakartotinai panaudoti antrines medžiagas. Tačiau priklausomai nuo esamos dangos konstrukcijos sudėties tolygumo ir medžiagų savybių bei su tuo susijusio galimo mažesnio atsparumo šalčio poveikiui, atnaujintos dangos konstrukcijos funkcinių savybių ir važiavimo komforto lygio kitimu ilguoju laikotarpiu nėra visiškai lygiavertės esamų dangos konstrukcijų atnaujinimui pakeičiant visą arba dalį dangos konstrukcijos.

Įgyvendinant dangos konstrukcijos atnaujinimo sprendinius turi būti užtikrinamas paviršinio vandens nuvedimas nuo dangos suformuojant tinkamą dangos konstrukcijos sluoksnių profilį.

Dangos konstrukcijos atnaujinimo sprendiniai grindžiami techninėse specifikacijose numatyta tyrimų apimtimi. Atsižvelgiant į tai, kad esamos dangos konstrukcijos plotis gali būti siauresnis nei projektuojamas asfalto dangos plotis, rengiant projektą parenkant gatvės pločio gabaritą būtina atsižvelgti į galimus esamos dangos konstrukcijos sudėties nuokrypius ties esamos dangos konstrukcijos briaunomis nuo šioje ataskaitoje pateiktų tyrimų duomenų. Atsižvelgiant į tai, būtina įvertinti siūlomų dangos konstrukcijos atnaujinimo sprendinių tinkamumą numatomo dangos pločio kraštuose. CTB po surištuojų pagrindo sluoksniu (asfalto) arba pagrindo-dangos sluoksniu (asfalto) arba danga (asfalto) numatomas ne mažiau kaip 35 cm platesnis už ant CTB projektuojamą/įrengiamą sluoksnį į abi kelio puses, analogiškai kaip nurodyta IT SBR 19 7 paveiksle skaldos pagrindo sluoksnio išplatinimas asfalto sluoksnių atžvilgiu. Apspaustose teritorijose, kai sklypo plotas yra nepakankamas bei tais atvejais kai numatomas sluoksnio(-ių) ant CTB įreminimas bordiūrais CTB numatomas ne mažiau kaip 20 cm platesnis už ant CTB projektuojamą/įrengiamą sluoksnį į abi kelio puses.

Tujų g. siūlomi trys dangos konstrukcijos variantai:

- I variantas – atnaujinimas pakeičiant visą dangos konstrukciją;
- II variantas – atnaujinimas ant esamos dangos konstrukcijos;
- III variantas – atnaujinimas pakeičiant dalį dangos konstrukcijos.

I dangos konstrukcijos atnaujinimo variantas

I dangos konstrukcijos atnaujinimo variantas apima esamų dangos konstrukcijos sluoksnių išardymą pilna apimtimi bei tipinės dangos konstrukcijos pagal Taisykles įrengimą. I dangos konstrukcijos atnaujinimo varianto sluoksniai, jų storiai, medžiagos ir mechaninės savybės pateiktos 6.1 lentelėje.

6.1 lentelė. I dangos konstrukcijos atnaujinimo variantas

| Sluoksnis | Medžiaga | Storis, cm | Savybės |
|---------------------------------------|--|------------------|---|
| Asfalto viršutinis | AC 11 VN (70/100) | 4 | Pagal IT ASFALTAS 25 |
| Asfalto pagrindo | AC 22 PN (70/100) ⁵⁾ | 8 | Pagal IT ASFALTAS 25 |
| Skaldos pagrindo ⁴⁾ | Pagal TRA SBR 19 ir IT SBR 19 | 20 | $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$ $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,2$ |
| Apsauginis šalčiui atsparus | Pagal TRA SBR 19 ir IT SBR 19 | 28 ¹⁾ | $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$ $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,2$ |
| Kvalifikuotai pagerinta žemės sankasa | Gruntas, surištas hidrauliniu rišikliu ²⁾ | 30 | $E_{v2} \geq 70 \text{ MPa}$ $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,5$ |

Pastabos:

- 1) Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis apskaičiuotas nuo šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio (nustatytą pagal Taisyklių VI skyriaus nuostatas) atimant kvalifikuotai pagerintos žemės sankasos, skaldos pagrindo bei asfalto sluoksnių storius.
- 2) Gruntas, surištas hidrauliniu rišikliu, atitinkantis IT ŽS 17 ir MN GPSR 12 reikalavimus.
- 3) Asfalto mišinys ir bitumas, atitinkantys TRA ASFALTAS 25 ir TRA BITUMAS 23 reikalavimus. Gali būti taikomas alternatyvus bitumas pagal IT ASFALTAS 25 1 lentelę.
- 4) Vietoje skaldos pagrindo sluoksnio (SPS), kaip alternatyva, gali būti naudojamas žvyro pagrindo sluoksnis (ŽPS). Taikant ŽPS, sluoksnio stori turi būti 25 cm.
- 5) Siekiant užtikrinti sukibimą tarp asfalto sluoksnių turi būti naudojama polimerais modifikuota bituminė emulsija.

II dangos konstrukcijos atnaujinimo variantas

II dangos konstrukcijos atnaujinimo variantas apima skaldos pagrindo sluoksnio, asfalto dangos ir pagrindo sluoksnio įrengimą. II dangos konstrukcijos atnaujinimo varianto sluoksniai, jų storiai, medžiagos ir mechaninės savybės pateikto 6.2 lentelėje.

6.2 lentelė. II dangos konstrukcijos atnaujinimo variantas

| Sluoksnis | Medžiaga | Storis, cm | Savybės |
|--------------------------------------|---------------------------------|------------|---|
| Asfalto viršutinis | AC 11 VN (70/100) | 4 | Pagal IT ASFALTAS 25 |
| Asfalto pagrindo | AC 22 PN (70/100) ⁶⁾ | 8 | Pagal IT ASFALTAS 25 |
| SPS ⁵⁾ | Pagal TRA SBR 19 ir IT SBR 19 | 20 | $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}^{4)}$ |
| | | | $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,2$ arba $D_{pr} \geq 103\%$ |
| Esami gruntai/sluoksniai be rišiklių | | – | $E_{v2}/E_{v1}^{3)}$ arba $D_{pr}^{1)}$ |

Pastabos:

- 1) Sutankinimo rodiklis turi tenkinti IT ŽS 17 196 punkto reikalavimus.
- 2) Asfalto mišinys ir bitumas, atitinkantys TRA ASFALTAS 25 ir TRA BITUMAS 23 reikalavimus.
- 3) E_{v2}/E_{v1} santykis turi tenkinti IT ŽS 17 9 lentelės reikalavimus.
- 4) Deformacijos modulis nustatytas antruoju apkrovimo ciklu spaudžiant sluoksnį štampu pagal LST 1360-5. Projektavimo metu priimtas skaldos pagrindo sluoksnio deformacijos modulis E_{v2} nepriklausomai nuo hidrologinių sąlygų svyravimų turi būti užtikrintas ne tik statybos, bet ir visu dangos konstrukcijos eksploatacijos laikotarpiu. Turi būti įvertinti geologinių tyrinėjimų duomenys dėl grunto tinkamumo šiai sąlygai užtikrinti.
- 5) Vietoje skaldos pagrindo sluoksnio (SPS), kaip alternatyva, gali būti naudojamas žvyro pagrindo sluoksnis (ŽPS). Taikant ŽPS, sluoksnio stori turi būti 30 cm.
- 6) Siekiant užtikrinti sukibimą tarp asfalto sluoksnių turi būti naudojama polimerais modifikuota bituminė emulsija.

III dangos konstrukcijos atnaujinimo variantas

III dangos konstrukcijos atnaujinimo variantas apima esamų, nesurištųjų sluoksnių panaudojimą įrengiant viršutinį pagrindo sluoksnį iš gruntų, surištų rišikliu ir priedu, asfalto pagrindo-dangos sluoksnio įrengimą. III dangos konstrukcijos atnaujinimo varianto sluoksniai, jų storiai, medžiagos ir mechaninės savybės pateiktos 6.3 lentelėje.

6.3 lentelė. III dangos konstrukcijos atnaujinimo variantas

| Sluoksnis | Medžiaga | Storis, cm | Savybės |
|--------------------------------------|---|------------|---|
| Asfalto pagrindo-dangos | AC 16 PD (70/100) ⁶⁾ | 9 | Pagal IT ASFALTAS 25 |
| CTB | Viršutinis pagrindo sluoksnis iš gruntų, surištų rišikliu ir priedu | 45 | $f_c \geq 2,5 \text{ MPa}^{1)}$ $E_{v2} \geq 400 \text{ MPa}^{4)}$ |
| | | | $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,3^{2)}$ arba $D_{pr} \geq 100 \%^{2)}$ |
| Esami gruntai/sluoksniai be rišiklių | | – | $E_{v2}/E_{v1}^{3)}$ arba $D_{pr}^{5)}$ |

Pastabos:

- 1) Viršutinio pagrindo sluoksnio (CTB) iš gruntų, surištų rišikliu ir priedu gniuždomasis stipris po 28 parų, nustatytas iš bandinių suformuotų stabilizavimo metu.
- 2) Matavimai atliekami iškart po sluoksnio įrengimo.
- 3) E_{v2}/E_{v1} santykis turi tenkinti IT ŽS 17 9 lentelės reikalavimus.
- 4) Deformacijos modulis nustatytas antruoju apkrovimo ciklu spaudžiant sluoksnį štampu pagal LST 1360-5. Projektavimo metu priimtas viršutinio pagrindo sluoksnio iš gruntų, surištų rišikliu ir priedu deformacijos modulis E_{v2} nepriklausomai nuo hidrologinių sąlygų svyravimų turi būti užtikrintas ne tik statybos, bet ir visu dangos konstrukcijos eksploatacijos laikotarpiu. Turi būti įvertinti geologinių tyrinėjimų duomenys dėl grunto tinkamumo šiai sąlygai užtikrinti.
- 5) Sutankinimo rodiklis turi tenkinti IT ŽS 17 196 punkto reikalavimus.
- 6) Asfalto mišinys ir bitumas, atitinkantys TRA ASFALTAS 25 ir TRA BITUMAS 23 reikalavimus.

7. Ekonominis vertinimas

Ekonominė analizė atliekama įvertinant pateiktų dangos konstrukcijos variantų santykinę įrengimo kainą, priimant, jog tipinės dangos konstrukcijos įrengimas (I atnaujinimo variantas) yra lygus 1 (detaliau žr. 7.1 lentelėje) Analizė atlikta standartinėmis rinkos sąlygomis, neatsižvelgiant į rinkos kainų svyravimus.

Dangos konstrukcijos atnaujinimo II variantas padidina esamos dangos konstrukcijos laikomąją gebą bei įgyvendina ekonomiškai pagrįstą siekiamybę išsaugoti kiek įmanoma daugiau esamos dangos konstrukcijos sluoksnių arba pakartotinai panaudoti antrines medžiagas, tačiau atsižvelgiant į netolygų bendrą šalčiui atsparios esamos dangos konstrukcijos storį, taikant II dangos konstrukcijos atnaujinimo variantą galimas lokalus dangos pažaidų (iškylos, pavieniai plyšiai), susijusių su neigiamu šalčio poveikiu, susidarymas. Šių pažaidų susidarymas neturėtų turėti esminės įtakos atnaujintos dangos konstrukcijos patvarumui.

Dangos konstrukcijos atnaujinimo III variantas padidina dangos konstrukcijos laikomąją gebą ir atsparumą šalčio poveikiui bei įgyvendina ekonomiškai pagrįstą siekiamybę išsaugoti kiek įmanoma daugiau esamos dangos konstrukcijos sluoksnių bei pakartotinai panaudoti antrines medžiagas.

7.1 lentelė. Dangos konstrukcijų variantų įrengimo kainų santykinis palyginimas

| Dangos konstrukcijos variantas | Įrengimo kainos santykis lyginant su tipinės dangos konstrukcijos įrengimu |
|--------------------------------|--|
| I | 1 |
| II | 0,65 |
| III | 0,5 |

8. TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

Techninių specifikacijų skyriuje pateikiami reikalavimai viršutiniam (CTB) pagrindo sluoksniui iš gruntų, surištų rišikliu ir priedu įrengti ir reikalavimai sluoksnio mechaninėms savybėms. Žemės sankasa turi būti įrengiama vadovaujantis „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ IT ŽS 17 reikalavimais, asfalto sluoksniai – „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ IT ASFALTAS 25, nesurištieji pagrindo sluoksniai – „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ IT SBR 19.

Įrengiant viršutinį pagrindo sluoksnį iš gruntų, surištų rišikliu ir jonų mainus gerinančiu priedu turi būti vadovujamasi įrengimo taisyklėse IT ŽS 17 ir metodiniuose nurodymuose MN GPSR 12 pateiktomis darbų atlikimo nuostatomis.

Pagrindo sluoksniui apdoroti turi būti naudojamas 42,5 arba 52,5 stiprumo klasės cementas, tenkinantis standarto LST EN 197-1 reikalavimus. Pagrindo sluoksniui apdoroti taip pat turi būti naudojamas jonų mainus gerinantis priedas. Skystas koncentruotas preparatas originaliose gamyklinėse pakuotėse, kurį prieš naudojant reikia praskiesti vandeniu pagal pateiktą instrukciją. Minimalus grynojo priedo kiekis apdorotame grunte turi būti ne mažesnis kaip 0,15 l/m³ grunto. Įprastai gruntams apdoroti yra taikomi 8.1 lentelėje nurodytų savybių jonų mainus gerinantys priedai.

8.1 lentelė. Jonų mainus gerinančių priedų savybės

| Savybė | Taikymo sritis | |
|----------------|---|---|
| | Molingi gruntai | Žvyringi gruntai |
| Sieros rūgštis | ≥ 65 masės % nuo bendros rišiklio masės | ≥ 60 masės % nuo bendros rišiklio masės |
| pH vertė | ≤ 1 | ≤ 1 |

| | | |
|---|----------------------------|---|
| Tankis | $\geq 1,80 \text{ g/cm}^3$ | $\geq 1,30 \text{ g/cm}^3$ |
| Fosforo rūgštis | – | ≥ 5 masės % nuo bendros rišiklio masės |
| Citrinos rūgštis | – | ≥ 5 masės % nuo bendros rišiklio masės |
| Ne mažiau kaip vienas rišiklio komponentų turi būti rūgštinė paviršinio aktyvumo medžiaga | | |
| Rišiklio agregatinė būseną – skystis, turi būti nedegus, neužsiliepsnojantis ir neturėti sprogstamųjų savybių | | |

Jeigu statybinių medžiagų mišinių gamybai naudojamas ne geriamasis vanduo, tai statybos darbams atlikti numatomo naudoti vandens tinkamumas turi būti įrodomas. Vanduo neturintis organinių priemaišų ir kurio pH yra 6,5–8, įprastai yra tinkamas naudoti. Bandymai atliekami pagal standartą LST EN 1008.

Nustatytu laiku prieš darbų pradžią rangovas turi įrodyti numatytą naudoti statybinių medžiagų ir jų mišinių bei gruntų tinkamumą, pateikdamas tinkamumo bandymų ataskaitą pagal 8.2 lentelėje pateiktus reikalavimus. Tinkamumo (reikalingo cemento kiekio) bandymai turi būti atliekami akredituotoje laboratorijoje. Rangovas pateikia tinkamumo bandymais nustatytą rišiklio kiekį, tuo prisiimdamas atsakomybę už tiesimo darbų kokybę.

Hidrauliniiais riškiais ir jonų mainus gerinančiu priedu surišto pagrindo sluoksnio storis, nepriklausomai nuo dangos konstrukcijos sudėties, turi būti ne mažesnis kaip 40 cm.

Darbų atlikimo metu CTB mišinys ar gruntas bei įrengtas sluoksnis turi tenkinti 8.3 lentelėje pateiktus reikalavimus.

Kadangi pavieniai skersiniai ir išilginiai plyšiai yra būdingi dangos konstrukcijoms su CTB sluoksniu, rekomenduojame garantinio laikotarpio metu asfalto dangoje susidariusius plyšius užtaisyti statytojo (užsakovo) atsakomybe.

8.2 lentelė. Reikalavimai CTB mišiniui ar gruntui (tinkamumo bandymai)

| Savybė | Reikalavimas |
|---------------------------------------|------------------------|
| | CTB |
| Gniuždomasis stipris ^{1) 2)} | $\geq 2,5 \text{ MPa}$ |
| Atsparumas šalčiui ³⁾ | $\geq 0,7^4)$ |

¹⁾ Rangovui turint patirtį, suformuoti bandiniai gali būti bandomi po 7 parų. Pasiekus 90 % projektinės gniuždomojo stiprio vertės yra laikoma, kad po 28 parų bus pasiektas projektinis gniuždomasis stipris.

²⁾ Gniuždomasis stipris, nustatytas po 28 parų pagal standartą LST EN 13286-41 – bandiniai 14 parų laikomi drėgnoje aplinkoje ir 14 parų vandenyje. Po mirkymo atliekamas gniuždomojo stiprio bandymas. Gniuždomasis stipris, nustatytas po 7 parų pagal standartą LST EN 13286-41 – bandiniai 6 paras laikomi drėgnoje aplinkoje ir 1 parą vandenyje. Po mirkymo atliekamas gniuždomojo stiprio bandymas.

³⁾ Atliekant atsparumo šalčiui bandymus, bandiniai laikomi 13 dienų drėgnoje aplinkoje, po to 1 parą laikomi panardinti kambario temperatūros vandenyje, po to jiems taikoma 14 užšaldymo ir atšildymo ciklų. Vienu užšaldymo ir atšildymo ciklu bandiniai (ištraukti iš vandens) -23°C temperatūroje 8 valandas šaldomi ir 16 valandų atšildomi kambario temperatūros vandenyje. Po šaldymo atšildymo ciklų atliekamas gniuždomojo stiprio bandymas pagal standartą LST EN 13286-41.

⁴⁾ Bandinių po šaldymo ir atšildymo ciklų bei referencinių bandinių (po 28 parų) gniuždomojo stiprio santykis.

8.3 lentelė. CTB mišiniui ar gruntui bei įrengtam sluoksniui keliami reikalavimai darbų atlikimo metu

| Savybė | Reikalavimas | Pastabos |
|---|--|--|
| Rišikliais ir jonų mainus gerinančiu priedu surištas mišinys ar gruntas | | |
| Gniuždomasis stipris ¹⁾ | $\geq 2,5 \text{ MPa}^2)$ | Gniuždomasis stipris, nustatytas po 28 parų pagal standartą LST EN 13286-41 – bandiniai 14 parų laikomi drėgnoje aplinkoje ir 14 parų vandenyje. Po mirkymo atliekamas gniuždomojo stiprio bandymas. Gniuždomasis stipris, nustatytas po 7 parų pagal standartą LST EN 13286-41 – bandiniai 6 paras laikomi drėgnoje aplinkoje ir 1 parą vandenyje. Po mirkymo atliekamas gniuždomojo stiprio bandymas. |
| Atsparumas šalčiui | Bandinių po šaldymo ir atšildymo ciklą bei referencinių bandinių (po 28 parų) gniuždomojo stiprio santykis ne mažiau kaip 0,7. | Atliekant atsparumo šalčiui bandymus, bandiniai laikomi 13 dienų drėgnoje aplinkoje, po to 1 parą laikomi panardinti kambario temperatūros vandenyje, po to jiems taikoma 14 užšaldymo ir atšildymo ciklą. Vienu užšaldymo ir atšildymo ciklu bandiniai (ištraukti iš vandens) -23°C temperatūroje 8 valandas šaldomi ir 16 valandų atšildomi kambario temperatūros vandenyje. Po šaldymo atšildymo ciklą atliekamas gniuždomojo stiprio bandymas pagal standartą LST EN 13286-41. |
| Įrengtas pagrindo sluoksnis | | |
| Deformacijos modulis E_{v2} arba Ekvivalentinis standumo modulis E_0 | $\geq 400 \text{ MPa}$ $\geq 500 \text{ MPa}$ | Deformacijos modulis nustatytas antruoju apkrovimo ciklu spaudžiant sluoksnį štampu pagal LST 1360-5. Ekvivalentinis standumo modulis išmatuotas su FWD arba lygiaverčiu įrenginiu. |
| Deformacijos modulio E_{v2}/E_{v1} santykis ³⁾ arba Sutankinimo laipsnis $D_{Pr}^3)$ | $\leq 2,3$ $\geq 100 \%$ | – |
| <p>¹⁾ Rangovui turint patirtį, suformuoti bandiniai gali būti bandomi po 7 parų. Pasiekus 90 % projektinės gniuždomojo stiprio vertės yra laikoma, kad po 28 parų bus pasiektas projektinis gniuždomasis stipris.</p> <p>²⁾ Gniuždomajam stipriui, nustatytam iš darbų atlikimo metu suformuotų bandinių, taikomas -10 % leistinasis nuokrypis.</p> <p>³⁾ Matavimai atliekami iki medžiagų rišimosi pradžios, iškart užbaigus tankinimą.</p> | | |

Reikalavimai CTB sluoksnio įrengimo kontrolei pateikti 8.4 lentelėje.

8.4 lentelė. Reikalavimai CTB sluoksnio įrengimo kontrolei

| Sluoksnis | Bandymo metodas | Bandymo pavadinimas | Bandymo data | Ėmimų ėmimo laikas | Ėminių ėmimo dažnis |
|---|-----------------|---|-------------------------|---|--|
| CTB | LST EN 13286-41 | Bandinių stipris gniuždant ($\geq 2,5$ MPa) | Po 28 parų ² | Bandiniai suformuojami darbų atlikimo metu ir bandomi po 28 parų brandinimo | Kas 4500 m ² |
| | LST EN 13286-41 | Atsparumas šalčiui | Po 28 parų ² | Bandiniai suformuojami darbų atlikimo metu ir bandomi po 28 parų brandinimo | Kas 4500 m ² |
| | – | Panaudotų priedų specialių sluoksnio elastingumą didinančių priedų (pvz. jonų mainų reakcijų greitintojai) kiekis | Darbų atlikimo metu | Darbų atlikimo metu | Nemažiau kaip vieną kartą per pamainą |
| | – | Panaudoto cemento kiekis | Darbų atlikimo metu | Darbų atlikimo metu | Kas 2500 m ² |
| | – | Gruntų drėgnis | Darbų atlikimo metu | Darbų atlikimo metu | Kas 2500 m ² |
| | LST 1360-5 | Dangos sutankinimo laipsnis išreikštas E_{v2}/E_{v1} santykiu (t.b. nedidesnis kaip 2,3) arba sutankinimo rodiklis ($D_{pr} \geq 100\%$) | Iškart po įrengimo | Iškart po įrengimo | Kas 3000 m ² |
| | LST 1360-5 – | Statinis deformacijos modulis E_{v2} (t.b. ≥ 400 MPa) arba Ekvivalentinis standumo modulis (t.b. ≥ 500 MPa, išmatuotas su FWD arba lygiaverčiu įrenginiu) | | | Kas 3000 m ² Kas 50-100 m ² |
| ŽS (nesustiprinta)/ esami nesurištieji pagrindo sluoksniai ¹ | LST 1360-5 | Sutankinimo rodiklis D_{pr}^3 | Iškart po įrengimo | Iškart po įrengimo | Kas 3000 m ² |

Pastabos:

1. Kuomet CTB rengiama sustiprinant esamą gruntą (nenaudojant atvežtinio sluoksniais pilamo), po CTB esančių gruntų arba nesurištojo sluoksnio sutankinimas turi būti pasiektas ir patikrinamas prieš paskleidžiant rišiklį (CTB

sluoksniu sutankinimas matuojamas ant CTB sluoksniu viršaus, o žemiau esančio sluoksniu sutankinimas turi būti matuojamas atsikasant iki po CTB sluoksniu esančio sluoksniu altitudės).

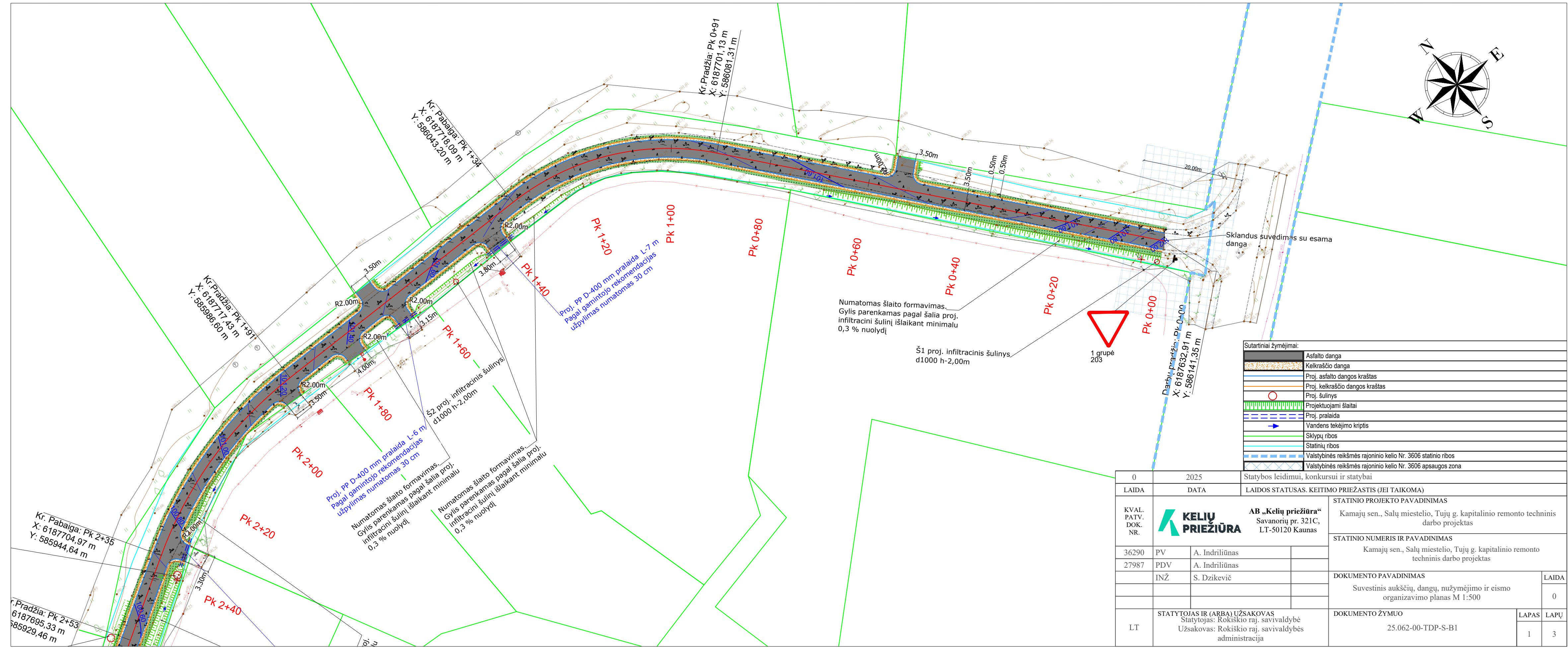
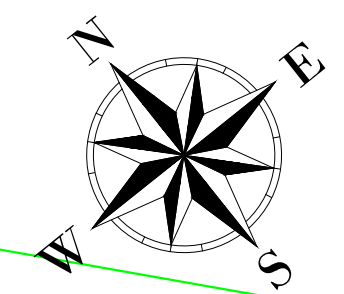
2. Turint patirtį suformuoti bandiniai gali būti bandomi po 7 parų, pasiekus 90 % projektinės gniuždomojo stiprio vertės yra laikoma, jog po 28 parų bus pasiektas projektinis gniuždomasis stipris.

3. Žemės sankasos sutankinimo rodiklis turi tenkinti IT ŽS 17 196 punkto reikalavimus.

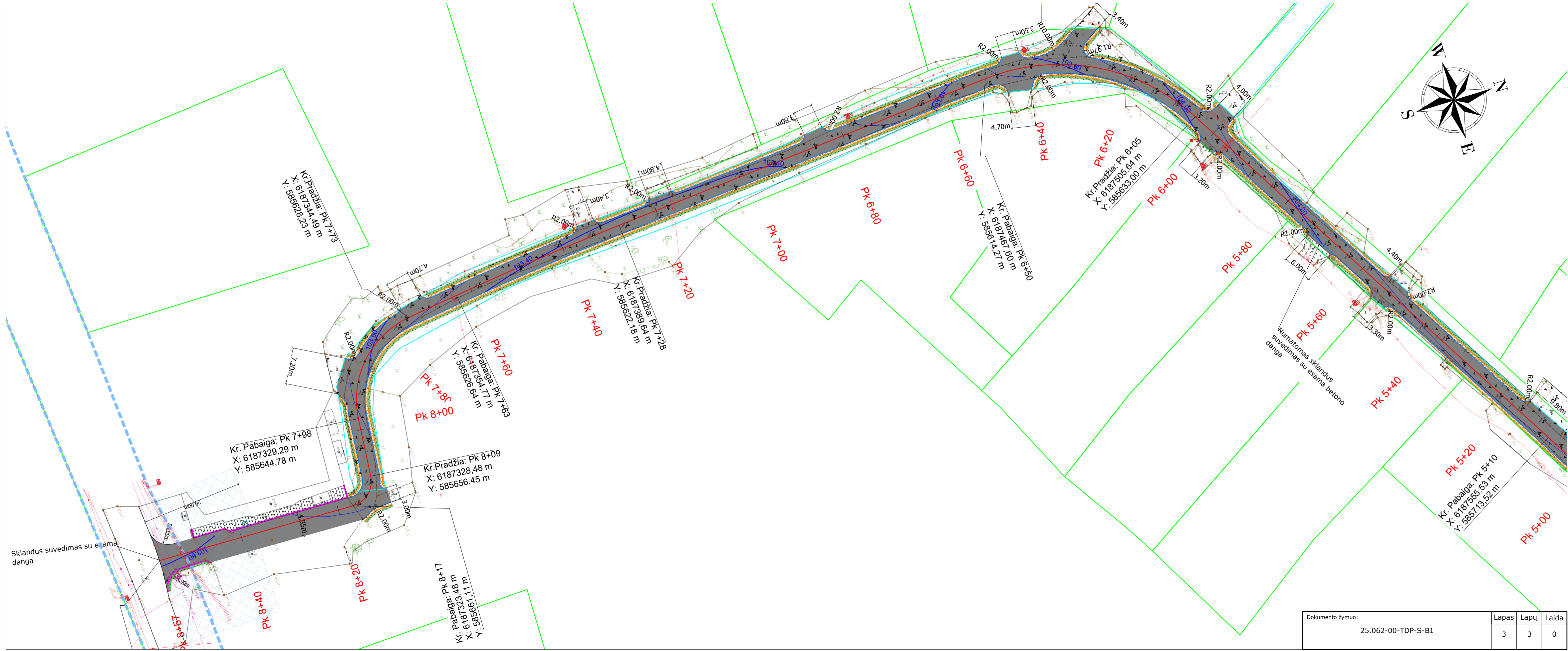
LITERATŪROS SĄRAŠAS

- European Commission Directorate-General for Mobility and Transport. 2005. "COST 336. Use of Falling Weight Deflectometers in Pavement Evaluation."
- FGSV. 2009. *RDO Asphalt 09. Richtlinien Fur Die Rechnerische Dimensionierung Des Oberbaus von Verkehrsflächen Mit Asphaltdeckschicht*. Germany.
- FSV. 2018. "RVS 03.08.68. 'Rechnerische Dimensionierung von Asphaltstraßen.'" Austria.
- Khazanovich, Lev, and Qiang Chuck Wang. 2008. "MnLayer: High-Performance Layered Elastic Analysis Program." *Transportation Research Record* 2037 (1): 63–75. <https://doi.org/10.3141/2037-06>.
- Motiejūnas, a., M. Paliukaitė, A. Vaitkus, D. Čygas, and A. Laurinavičius. 2010. "Research on the Dependence of Asphalt Pavement Stiffness Upon the Temperature of Pavement Layers." *The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering* 5 (1): 50–54. <https://doi.org/10.3846/bjrbe.2010.07>.

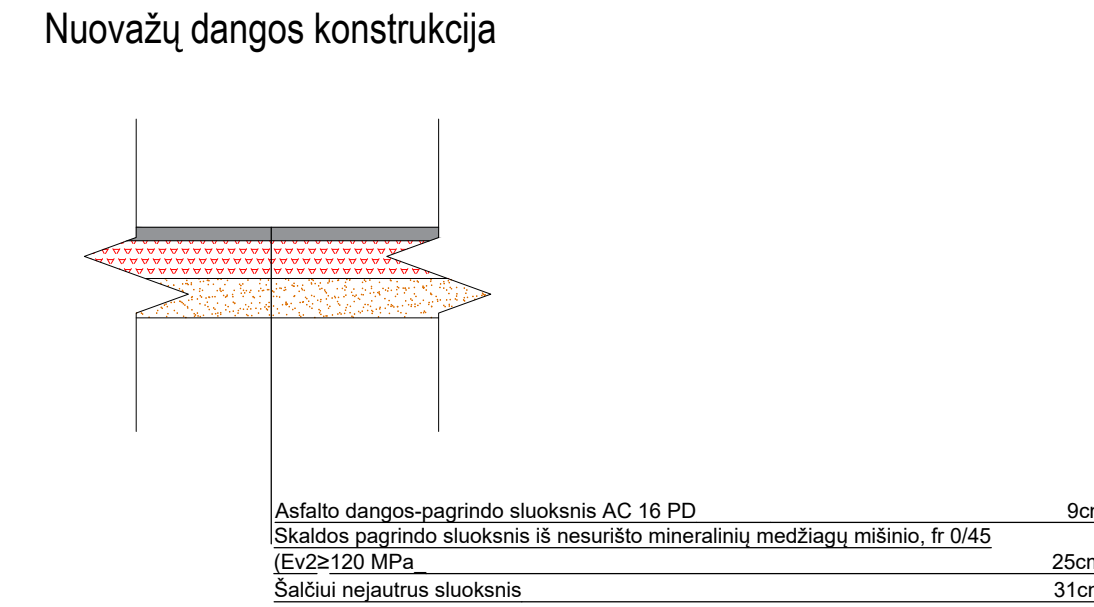
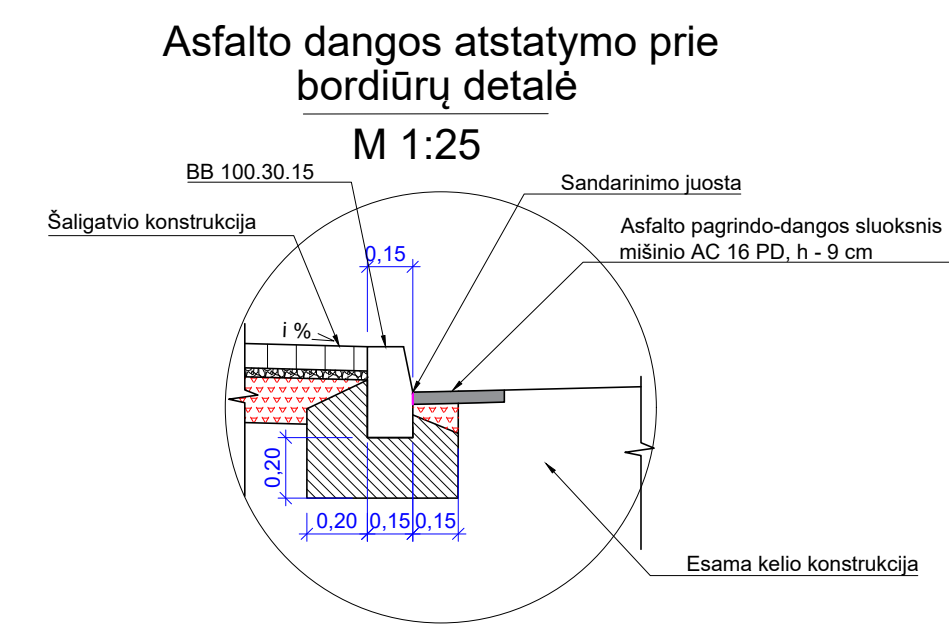
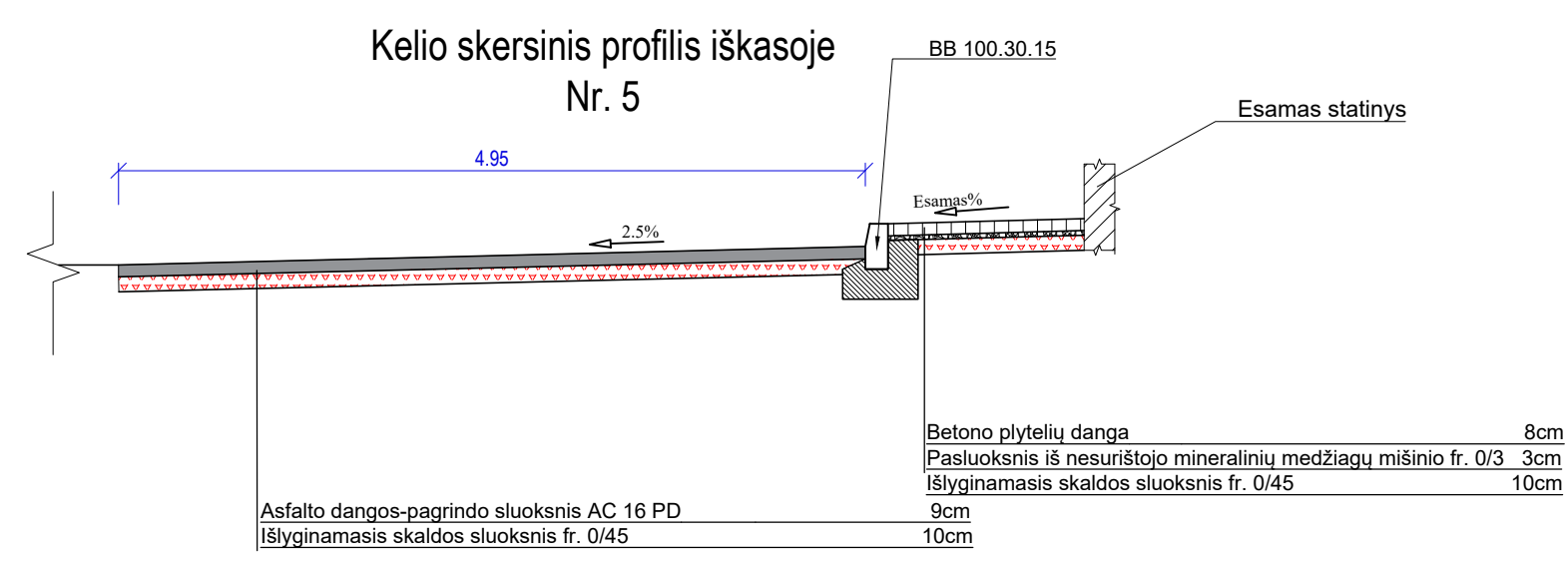
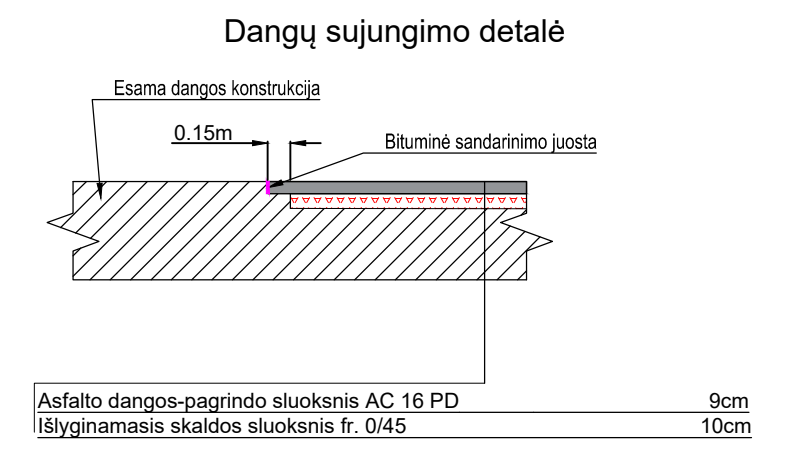
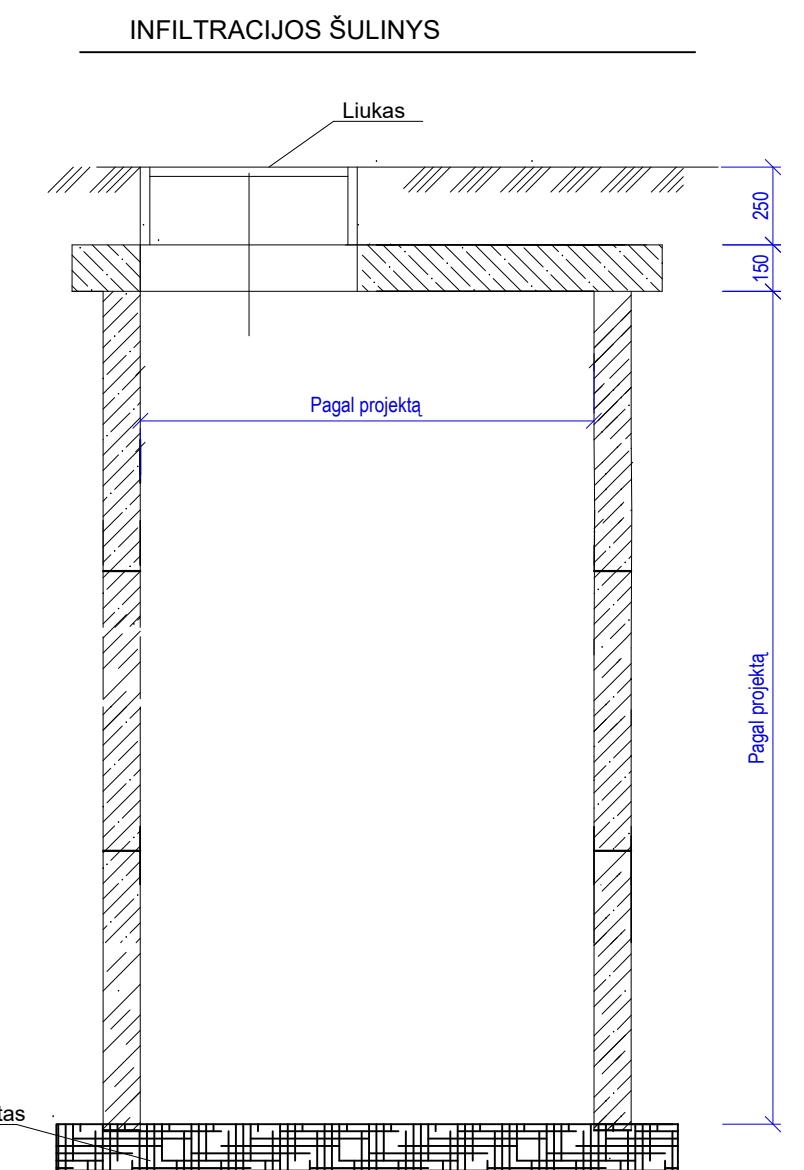
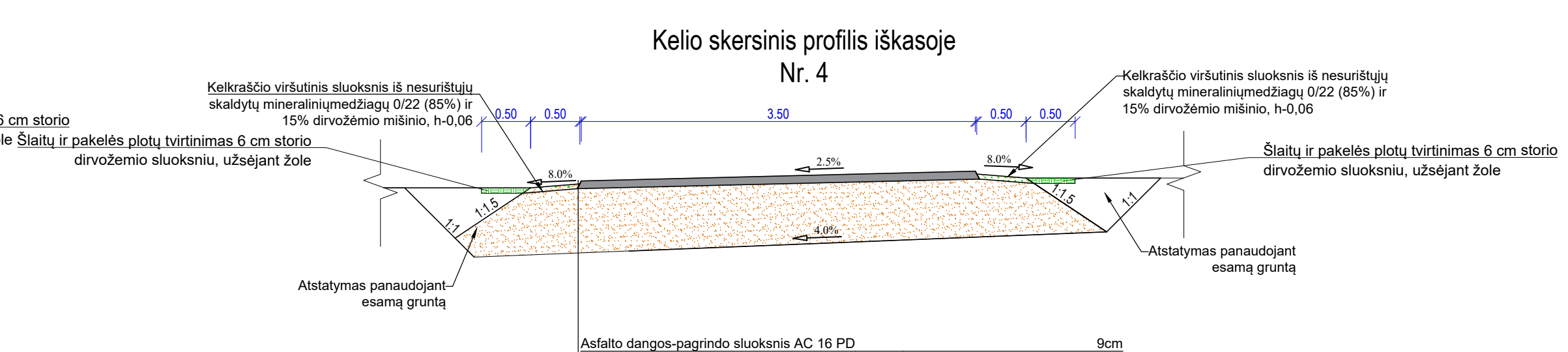
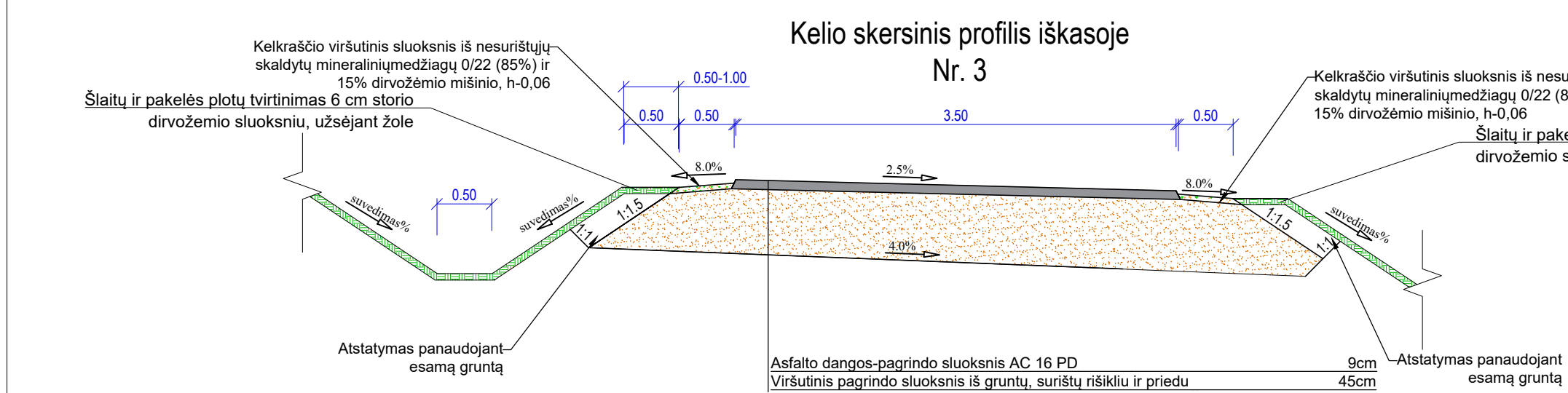
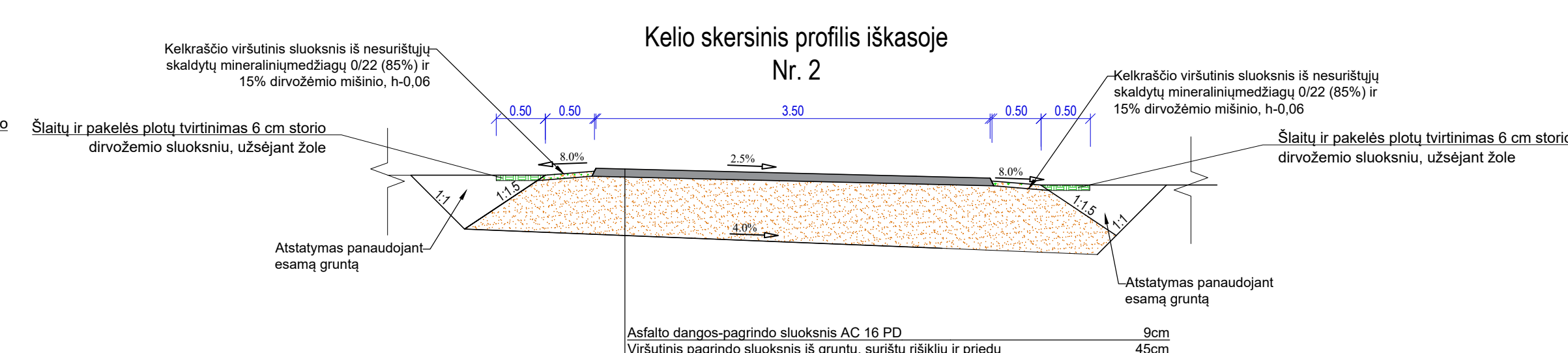
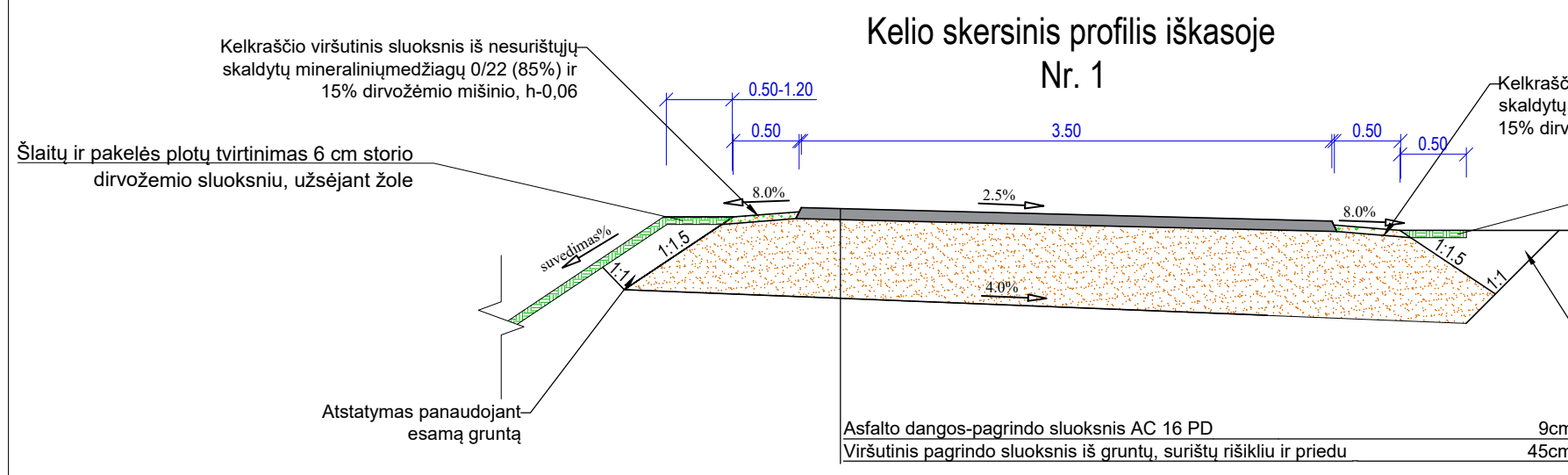
BRÉŽINIAI



| | | |
|----------------------|---|---|
| 0 | 2025 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| LAIDA | DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS |
| | | Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis darbo projektas |
| 36290 | PV | A. Indriliūnas |
| 27987 | PDV | A. Indriliūnas |
| | INŽ. | S. Dzikevič |
| | | |
| | | |
| | | |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Statytojas: Rokiškio raj. savivaldybė Užsakovas: Rokiškio raj. savivaldybės administracija | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis darbo projektas |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS |
| | | Suvestinis aukščių, dangų, nužymėjimo ir cismo organizavimo planas M 1:500 |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO |
| | | 25.062-00-TDP-S-B1 |
| | | LAIDA |
| | | 0 |
| | | LAPAS |
| | | LAPŲ |
| | | 1 |
| | | 3 |



| | | | |
|--------------------|-------|------|-------|
| Dokumento žymuo: | Lapas | Lapų | Laida |
| 25.062-00-TDP-S-B1 | 3 | 3 | 0 |



| PK | PK | Skersinis pjūvis |
|------|------|--------------------------|
| 0+00 | 0+70 | Nr. 1 |
| 0+70 | 1+20 | Nr. 2 |
| 1+20 | 1+75 | Nr. 1 |
| 1+75 | 2+10 | Nr. 2 |
| 2+10 | 2+30 | Nr. 1 |
| 2+30 | 2+70 | Nr. 3 |
| 2+70 | 2+90 | Nr. 1 |
| 2+90 | 6+60 | Nr. 2 |
| 6+60 | 7+10 | Perėjimas iš Nr. 2 į Nr. |
| 7+10 | 8+17 | Nr. 4 |
| 8+17 | 8+51 | Nr. 5 |

| | | |
|----------------------|---|---|
| 0 | 2025 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| LAIDA | DATA | LAIDOS STATUSAS. KETTIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis darbo projektas |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Kamajų sen., Salų miestelio, Tujų g. kapitalinio remonto techninis darbo projektas |
| 36290 | PV | A. Indriūnas |
| 27987 | PDV | A. Indriūnas |
| | INŽ | S. Dzikevič |
| | | |
| | | |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Statytojas: Rokiškio raj. savivaldybė Užsakovas: Rokiškio raj. savivaldybės administracija | DOKUMENTO ZYMUO 25.062-00-TDP-S-B3 |
| | | LAPAS LAPŲ |
| | | 1 1 |